



Medlem af Inatsisartut
Michael Rosing

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2017-218 om internationalt kørekort

Kære Michael Rosing

09-11-2017
Sags nr.: 2017 - 25164
Dok. nr. 24797879

Tak for dit spørgsmål om internationalt kørekort. Jeg skal beklage meget, at det har taget så lang tid for Naalakkersuisut at besvare spørgsmålet. Årsagen er en beklagelig fejl i mailfordelingen.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. Hvad er årsagerne til, at det ikke er muligt at få et internationalt kørekort, hvis man udelukkende har grønlandsk kørekort?

Årsagen til at en borger ikke kan få udstedt et internationalt kørekort på baggrund af et grønlandsk kørekort er, at internationale kørekort reguleres i henhold til Wienerkonventionen om vejtrafik, som ikke er ratificeret for Grønland. Da Danmark ratificerede konventionen blev der taget forbehold for Grønland, fordi en ratifikation også ville betyde, at Grønland skal overholde samtlige bestemmelser i konventionen. De er ret detaljerede og omfatter blandt andet krav til kørekort, indretning af køretøjer og vejenes udstyr. En eventuel ratificering kan dermed forventes at medføre betragtelige omkostninger for grønlandske bilejere og kommuner.

2. Vil Naalakkersuisut kontakte den danske stat med henblik på at få ændret reglerne således, at borgere med grønlandsk kørekort også får mulighed for at få et internationalt kørekort?

Naalakkersuisut har etableret en arbejdsgruppe med Transport- Bygnings- og Boligministeriet og Grønlands Politi om at finde løsninger på flere problematikker omkring kørekort. Denne problemstilling indgår i dette arbejde. En løsning på problemstillingerne vil sandsynligvis kræve en ændring af kørekortsbekendtgørelsen og muligvis en ændring af Færdselslov for Grønland.

3. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?

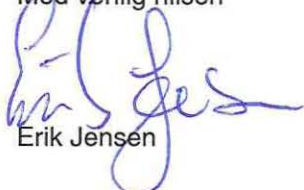
En indehaver af et grønlandsk kørekort kan erhverve et internationalt kørekort, såfremt den pågældende har et gyldigt dansk kørekort. Indehaveren kan få ombyttet et grønlandsk kørekort til et dansk kørekort ved at bestå en kontrollerende køreprøve. Indehaveren kan herefter anvende det danske kørekort til kørsel i EU og til at få udstedt et internationalt kørekort til kørsel uden for EU. Årsagen til at indehaveren skal til en kontrollerende køreprøve er de særlige trafikale forhold i Grønland. Det drejer sig især om manglende motorveje, få landeveje og lyskryds. Det betyder, at indehavere af grønlandske kørekort ikke kan forudsættes at have træning i færdsel under disse forhold.

Danmark kan på Grønlands vegne forsøge at indgå bilaterale aftaler med de enkelte EU-lande om at tillade grønlandske kørekort. Ministeriet vurderer dog, at det vil være meget vanskeligt at opnå på grund af Grønlands trafikale forhold.

Transportministeriet vurderer, at den enkleste løsning vil være at gøre det lettere for indehavere af grønlandske kørekort at få ombyttet til et dansk kørekort. Arbejdsgruppen vedrørende kørekort ser ligeledes på denne problemstilling.

Jeg håber dette besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Erik Jensen', written in a cursive style.

Erik Jensen