



12. April 2024

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) **Hvor mange har Air Greenland fået uddannet færdigt som piloter indtil dags dato? Skema ønskes vedlagt i svaret.**
 - a. **Hvor mange af de færdiguddannede grønlandske piloter, både fly og helikopter, arbejder i dag i Air Greenland?**
 - b. **Hvis ikke alle de færdiguddannede grønlandske piloter arbejder i Air Greenland i dag, hvad er årsagen til det?**
 - c. **Hvor mange udefrakommende piloter har Air Greenland idag, herunder både fly og helikopter piloter?**
 - d. **Hvilken fastholdelsespolitik har Air Greenland for grønlandske piloter?**
- 2) **Hvordan er Air Greenlands organisationsstruktur?**
 - a. **Og hvilken visioner og planer har virksomheden i deres fastholdelsespolitik?**

(Medlem af Inatsisartut Najaaraq Møller, Siumut)

Begrundelse:

De store lufthavne bliver snart færdige og der er stor sandsynlighed for, at der kommer konkurrence blandt flyselskaber, hvorfor jeg er interesseret i at vide yderligere om de ovennævnte.

I tvivlsspørgsmål om oversættelserne, skal der tages udgangspunkt i grønlandske version. De stillede spørgsmål skal besvares indenfor ti (10) arbejdsdage.