

13.06.2025

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvad er årsagen til, at brændstof-/olieprisen i vores land skal forhøjes?**
 - a. **Kan det forklares med tal?**
 - b. **Hvordan er de pågældende årsager blevet dokumenteret?**
2. **Hvordan har verdensmarkedsprisen på olie/brændstof udviklet sig de seneste ti år?**
3. **Hvilken indvirkning vil forhøjelsen af brændstofpriserne have på samfundet?**
4. **Hvilke konkrete tal har Naalakkersuisut baseret beslutningen om prisforhøjelsen på?**
5. **Hvor store mængder olie/brændstof, som ligger oplagret i de isdækkede områder, er ikke blevet anvendt under forhøjelsen?**
 - a. **Hvordan har det påvirket økonomien, hvis disse tidligere er blevet indkøbt til lavere priser?**
 - b. **Hvis der stadig findes store lagre af olie/brændstof, som endnu ikke er opbrugt, hvorfor hæves priserne så, når de ikke er baseret på nye, højere verdensmarkedspriser?**
6. **Hvor store overskud fra olie-/brændstofområdet er i de seneste ti år blevet overført til henholdsvis Neqi A/S og KNI A/S?**
7. **Er der blevet overført overskud fra olie-/brændstofområdet til andre områder?**
8. **Har Naalakkersuisut andet de kan nævne til spørgsmålene?**

(Medlem af Inatsisartut Jens Napātôk', Naleraq)

Begrundelse:

Priserne på brændstof varierer meget globalt, og det forekommer derfor besynderligt, at priserne hæves, til trods for at der findes store oplagrede mængder, også i isdækkede områder. Naalakkersuisut henviser til prisstigninger i Danmark og krigen, men Naalakkersuisut er nødt til at forklare hvordan oplagrede mængder, som endnu ikke er brugt, alligevel fører til prisstigninger. Desuden ønskes det tydeliggjort, hvor store overskud fra brændstofområdet er blevet brugt til andre formål.



Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.