

Bilag 2



**Naalakkersuisut Siulittaasuat
Ineqarnermut Attaveqaqatigiinnermullu
Naalakkersuisoq
/Maani**

Dato: 06. september 2018

J.nr.: 01.31.29-00382

**Sisamanngornermi ulloq 6. september 2018-imi, nal. 13.30,
ataatsimiittarfik Erling Høegh-imi siunersiorneqarnissamik aggeqqusissut.**

Inatsisartut suleriaasianni § 19 naapertorlugu siunersiorneqarnissamut Naalakkersuisut Siulittaasuat aamma Ineqarnermut Attaveqaqatigiinnermullu Naalakkersuisoq Aningaasaqarnermut Akileraartarnermullu Ataatsimiititaliamit matumuuna aggersarneqarpoq.

Aningaasaqarnermut Ataatsimiititaliap oqaaseqaatai apeqqutaalu:

Nutaamik mittarfiliortiternissamut danskit aningaasaleeqataasinnaanerat pillugu ministeriunermik oqaloqatiginninnerit pillugit ilisimatitsissut isertuussassaq Aningaasaqarnermut Akileraartarnermullu Ataatsimiititaliamit ulloq 16. juli 2018-imi tiguneqarpoq. Ilisimatitsissumi tassani oqaatigineqarpoq suleqatigiittiap taaneqartup sulinera mittarliortiternissaq pillugu Naalakkersuisut inatsissatut siunnersuutaata UKA 2018-imi Inatsisartunit naammassillugu suliarineqarnissaa sioqqullugu naammassiniarneqartoq.

Ilisimatitsissut taanna siunersiuinissami sammeneqassaaq aammalu suliami killiffik kiisalu suliap ingerlaqqinnissaanut Naalakkersuisunit naatsorsuutigineqartut pillugit ilisimatinneqarnissani ataatsimiititaliap kissaatigaa.

Ataatsimiititaliaq naliliivoq suliaq taanna mittarfiliornissanut annertuusumik pingaaruteqarsinnaasoq, taamaalillunilu aamma mittarfiliortiternissat pillugit siunnersuummut Aningaasaqarnermut Akileraartarnermullu Ataatsimiititaliap isumaliutissiissusiorluni sulineranut.

Ataatsimiititaliap Naalakkersuisumik siunersiuinerata Naalakkersuisup ataatsimiititaliallu akornanni pingaarnersiuiilluni tulleriiarinerit anguniakkallu pillugit naalakkersuinnermut tunngasumik oqaloqatigiinnertut sapinngisamik iluseqartinneqartarnissaa ataatsimiititaliamit anguniarneqarpoq. Taamatut oqallinneq ammasumik oqallinnertut sapinngisamik ingerlaneqassaaq.

Kiisalu apeqqutit siuliani allassimasut pillugit allakkiamik kalaallisut danskisullu ataatsimiititaliap Naalakkersuisumik siunersiuineranut atatillugu pissarsisinneqarnissani ataatsimiititaliap kissaatigaa. Allakkiap kingusinnerpaamik ataatsimiititaliap Naalakkersuisumik siunersiuinerata kinguinngua uunga nassiunneqarnissaa qinnutigineqarpoq: saam@ina.gl. Allakkiaq ataatsimiititaliap Naalakkersuisumik siunersiuineranut nassarneqarpat atorneqarpallu taassuma nuutinnera ataatsimiititaliap Naalakkersuisumik siunersiuinerata aallartinnerani ataatsimiititaliap oqaluttaanut ataatsimiititaliallu allattaanut tunniuteqquneqarpoq.

**Indkaldelse til samråd med Finans- og Skatteudvalget torsdag den 6. september 2018,
kl. 13.30 i mødelokale Erling Høegh.**

I medfør af § 19 i Inatsisartuts forretningsorden indkalder Finans- og Skatteudvalget hermed Formanden for Naalakkersuisut og Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur til samråd.

Finansudvalgets bemærkninger og spørgsmål:

Finans- og Skatteudvalget modtog en fortrolig orientering af 16. juli 2018 om drøftelser med statsministeren om mulig dansk deltagelse i finansieringen af anlæggelse af nye lufthavne. I denne orientering nævnes at nævnte arbejdsgruppes arbejde søges afsluttet forud for Naalakkersuisuts lovforslag om lufthavnsprojekterne færdigbehandles i Inatsisartut på EM 2018. Temaet for samrådet er denne orientering og udvalgets ønske om opdatering i sagen og Naalakkersuisuts forventninger til det videre forløb.

Det er udvalgets vurdering, at denne sag kan have væsentlig betydning for lufthavnsprojekterne, og dermed Finans- og Skatteudvalgets arbejde med sin betænkning vedr. forslaget om lufthavnsprojekterne.

Det kan påregnes, at der stilles opfølgende spørgsmål under samrådet.

Udvalget har som målsætning, at et samråd i videst mulige omfang skal tage form af en politisk drøftelse imellem medlemmet af Naalakkersuisut og udvalget – typisk om prioriteringer og målsætninger. Ved den mundtlige drøftelse bør så vidt muligt benyttes frit foredrag. Udvalget ønsker endelig at modtage et notat på grønlandsk og dansk om foranstående spørgsmål i forlængelse af samrådet. Notatet bedes sendt elektronisk til saam@ina.gl senest umiddelbart efter samrådet. Såfremt notatet medbringes og anvendes under samrådet bedes en kopi givet til udvalgets tolk og udvalgssekretær umiddelbart ved samrådets begyndelse.

Inussiarnersumik inuulluaqquillunga



Hermann Berthelsen

Aningaasaqarnermut Akileraartarnermullu Ataatsimiititaliap siulittaasua



**Formanden for Naalakkersuisut
/Maani**

Dato: 06. september 2018

J.nr.: 01.31.29-00382

**Opfølgning på samråd med Finans- og Skatteudvalget torsdag den 6. september 2018,
kl. 13.30 i mødelokale Erling Høegh.**

Finans- og Skatteudvalget modtog den 16. juli 2018 en fortrolig orientering om drøftelser med Statsministeren om mulig dansk deltagelse i finansieringen af anlæggelse af nye lufthavne. I orienteringen nævnes, at nævnte arbejdsgruppes arbejde søges afsluttet forud for Naalakkersuisuts lovforslag om lufthavnsprojekterne færdigbehandles i Inatsisartut på EM 2018.

Det er udvalgets vurdering, at sagen kan have væsentlig betydning for lufthavnsprojekterne, og dermed Finans- og Skatteudvalgets arbejde med sin betænkning vedr. forslaget om lufthavnsprojekterne. Drøftelserne med Statsministeren samt det efterfølgende arbejde har fundet sted efter Naalakkersuisuts fremlæggelse af forslag til Inatsisartutlov om anlæggelse af de nye lufthavne. Dette forhold gør det presserende for udvalget, at få oplysninger om status om arbejdsgruppens arbejde, som udvalget kan forholde sig til, inden aflevering af sin betænkning vedr. forslaget om lufthavnsprojekterne til Inatsisartuts 2. behandling af forslaget.

Det var baggrunden for udvalgets indkaldelse af henholdsvis Formanden for Naalakkersuisut og Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur til samråd om sagen. Formanden for Naalakkersuisut oplyste over for udvalget, at Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur ikke forventedes at deltage i samrådet med henvisning til ansvarsfordelingen i Naalakkersuisut. Temaet for samrådet var udvalgets ønske om en opdatering i sagen og om Naalakkersuisuts forventninger til det videre forløb af Naalakkersuisuts drøftelser med Statsministeren om mulig dansk deltagelse i finansieringen af anlæggelse af nye lufthavne.

Efter en kort opsummering af sagen kunne Formanden for Naalakkersuisut oplyse:

- at der endnu ikke foreligger færdigt resultat af det igangværende arbejde
- at det for Naalakkersuisut er usikkert, hvornår det færdige resultat vil foreligge
- at Naalakkersuisut ikke har kendskab til resultatet af gruppens arbejde
- at Naalakkersuisut ikke agter at foretage sig noget, før der foreligger et færdigt resultat
- Formanden for Naalakkersuisut udtrykte, at det færdige resultat måske vil indeholde forslag til medfinansiering, direkte investeringer eller långivning fra dansk side, men at Naalakkersuisut som nævnt, ikke kendte til indholdet.

Formanden for Naalakkersuisut gav desuden udtrykt for, at Naalakkersuisut kun vil forholde sig til det færdige resultat, hvis der blev tale om væsentligt beløb. Det blev nævnt, at Naalakkersuisuts krav hertil løb op i en størrelsesorden på hundredevis af millioner kr. Formanden for Naalakkersuisut udtalte samtidig, at der ingen interesse var for forslag om dansk deltagelse i størrelsesordenen 5-10 mio. kr. Formanden for Naalakkersuisut gjorde det klart, at Naalakkersuisut er i gang med at forberede sig på en passende reaktion fra Naalakkersuisuts side, uanset hvad der vil komme af indstillinger fra nævnte arbejdsgruppe.

Med hensyn til den procesmæssige side af sagen, blev Formanden for Naalakkersuisut anmodet om at oplyse, hvorvidt arbejdsgruppen forventes af afslutte sit arbejde inden efterårssamlingen 2018. Formanden for Naalakkersuisut gentog, at det er uklart, hvornår arbejdsgruppen vil være færdig, og at Naalakkersuisut afventer arbejdsgruppens resultat. For udvalget er svaret på dette spørgsmål særdeles vigtigt, idet udvalget er nødsaget til at behandle udfaldet af gruppens arbejde, herunder Naalakkersuisuts reaktion herpå, i sin betænkning. Det var derfor udvalgets håb, at sagen snarest muligt afklares.

På spørgsmålet om, hvorvidt udvalget vil blive informeret, så snart der foreligger et resultat, svarede Formanden for Naalakkersuisut bekræftende. Med hensyn til, hvad der vil blive besluttet i nærværende sag, anførte Formanden for Naalakkersuisut, at det er Inatsisartut, der træffer den endelige beslutning. Denne udmelding kom som svar på et spørgsmål om, hvornår Naalakkersuisuts færdigbehandling af sagen vil blive præsenteret for Finans- og Skatteudvalget.

Udvalget er enig i, at det er Inatsisartut, der bestemmer på hvilke betingelser lovforslag skal vedtages eller forkastes. Dette gælder også evt. aftale med Statsministeren om evt. kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S. Dette gælder også Udvalgets opgave er at behandle de lovforslag, der henvises til udvalgets behandling og komme med sine indstillinger til Inatsisartut om, i hvilken form forslaget bør vedtages, alternativt indstille forslaget til forkastelse.

I mangel af nærmere oplysninger, vil udvalget nu rette sin opmærksomhed på rækkevidden af Formanden for Naalakkersuisuts ovennævnte udmelding om:

- *"... at det færdige resultat måske vil kunne indeholde forslag til medfinansiering, direkte investeringer eller långivning fra dansk side, men som nævnt, at Naalakkersuisut ikke kendte til indholdet."*

Udvalget skal i den sammenhæng henlede opmærksomhed på det centrale tema i Naalakkersuisuts fortrolige orienteringsbrev til Finans- og Skatteudvalget, hvori følgende bl.a. er oplyst:

"... statsministeren og formanden for Naalakkersuisut blev enige om "... i fællesskab at afdække om og i givet fald hvordan man fra dansk side kan bidrage i forbindelse med finansieringen af dele af lufthavnsprojekterne"

Videre står bl.a. om den nedsatte fælles arbejdsgruppe:

"... den har til opgave at forestå udredningsarbejdet og udarbejde forslag til mulig dansk deltagelse i finansieringsmodeller med henblik på politisk stillingtagen."

Udvalget forstår det sådan, at det er finansieringsdelen af lovforslaget, arbejdsgruppen skulle arbejde med, og ikke investeringsdelen, som Kalaallit Airports A/S som ejer af lufthavnene skal varetage. Det er udvalgets opfattelse, at konsekvensen af denne udmelding må vurderes nøje i forhold til det fremsatte lovforslag. Det er derfor udvalgets ønske, Naalakkersuisut meddeler, hvorvidt Naalakkersuisut agter at fremkomme med ændringsforslag.

For så vidt angår bestemmelserne om finansieringen af lufthavnsprojekterne, er det indeholdt i lovforslagets kapitel 3. Det fremgår heraf, at anlægsudgifterne finansieres ved egenkapital samt optagelse af lån, jf. § 4, stk. 2. Hjemmelen til indskydelse af aktiekapital, ansvarlig lånekapital og kapitalforhøjelse reguleres i lovforslagets § 5 henholdsvis § 6. Hjemmelen til at sikre fremmedkapital reguleres i lovforslagets § 7, hvoraf det fremgår, at lånegarantier for lån ydet af eksterne långivere, eller landskasselån til videreudlån til Kalaallit Air-

ports A/S skal godkendes af Finans- og Skatteudvalget. Det er udvalgets vurdering, at arbejdsgruppens arbejde ikke kan undgå at få konsekvenser for lovforslagets bestemmelser vedrørende finansiering af Kalaallit Airports A/S' egenkapital og fremmedkapital. Disse må også vurderes nøje i forhold til det fremsatte lovforslag. Det er derfor udvalgets ønske, at blive meddelt om evt. påtænkte ændringsforslag herom uden ophold.

Siden at Formanden for Naalakkersuisut skelner mellem begreberne medfinansiering og långivning, kan udvalget forstå det på den måde, at der evt. vil kunne blive tale om dansk medejerskab, så Selvstyret ikke længere er eneejer. Såfremt der opnås ekstern långivning fra dansk side, jf. § 7, kunne det principielt betyde, at Landskassen evt. stiller garanti for dette lån, subsidiært at Landskassen optræder som låntager og videreudlåner til Kalaallit Airports A/S. Udvalget imødeser derfor med spænding udfaldet af arbejdsgruppens resultat, som Formanden for Naalakkersuisut lovede at fremsende til udvalget, så snart dette forelå.

Om artikler i Sermitsiaq og KNR af dags dato.:

I forlængelse af ovenstående kan udvalget ikke undgå at komme ind på de nævnte artikler. KNR skriver eksempelvis, at Formanden for Naalakkersuisut Kim Kielsen og Statsminister Lars Løkke Rasmussen holder pressemøde i Hans Egedes Hus mandag klokken 13.45. Det nævnes i samme artikel, at både Statsministeriet og Naalakkersuisut har skrevet dette i en pressemeddelelse.

Udvalgets spørgsmål vedr. artiklen

Spm. 1) Hvornår blev afholdelse af det nævnte pressemøde besluttet? Baggrunden for spørgsmålet er, at Formanden for Naalakkersuisut ikke svarede på et direkte spørgsmål om dette under samrådet i Finans- og Skatteudvalget i går torsdag kl. 13.30.

Spm 2) Hvornår fik Formanden for Naalakkersuisut kendskab til indholdet af det, der skal forhandles med Statsministeren om? Udvalget henviser til artiklen i Sermitsiaq fra dags dato. Baggrunden for spørgsmålet er Formanden for Naalakkersuisuts udmelding under samrådet om, ikke at have kendskab til resultatet af arbejdsgruppens arbejde. Det fremgår af artiklen at:

"En arbejdsgruppe af over 30 danske og grønlandske embedsmænd, inklusiv mellem fem og ti danske og grønlandske departementschefer med statsministerens departementschef Christian Kettel Thomsen, er nedsat i forsommeren.

Kim Kielsens departementschef Søren Hald Møller står i spidsen for de grønlandske embedsmænd, der deltager."

Spm 3) Hvordan kan Formanden for Naalakkersuisut være uvidende om, hvad arbejdsgruppen arbejder med, og hvor langt arbejdsgruppen er nået med sit arbejde i går under samrådet?

Med venlig hilsen



Hermann Berthelsen
Formand for Finans- og Skatteudvalget



**Formanden for Naalakkersuisut
/Maani**

Dato: 10. september 2018

J.nr.: 01.31.29-00382

Formanden for Naalakkersuisuts møde med Statsministeren om lufthavne.

Finans- og Skatteudvalget hasteindkaldte Formanden for Naalakkersuisut til samråd kl. 11.30 i dag forinden forhandlingerne med Statsministeren afsluttes. Formanden for Naalakkersuisut oplyste, at han ikke havde mulighed for at stille til et samråd i udvalget med det angivne varsel og på det angivne tidspunkt. Udvalget er bevidst om, at samrådsindkaldelsen er sket med en betydeligt kortere varsel end sædvanligt. Dette har imidlertid baggrund i, at udvalget har ønsket oplysninger om indholdet af den aftale, som forventes underskrevet af Formanden for Naalakkersuisut og Statsministeren i dag. Det har været afgørende for udvalget at modtage disse oplysninger, INDEN en aftale underskrives. Et enigt udvalg finder det stærkt utilfredsstillende ikke at være blevet givet mulighed for at forholde sig til indholdet af aftalen, forud for dens indgåelse. Udvalget skal derfor opfordre til, at en aftale ikke underskrives, forinden udvalget er orienteret om dens indhold, og har haft lejlighed til at kommentere dette. Manglende inddragelse af udvalget kan af udvalget vanskeligt ses som andet end udtryk for disrespekt for den opgave, som Inatsisartut har pålagt udvalget, ved henvisning af lovforslaget om lufthavnspakken til udvalget. På vegne af et enigt Finans- og Skatteudvalg.

Med venlig hilsen

Hermann Berthelsen
Formand for Finans- og Skatteudvalget



**Inatsisartuts Formandskab
/Maani**

Dato: 2. oktober 2018

J.nr.: 01.31.29-00382

Klage over Formanden for Naalakkersuisuts håndtering af Finans- og Skatteudvalgets henvendelser i forbindelse med udvalgets arbejde med forslaget om lufthavnsplanerne.

Finans- og Skatteudvalget modtog den 16. juli 2018 en fortrolig orientering om drøftelser med Statsministeren om mulig dansk deltagelse i finansieringen af anlæggelse af nye lufthavne. I orienteringen nævnes, at nævnte arbejdsgruppes arbejde søges afsluttet forud for Naalakkersuisuts lovforslag om lufthavnsprojekterne færdigbehandles i Inatsisartut på EM 2018.

Det er udvalgets vurdering, at sagen kan have væsentlig betydning for lufthavnsprojekterne, og dermed Finans- og Skatteudvalgets arbejde med sin betænkning vedr. forslaget om lufthavnsprojekterne. Drøftelserne med Statsministeren samt det efterfølgende arbejde har fundet sted efter Naalakkersuisuts fremlæggelse af forslag til Inatsisartutlov om anlæggelse af de nye lufthavne. Dette forhold gør det presserende for udvalget, at få oplysninger om status om arbejdsgruppens arbejde, som udvalget kan forholde sig til, inden aflevering af sin betænkning vedr. forslaget om lufthavnsprojekterne til Inatsisartuts 2. behandling af forslaget.

Det var baggrunden for udvalgets indkaldelse af henholdsvis Formanden for Naalakkersuisut og Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur til samråd om sagen. Formanden for Naalakkersuisut oplyste over for udvalget, at Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur ikke forventedes at deltage i samrådet med henvisning til ansvarsfordelingen i Naalakkersuisut. Samrådet blev gennemført torsdag 6. september (se bilag 1)

Temaet for samrådet var udvalgets ønske om en opdatering i sagen og om Naalakkersuisuts forventninger til det videre forløb af Naalakkersuisuts drøftelser med Statsministeren om mulig dansk deltagelse i finansieringen af anlæggelse af nye lufthavne.

Desværre kunne Formanden for Naalakkersuisut ikke fortælle så meget under samrådet. Efter en kort opsummering af sagen kunne Formanden for Naalakkersuisut alene oplyse bl.a.:

- at der endnu ikke forelå et færdigt resultat af det igangværende arbejde
- at Naalakkersuisut ikke agter at foretage sig noget, før der foreligger et færdigt resultat
- at Naalakkersuisut ikke har kendskab til resultatet af gruppens arbejde
- at det færdige resultat måske vil indeholde forslag til dansk medfinansiering, direkte investeringer eller långivning fra dansk side

Med hensyn til den procesmæssige side af sagen, blev Formanden for Naalakkersuisut anmodet om at oplyse, hvorvidt arbejdsgruppen forventes af afslutte sit arbejde inden efterårssamlingen 2018. Formanden for Naalakkersuisut gentog, at det er uklart, hvornår arbejdsgruppen vil være færdig, og at Naalakkersuisut afventer arbejdsgruppens resultat. For udvalget er svaret på dette spørgsmål særdeles vigtigt, idet udvalget er nødsaget til at behandle udfaldet af gruppens arbejde, herunder Naalakkersuisuts reaktion herpå, i sin betænkning. Det var derfor udvalgets håb, at sagen snarest muligt afklares.

På spørgsmålet om, hvorvidt udvalget ville blive informeret, så snart der forelå et resultat, svarede Formanden for Naalakkersuisut først med, at det er Inatsisartut, der træffer den endelige beslutning. Fordi det var udvalgets ønske, at få kendskab til aftalens indhold, blev spørgsmålet blev gentaget, hvor udvalget ønskede en klar udmelding om, hvorvidt udvalget ville få orientering, så snart arbejdsgruppen var færdig med sit arbejde. Det blev bekræftet. Udvalget forventede derfor at modtage aftalens indhold, så snart Naalakkersuisut modtog denne. Udvalget modtog orienteringen først efter aftalens indgåelse.

Under samrådet blev der stillet et direkte spørgsmål, om der den førstkommende mandag, den 10. september, var planlagt et pressemøde med Statsministeren i Hans Egedes Hus om en aftale mellem Formanden for Naalakkersuisut og Statsministeren. Spørgsmålet blev ikke besvaret. Formanden for Naalakkersuisut gentog i stedet, at der endnu ikke forelå et færdigt resultat af det igangværende arbejde, og at Naalakkersuisut ikke havde kendskab til arbejdsgruppens resultat. Hvorfor man ikke agtede at foretage sig noget, før der foreligger et færdigt resultat. Gentagelse af spørgsmålet gav samme resultat.

Fredag den 7. september, morgenen efter samrådet med Formanden for Naalakkersuisut, kunne medlemmerne af udvalget læse i pressen, at Formanden for Naalakkersuisut Kim Kielsen og Statsminister Lars Løkke Rasmussen ville holde et pressemøde i Hans Egedes Hus mandag den 10. september, klokken 13.45. Det nævnes i samme artikel, at pressemeddelelsen var skrevet af både Statsministeriet og Naalakkersuisut.

Samme dag fremsendte udvalget 3 spørgsmål til Formanden for Naalakkersuit:

1. Hvornår blev afholdelse af det nævnte pressemøde besluttet?
2. Hvornår fik Formanden for Naalakkersuisut kendskab til indholdet af det, der skal forhandles med Statsministeren om?
3. Hvordan kan Formanden for Naalakkersuisut være uvidende om, hvad arbejdsgruppen arbejder med, og hvor langt arbejdsgruppen er nået med sit arbejde i går under samrådet?

Udvalget har endnu ikke modtaget svar på spørgsmålene. (se bilag 2).

Udvalget undrede sig desuden over, hvordan Statsminister Lars Løkke Rasmussen kan have forhandlet aftaleudkastets indhold med andre partier i Folketinget, mens Formanden for Naalakkersuisut ikke havde kendskab til aftalens indhold.

Finans- og Skatteudvalget hasteindkaldte Formanden for Naalakkersuisut til samråd mandag den 10. september, kl. 11.30, forud for afslutningen af forhandlingerne med Statsministeren. (se bilag 3) Formanden for Naalakkersuisut oplyste, at han ikke havde mulighed for at stille til et samråd i udvalget med det angivne varsel og på det angivne tidspunkt. Udvalget var bevidst om, at samrådsindkaldelsen er sket med en betydeligt kortere varsel end sædvanligt. Dette har imidlertid baggrund i, at udvalget har ønsket oplysninger om indholdet af den aftale, som forventes underskrevet af Formanden for Naalakkersuisut og Statsministeren samme dag.

Kort forinden pressemødet rettede udvalget, en opfordring til Formanden for Naalakkersuisut til ikke at underskrive aftalen, forinden udvalget er orienteret om dens indhold, og har haft lejlighed til at kommentere dette. Opfordringen blev dog ikke fulgt.

Den manglende inddragelse af udvalget kan af udvalget vanskeligt ses som andet end udtryk for disrespekt for den opgave, som Inatsisartut har pålagt udvalget, ved henvisning af lovforslaget om lufthavnspakken til udvalget.

Udvalget skal understrege, at Formanden for Naalakkersuisut har brudt sit løfte om at orientere udvalget om aftalens indhold forinden den blev underskrevet.

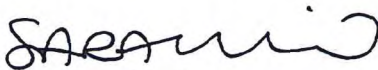
Udvalget er forundret over, at formanden for Naalakkersuisut ikke har orienteret udvalget.

Efter afholdelse af samråd om torsdagen erfares det fredag formiddag, gennem pressen, at formanden for Naalakkersuisut og Statsministeren har indkaldt til pressemøde om mandagen. Derfor indkaldte udvalget ellers til et samråd med henblik på at modtage en orientering forinden underskrivelsen om mandagen. Det er udvalgets holdning, at udvalgets samrådsindkaldelse bør respekteres af formanden for Naalakkersuisut.

Udvalgsflertallets, bestående af repræsentanter for Inuit Ataqatigiit, Demokraterne og Partii Naleraq, henvendelse til Formandskabet sker med det ønske, at den behandling Finans- og Skatteudvalget har fået af Formanden for Naalakkersuisut ikke danner præcedens for Naalakkersuisuts fremtidige ageren over for Inatsisartuts udvalg. Efter flertallets mening, må det være sådan, at Naalakkersuisut, herunder Formanden for Naalakkersuisut i særdeleshed, udviser respekt for, udvalgenes arbejde med de opgaver de er pålagt af Inatsisartut.

Det er udvalgsflertallets ønske, at denne sag bliver fulgt op af Formandskabet, og at Inatsisartut orienteres herom.

Med venlig hilsen



Sara Olsvig

Næstformand for Finans- og Skatteudvalget



Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg
Att: Udvalgssekretær Sakarias Amondson

Følgebrev til materialesamling til brug ved lovteknisk gennemgang af forslag til Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq d. 27. juni 2018.

25-06-2018
Sags nr.: 2017 - 24538
Dok. nr. 31020468

Kære Udvalg

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Først vil jeg takke for muligheden for at få lov at gennemgå dette vigtige lovforslag med jer.

Ud over den vedhæftede præsentation, som indeholder en skematisk opstillet gennemgang af forslagens enkelte bestemmelser sammenholdt med tidligere bestemmelser, har jeg samlet en række af de væsentligste dokumenter, som kan være behjælpelig til at kaste lys over sagen.

Dokumentoversigten er som følger:

- Præsentation til gennemgang af lovforslagets enkelte bestemmelser, samt høringsprocessen.
- Orientering til Naalakkersuisut om Finans- og Skatteudvalgets beslutning fredag den 3. juni 2016. Det videre arbejde med Lufthavnsprojekterne
- Kalaallit Airports A/S – Stiftelsesdokument
- Kalaallit Airports A/S – Vedtægter
- Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2 – uden overstregninger
- Sammenfatning af Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse
- Svarnotat til udvalgsspørgsmål i forbindelse med orienteringsmøde om lufthavne d. 17. november 2017
- Orientering til Naalakkersuisut om Finans- og Skatteudvalgets beslutning onsdag den 15. november 2017
- Præsentation af processen fra 2015 til nu
- Kalaallit Airports A/S – forretnings- og finansieringsplan
- Landstingslov nr. 12 af 5. december 2008 om flyvepladser

Jeg skal respektfuldt anmode om at den vedlagte fulde version af Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2 og Kalaallit Airports A/S' forretnings- og finansieringsplan behandles fortroligt.

Offentliggørelse af visse af oplysningerne kan skade Kalaallit Airports A/S' muligheder for gunstige lånevilkår, samt fordyre potentielle tilbud i den kommende udbudsproces. Dette kan forøge den samlede estimerede anlægssum for lufthavnsprojekterne.

I forbindelse med udvalgets behandling af lovforslaget, kan jeg tilbyde en særskilt gennemgang af den samfundsøkonomiske konsekvens analyse trin 2 ved Deloitte.

Ligeledes kan jeg tilbyde en gennemgang af Kalaallit Airports A/S' forretnings- og finansieringsplan ved Kalaallit Airports A/S. Denne foreligger for nuværende kun på engelsk, men vil blive fremsendt når den er oversat.

Med venlig hilsen



Simon Simonsen



Finans- og Skatteudvalget
/ Her
Att. Udvalgssekretær Sakarias Amondson

Besvarelse af Udvalgets spørgsmål under teknisk gennemgang den 28. juni 2018 af Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq

17-08-2018
Sags nr.: 2018 - 14452
Dok. nr. 31901430

Under den tekniske gennemgang af Lovforslag nr. XX.XX den 28. juni 2018 noterede jeg en række spørgsmål fra Udvalget, som jeg lovede et skriftligt svar på. De fleste af disse spørgsmål var indeholdt i Udvalgets spørgsmål som besvaret ved mit brev af 27. juli 2018. I den udstrækning spørgsmålet anses for helt eller delvist besvaret, henvises derfor i besvarelserne nedenfor til det relevante svar i mit brev.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at takke Udvalget for de mange relevante spørgsmål ved den lovtekniske gennemgang.

Spørgsmål 1: Hvorfor er der ikke foreslået mere eller hel fremmedfinansiering af projekterne, så lufthavnene kommer i mere eller helt i private hænder?

Svar: Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 12 i besvarelsen af Finans- og Skatteudvalgets spørgsmål, næst sidste afsnit.

Spørgsmål 2: I den samlede vurdering af den nye struktur, er der så taget hensyn til at Qaqortoq lufthavn er underskudsgivende og hvem skal betale for dette underskud?

Svar: Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 15 i Finans- og Skatteudvalgets spørgsmål.

Spørgsmål 3: Hvordan påvirkes passagerer, som skal nordover og som skal over Nuuk. Får de nogen besparelser?

Svar: Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 39 i Finans- og Skatteudvalgets spørgsmål.

Dertil kan siges, at langt størstedelen af passagererne der skal nordover vil opleve et mere effektivt rejsesystem, med deraf følgende potentiale for billet- og rejsetidsbesparelser. En betydelig del af denne effektivisering udgør bortfald og et ben på ruten, idet man i fremtiden vil spare billetten mellem Kangerlussuaq og Nuuk eller Kangerlussuaq og Ilulissat.

For nærmere om eventuelle perioder uden helårs atlanttrafik i Ilulissat henvises til besvarelsen af spørgsmål 42 i Finans- og Skatteudvalgets spørgsmål.

Dertil kan siges, at det af Kalaallit Airports Forretnings- og Finansieringsplan fremgår, at passagerer i transit (mellemlanding) ikke opkræves ekstra lufthavnsafgift. Det betyder, at passagerer, der rejser via Nuuk til Ilulissat i eventuelle perioder uden direkte beflyvning, ikke opkræves passagerafgift for både Nuuk og Ilulissat.

Spørgsmål 4: Bliver de udenlandske arbejders indtægt belagt bruttoskat?

Svar: Udenlandske arbejdere på lufthavnsprojekterne skal betale bruttoskat af lønnen. Bruttoskatteprocenten er som udgangspunkt lavere end den almindelige samlede skatteprocent, men til gengæld ydes der ikke fradrag.

Der henvises til Inatsisartutlov nr. 48 af 23. november 2017 om ændring af landstingslov om indkomstskat (Beskatning af pensionskasser med hjemsted i Grønland, bestandsoverdragelse af ratepensioner, skattetilhørsforhold og bruttoskatordning for udefrakommende arbejdskraft, der arbejder med lufthavnsprojekter, der opføres på vegne af selvstyret).

Spørgsmål 5: Hvordan påvirker de udenlandske arbejdere sundhedsvæsenet?

Svar: De udenlandske arbejdere der kommer til landet, skal inden ankomst have tegnet en privat sundhedsforsikring, da de ikke ved midlertidigt ophold er omfattet af befolkningens adgang til det grønlandske sundhedsvæsen. Sundhedsydelse til udenlandske arbejdere på lufthavnsprojekterne, vil således blive betalt via forsikringerne. Udgifter til behandling er således dækket. Departementet for Sundhed og Forskning har derudover anført at de udenlandske arbejdere uagtet disse tiltag, vil lægge et øget pres på sundhedsvæsenet, herunder personale og udstyret som eksempelvis scannere. Hertil kommer, at det i dag i forvejen er vanskeligt at skaffe kvalificeret og uddannet personale til sundhedsbetjeningen af borgerne, og at de eksisterende ressourcer skal kunne betjene de udefrakommende personer også, uden der nødvendigvis er tilført ekstra ressourcer til området. Endvidere vurderes sproglige barrierer at kunne blive en udfordring for en sundhedsmæssig forsvarlig behandling.

Spørgsmål 6: Hvordan forholder Sundhedsvæsenet sig til bestemmerne i lovforslagets § 11 om sundhedsforhold?

Svar:

Departementet for Sundhed og Forskning og Departementet for Boliger og Infrastruktur har været i dialog om lufthavnsprojekternes påvirkning af sundhedssystemet. Det er vurderet, at det vil være hensigtsmæssigt at der foretages helbredsundersøgelser af de udenlandske bygge- og anlægsarbejdere før indrejse til Grønland. Dette vil kunne ske inden for rammerne af lovforslaget.

Derudover har forholdet vedrørende tilstrækkelig mulighed for behandling på arbejdsstedet været drøftet. Det vurderes, at lovforslaget rummer mulighed for i tilstrækkelig grad at skalere denne tilstedeværelse på arbejdsstedet ved at entreprenøren sørger for autoriseret sundhedspersonale eller evt. en dedikeret sundhedsstation på arbejdsstedet.

Med lovforslaget lægges der op til at omfanget af ovenstående defineres af sundhedsvæsenet, med henblik på at sikre et minimum af belastning både af økonomisk og personalemæssig karakter. Entreprenøren vil i henhold til lovforslaget

skulle indgå aftale med Departementet for Sundhed og Forskning angående omfang af sundhedsbetjening og betaling herfor i forbindelse med aftalen om og før igangsættelse af bygge- og anlægsarbejdet ved lufthavnene.

Spørgsmål 7: Har Naalakkersuisut undersøgt, hvor mange ansatte i Narsarsuaq og Kangerlussuaq, der bliver arbejdsløse?

Svar: Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 24 samt til Appendiks til Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, Trin 2 om lufthavnsbygderne Kangerlussuaq og Narsarsuaq.

Spørgsmål 8: Kan Naalakkersuisut orientere om de nedsatte arbejdsgrupper med kommunerne?

Svar: Der er nedsat en arbejdsgruppe med Qeqqata Kommunia og en med Kommune Kujalleq.

I Qeqqata Kommunia undersøger arbejdsgruppen en mulig vejforbindelse mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Dette arbejde pågår, men er endnu ikke afsluttet. Der har endvidere været en arbejdsgruppe, der har undersøgt en række scenarier for Kangerlussuaq Lufthavns fremtid. Dette arbejde er beskrevet i forbindelse med oversendelse af rapporten 5 scenarier for Kangerlussuaqs fremtid.

Arbejdsgruppen i Kommune Kujalleq forventes at mødes i september, for at drøfte en analyse af 3 scenarier for Narsarsuaq Lufthavns fremtid. Denne rapport er endnu ikke færdig, men vil ligeledes blive oversendt til udvalget, når den foreligger i endelig form.

Spørgsmål 9: Hvad betyder den nye struktur for Air Greenland?

Svar: Air Greenland er en kommerciel virksomhed, som antages at tilpasse sine samlede aktiviteter, så det bedst møder markedets behov i en ny lufthavnsstruktur. Air Greenland antages ligeledes ud fra forretningsmæssige hensyn at tilpasse produkter, priser og service for at modstå en eventuel øget konkurrencesituation som følge af en ny lufthavnsinfrastruktur.

Spørgsmål 10: Hvad betyder den nye struktur for servicekontrakterne?

Svar: I Sydgrønland betyder den nye struktur at ca. 50 % af trafikarbejdet under servicekontrakten bortfalder. Det drejer sig om den trafiktunge rute mellem Qaqortoq og Narsarsuaq, som i det væsentlige bortfalder med ibrugtagelsen af Qaqortoq Lufthavn. Ved indgåelse af fremtidige servicekontrakter vil dette selvsagt skulle afspejles i valg af løsning og økonomien forbundet hermed.

Med venlig hilsen


Simon Simonsen



Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg d. 27. juni 2018

Forslag til Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq

- Lovteknisk gennemgang v. Naalakkersuisoq Simon Simonsen



Oversigt



	Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
Kapitel 1	1	Nej	Delvist	Selskabsret
Kapitel 2	2	Nej	Ja	KAIRs vedtægter §2
	3	Nej	Ja	KAIRs vedtægter §2
	4	Nej	Ja	Indledning til kapitlet
Kapitel 3 <i>Finansiering</i>	5	Nr. 1	Ja	Stk. 2 ny
	6	Nr. 1	Ja	Stk. 4 ny
	7	Nr. 4	Ja	
	8	Nr. 5	Ja	
	9	Nr. 5	Ja	Yderligere specificeret
Kapitel 4 <i>Udbud og ansættelsesforhold</i>	10	Nej	Nej	Simplificering af ferieforhold
	11	Nej	Nej	Regulering af sundhedsforhold
	12	Nej	Nej	Begrebsspecifikation
	13	Nej	Nej	Specifikation af pensionsforhold
Kapitel 5	14	Nej	Nej	Specifikation af KAIRs forretning
	15	Nej	Ja	Flytter hjemmel fra lov om flyvepladser
Kapitel 6	16	Nej	Nej	Afklaring af følgeinfrastruktur
	17	Nr. 3	Ja	
Kapitel 7	18	Nej	Ja	Eksisterer i gældende lovgivning
Kapitel 8	19	Nr. 6	Ja	Eksisterer til dels i gældende lovgivning
Kapitel 9	20	Nr. 2	Ja	
Kapitel 10	21	Nej	Nej	Ikrafttræden

§1

Kapitel 1 - Formål og organisation



- Lovforslaget har til formål at fastlægge rammebetingelserne for anlæg, finansiering og drift af internationale lufthavne i Nuuk og i Ilulissat, samt regional lufthavn i Qaqortoq.
 - Stk. 2 skaber størst mulig fleksibilitet i organiseringen i Kalaallit Airports A/S til løsning af formålet. Dette er medtaget på baggrund af høringssvar fra Kalaallit Airports A/S.
 - Aktieselskaber har i forvejen mulighed for forskellige selskabskonstruktioner. Bestemmelsen skaber tydelighed om Qaqortoq i forhold til långivere. Qaqortoq lufthavn ikke er rentabel og kan nu håndteres særskilt. Dette vil ligeledes skabe transparens i virksomheden.
-
- ❖ **”§ 1. Inatsisartutloven fastlægger rammebetingelserne for Kalaallit Airports A/S’ anlæg, finansiering og drift af international lufthavn i Nuuk og Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq, jf. dog § 3, stk. 2.**
 - ❖ **Stk. 2. Kalaallit Airports A/S kan stifte 1 eller flere 100% ejede datterselskaber til varetagelse af opgaverne omfattet af stk. 1. Selvstyret kan stifte nødvendige 100% ejede holdingselskaber eller søsterselskaber, til varetagelse af opgaverne omfattet af stk. 1.”**

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
1	Nej	Delvis	Muligheden findes i selskabsret



§2

Kapitel 2 - Nye lufthavne

- Kalaallit Airports A/S er stiftet med det formål at anlægge, eje og drive lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq og dermed beslægtet virksomhed, anlæg og bygninger.
- Anlæg af de enkelte lufthavne vil skulle ske under iagttagelse af gældende regler for anlæg af lufthavne med tilhørende landingsbaner. Det omhandler Landstingslov om flyvepladser fra 2008 og anden relevant lovgivning, herunder trafikstyrelsens bestemmelser for anlæg af lufthavne.
- ❖ ”§ 2. Kalaallit Airports A/S anlægger, ejer og driver international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat med landingsbane, tilhørende terminalanlæg samt infrastruktur og dertil beslægtet virksomhed, anlæg og bygninger.”
- ❖ Ordlyden i § 2 stemmer overens med § 2 i vedtægterne for Kalaallit Airports A/S dateret d. 3. marts 2017.

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
2	Nej	Ja	KAIR - Vedtægter



§3

Kapitel 2 - Nye lufthavne

- Naalakkersuisut er efter forslaget bemyndiget til at bestemme, at opgaver kan overlades til andre offentlige myndigheder eller selskaber ejet af Grønlands Selvstyre – for eksempel Mittarfeqarfiit.
- Lufthavnen i Qaqortoq forventes at give underskud. Derfor kan det blive relevant at udskille anlæggelse og drift af denne lufthavn.
- ❖ ”§ 3. Kalaallit Airports A/S anlægger, ejer og driver regional lufthavn i Qaqortoq med landingsbane, tilhørende terminalanlæg samt infrastruktur og dertil beslægtet virksomhed, anlæg og bygninger.
- ❖ Stk. 2. Naalakkersuisut kan bestemme, at opgaverne omfattet af stk. 1 og udgifterne forbundet hermed overdrages til en offentlig myndighed eller et selskab ejet af Grønlands Selvstyre.”
- ❖ Ordlyden i § 3 stk. 1 stemmer overens med § 2 i vedtægterne for Kalaallit Airports A/S dateret d. 3. marts 2017.

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
3	Nej	Ja	KAIR - Vedtægter



§4

Kapitel 3 - Finansiering af anlæg af nye lufthavne

- Anlægsudgifterne til lufthavnene finansieres således, at Kalaallit Airports A/S opretholder formelt og reelt ejerskab til lufthavnene og den efterfølgende drift.
 - Bestemmelse skal ses i sammenhæng med kapitel 2 og de øvrige bestemmelser i kapitel 3. Derudover fungerer §4 som indledning til den nærmere regulering i forslagets §§ 5-7.
- ❖ ”§ 4. Kalaallit Airports A/S afholder udgifterne til anlæg af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov, jf. dog § 3, stk. 2. Anlægsudgifterne finansieres ved egenkapital samt optagelse af lån.”

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
4	Nej	Ja	Indledning til kapitlet



Økonomiske nøgletal

Egenkapitalindskud (Selvstyret):	2,1 mia. kr.
Lånefinansiering (KAIR):	1,4 mia. kr.
Samlet anlægssum:	<u>3,5 mia. kr.</u>

- Selvstyret stiller garanti for lån op til **2,1** mia. kr. men Kalaallit Airports A/S forventer der kun bliver behov for lån op til **1,4** mia. kr.
- Kalaallit Airports A/S optager lånet.
- Ifølge Kalaallit Airports A/S forretnings- og finansieringsplanen kan det afbetales samtidig med at der genereres overskud i selskabet. Det er indregnet i Trin 2 analysen.



§5

Kapitel 3 - Finansiering af anlæg af nye lufthavne

- Generelt om §5:
- §5 bemyndiger Naalakkersuisut til at gennemføre et samlet kontant kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S på op til 2,1 mia. kr.
- Kapitalindskuddet vil tidsmæssigt ske over en periode over omkring 5 år. Kapitalindskud vil ske løbende i takt med, at Grønlands Selvstyre oppebærer de indtægter, der skal finansiere kapitalindskuddet.
- Til brug for Kalaallit Airports A/S lånoptagelse, kan Naalakkersuisut afgive bindende erklæring om, at Grønlands Selvstyre vil gennemføre et samlet kontant kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S på op til 2,1 mia. kr. Erklæringen kan omfatte delvis egen finansiering af international lufthavn i Nuuk og Ilulissat samt fuld egenfinansiering af regional lufthavn i Qaqortoq.
- Den bindende erklæring skaber sikkerhed for långiverne som skal investere.



§5 stk. 1

Kapitel 3 - Finansiering af anlæg af nye lufthavne

- ❖ ”§ 5. Grønlands Selvstyre sikrer Kalaallit Airports A/S en kontant aktiekapital og ansvarlig lånekapital på op til 2,1 mia. kr. til delvis egenfinansiering af udgifterne til anlæg af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt til fuld egenfinansiering af regional lufthavn i Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov.
- ❖ Tekstanmærkning nr. 1 til hovedkonto 10.13.11 i Finanslov for 2018:
 - ”I det omfang Grønlands Selvstyre modtager ordinære og ekstraordinære indtægter i form af udlodninger, udbytter, salg af aktier, engangsafgifter, tilbageførsler af mindreforbrug på anlægsprojekter på hovedkonto 80.00.10 Tilbageførsler fra Anlægs- og Renoveringsfonden eller anden tilsvarende form for engangsindtægt, **bemyndiges Naalakkersuisut til at anvende sådanne som kapitalindskud med et samlet beløb op til 2,1 mia. kr. i Kalaallit Airports A/S til anlæggelse af lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq.** Kapitalforhøjelser kan tegnes til kurs 100 eller en af Naalakkersuisut bestemt højere kurs.”

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
5	Nr. 1	Ja	



Finansieringskilder i tekstanmærkning nr. 1:

Kapitel 3 - Finansiering af anlæg af nye lufthavne

- "1. I det omfang Grønlands Selvstyre modtager særlige udbytter fra Tele Greenland A/S for årene 2017, 2018 og 2019, bemyndiges Naalakkersuisut til på baggrund af disse udbytter at indskyde i alt op til 250 mio. kr. i kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S.
- 2. I det omfang Grønlands Selvstyre modtager særligt udbytte fra Royal Greenland A/S for 2017, bemyndiges Naalakkersuisut til på baggrund af dette udbytte at indskyde i alt op til 70 mio. kr. i kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S.
- 3. I det omfang Grønlands Selvstyre modtager særlige udbytter fra andre helt eller delvist selvstyrejede aktieselskaber for 2017, bemyndiges Naalakkersuisut til på baggrund af disse udbytter at indskyde i alt op til 100 mio. kr. i kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S. Subsidiært bemyndiges Naalakkersuisut til at afhænde aktieposter for en værdi af op til 100 mio. kr. og indskyde dette salgsprovenu i Kalaallit Airports A/S.
- 4. I det omfang der fra Landskassens Regnskab i 2016, 2017, 2018 og 2019 er overskud ved Landskassens Regnskab, bemyndiges Naalakkersuisut til at indskyde disse overskud som kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S.
- 5. I forbindelse med ophør af nuværende pensionsforsikringsordninger oprettet i PFA Soraaneq Pensionsforsikringsaktieselskab kan der forventes betydelige engangsindtægter. I det omfang Grønlands Selvstyre modtager sådanne indtægter bemyndiges Naalakkersuisut til at indskyde disse midler som kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S.
- 6. Naalakkersuisut bemyndiges til at indskyde eventuelle tilbageførsler af mindreforbrug på anlægsprojekter i 2018, 2019, 2020, 2021 og 2022 med op til 50 mio. kr. årligt som kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S.
- 7. Naalakkersuisut bemyndiges til at anvende provenuet fra eventuel bruttobeskatning af udefra kommende arbejdskraft i forbindelse med anlæggelse af landingsbaner med tilhørende terminalanlæg og vejanlæg i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq til kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S.
- 8. Naalakkersuisut bemyndiges til at tegne aktiekapital i Kalaallit Airports A/S med et beløb, der modsvarer værdien af og berigtiges ved apportindskud af et eller begge Grønlands Selvstyres bestående lufthavnsanlæg i Nuuk og Ilulissat med tilhørende faste ejendomme, tekniske anlæg og løsøre eller dele deraf. Fysisk overtagelse af apportindskud kan finde sted senere end kapitalforhøjelse ved apportindskud. Naalakkersuisut kan forpligte Kalaallit Airports A/S til at udleje de indskudte lufthavnsanlæg i Ilulissat og Nuuk til Grønlands Selvstyre v/ Mitterfeqarfiit indtil ibrugtagning af international lufthavn i Nuuk henholdsvis Ilulissat. I lejeperioden oppebærer Mitterfeqarfiit indtægter og afholder udgifter forbundet med drift af de bestående lufthavnsanlæg."

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
5	Nr. 1	Ja	Gengivet i lovens bemærkninger



§5 stk. 2

Kapitel 3 - Finansiering af anlæg af nye lufthavne

- En bindende erklæring om indskud på 2,1 mia. kr. fra Grønlands Selvstyre, er nødvendig for at skabe sikkerhed og klare rammer overfor långivere.

- ❖ **"Stk. 2. Naalakkersuisut bemyndiges til at afgive bindende erklæring til eksterne långivere i Kalaallit Airports A/S om, at Grønlands Selvstyre vil indskyde kontant aktiekapital og ansvarlige lånekapital på op til kr. 2,1 mia. kr."**

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
5 stk. 2.	Nej	Nej	Sikkerhed for långivere

§6 stk. 1, 2 og 3

Kapitel 3 - Finansiering af anlæg af nye lufthavne



- ❖ ”§ 6. Naalakkersuisut bemyndiges til at forhøje aktiekapitalen i Kalaallit Airports A/S over 1 eller flere omgange.
- ❖ Stk. 2. Kapitalforhøjelse kan tegnes af Naalakkersuisut ved kontant kapitalindskud med op til 2,1 mia. kr.
- ❖ Stk. 3. Kapitalforhøjelse tegnes herudover af Naalakkersuisut ved apportindskud af Grønlands Selvstyres bestående lufthavne i Nuuk og Ilulissat, herunder faste ejendomme og tekniske anlæg eller dele deraf samt tilhørende arealrettigheder.”
- ❖ Tekstanmærkning nr. 1 til hovedkonto 10.13.11 i Finanslov for 2018:
 - ”I det omfang Grønlands Selvstyre modtager ordinære og ekstraordinære indtægter i form af udlodninger, udbytter, salg af aktier, engangsafgifter, tilbageførsler af mindreforbrug på anlægsprojekter på hovedkonto 80.00.10 Tilbageførsler fra Anlægs- og Renoveringsfonden eller anden tilsvarende form for engangsindtægt, bemyndiges Naalakkersuisut til at anvende sådanne som kapitalindskud med et samlet beløb op til 2,1 mia. kr. i Kalaallit Airports A/S til anlæggelse af lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. Kapitalforhøjelser kan tegnes til kurs 100 eller en af Naalakkersuisut bestemt højere kurs.”
- Naalakkersuisut indskyder apportindskud i Kalaallit Airports A/S: Eksisterende lufthavne i Ilulissat og Nuuk, herunder ejendomme, tekniske anlæg og arealrettigheder.

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
6	Nr. 1	Ja	



§6 stk. 4

Kapitel 3 - Finansiering af anlæg af nye lufthavne

- Kalaallit Airports A/S overtager ikke eventuel jordforurening, som er sket inden overtagelsen. Der gøres note om denne eventualforpligtelse i landskassens regnskab. Bestemmelsen forventes at lette optagelse af lån for Kalaallit Airports A/S.
 - Bestemmelsen vedrørende jordforurening er blevet udarbejdet i samarbejde med ressortdepartementerne for hhv. Natur og Miljø, Finanser, samt Infrastruktur.
 - Medtaget på baggrund af høringssvar fra Kalaallit Airports A/S.
- ❖ **"Stk. 4. Ved apportindskud, jf. stk. 3 overtager Kalaallit Airports A/S ikke ansvaret for eventuel jordforurening på de apportindskudte aktiver, som er sket forud for overtagelsestidspunktet. Grønlands Selvstyre friholder Kalaallit Airports A/S for eventuelle forpligtelser og omkostninger, der måtte følge heraf."**

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
6 stk. 4.	Nej	Nej	Sikring af økonomisk forhold for långivere



§7

Kapitel 3 - Finansiering af anlæg af nye lufthavne

- ❖ ”§ 7. Naalakkersuisut bemyndiges til, med godkendelse af Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg, at stille garantier for lån ydet af eksterne långivere til Kalaallit Airports A/S, subsidiært at optage landskasselån og videreudlåne disse til Kalaallit Airports A/S til finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat.”
- ❖ Tekstanmærkning **nr. 4** til hovedkonto 10.13.11 i Finanslov for 2018:
 - ”Naalakkersuisut bemyndiges til, med godkendelse af Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg, at stille garantier for lån ydet af eksterne långivere til Kalaallit Airports A/S på op til 2,0 mia. kr., subsidiært at optage landskasselån på op til 2,0 mia. kr. og videreudlåne disse til Kalaallit Airports A/S.”
- Grønlands Selvstyre har i mange år fastholdt et princip om ikke at stille garanti for optagelse af lån til sine selskaber. Dog er anlæg af lufthavne af fundamental national interesse. En garanti forventes at påvirke renteniveauet på lånet, og lave renteudgifter vil komme hele landet til gode.
- Garanti kan stilles for lån til midlertidig finansiering af Kalaallit Airports A/S i byggeperioden, langfristet finansiering og midlertidig finansiering af en del af selvstyrets kapitalindskud.
- Beløb på garanti er ikke med i loven, da ændring af beløbet vil kræve ny behandling, uden særlig grund.

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
7	Nr. 4	Ja	

Kapitel 4:

Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold (Generelt om kapitlet side 1/4)



- *Kapitel 4 er udformet i samarbejde med ressortdepartementet for arbejdsmarked.*
- Lufthavnsprojekterne indebærer gennemførelsen af så betydelige bygge- og anlægsarbejder, at der vil være behov for flere bygge- og anlægsarbejdere, end det er muligt at rekruttere i Grønland.
- Branchen har tilkendegivet, at der mangler arbejdskraft.
- For at undgå mangel på arbejdskraft i den grønlandske byggebranche og for at holde de samlede anlægspriser nede, foreslås at Kalaallit Airports A/S kan indhente tilbud på bygge- og anlægsaftaler og tildeling af ordrer om bygge- og anlægsaftaler internationalt og ved international indhentning af underhåndsbud i overensstemmelse med god international praksis.
- Internationalt udbud vil mindske overophedning af bygge- og anlægsbranchen.
- Inatsisartutlov om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren, finder derfor ikke anvendelse. Dette skal sikre, at tilbudsgivning og ordretildeling kan ske under internationalt konkurrencedygtige betingelser.

Kapitel 4:

Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold (Generelt om kapitlet side 2/4)



- Løn- og ansættelsesvilkår og arbejdsforhold for udenlandske bygge- og anlægsarbejdere må ikke være i strid med den for Grønland gældende lovgivning eller Grønlands Internationale forpligtelser.
- Dette kan sikres ved brug af forhåndsgodkendte standard ansættelseskontrakter, som også kan danne grundlag for etablering af en fast-track procedure ved udlændingemyndighederne til behandling af ansøgninger om opholds- og arbejdstilladelse for udenlandske bygge- og anlægsarbejdere.
- Naalakkersuisut kan til brug for internationalt udbud udarbejde materiale, der oplyser om grønlandske arbejdsmarkedsforhold, herunder materiale om tilgængeligheden af arbejdskraft i Grønland.
- Bestemmelsen i § 10 svarer i det væsentligste til § 10d i Inatsisartutlov om bygge- og anlægsarbejder ved storskalaprojekter.

Kapitel 4:

Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold (Generelt om kapitlet side 3/4)



- Arbejdsgiver skal indgå aftale med sundhedsvæsenet om behandling af udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, betalingen herfor samt forsikringsdækning til sikkerhed for betaling. Arbejdsgiver skal også indgå aftale om en sundhedsmæssig screening af udenlandske bygge- og anlægsarbejdere
- De udenlandske arbejdere som opholder sig i Grønland, men bor her ikke. Samme princip finder anvendelse i storskalaloven.
- Naalakkersuisut bemyndiges til at fastsætte regler, som skal medvirke til at sikre, at de udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, ikke lider af smitsomme sygdomme eller i øvrigt har en svagelige sundhedsmæssig tilstand. Reglerne fastsættes i samarbejde med de grønlandske sundhedsmyndigheder.
- Udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, der ansættes til at udføre byggeri af lufthavnene, vil alene blive beskæftiget i en tidsbegrænset periode.

Kapitel 4:

Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold (Generelt om kapitlet side 4/4)



- En arbejdstilladelse vil blive givet til dette specifikke bygge- og anlægsarbejde. Hvis ansættelsesforholdet ophører, vil arbejdstilladelsen automatisk bortfalde og den pågældende kan ikke længere lovligt kan opholde sig i Grønland.
- Udenlandske bygge- og anlægsarbejdere vil alene opholde sig i Grønland i en tidsbestemt, kortere periode. De udenlandske bygge- og anlægsarbejdere er derfor ikke omfattet af målgruppen for Inatsisartutlov om obligatorisk pensionsordning.
- Landstingslov om ferie finder ikke anvendelse på udenlandske arbejdstagere i Grønland. Bestemmelsen svarer i det væsentligste til § 10d i Inatsisartutlov om bygge- og anlægsarbejder ved storskalaprojekter. Det foreslås, at udenlandske bygge- og anlægsarbejdere optjener ret til feriegodtgørelse i den tid de udfører arbejde i Grønland, og at der maksimalt kan optjenes 200 ferietimer, uanset den faktiske beskæftigelse i optjeningsperioden. Arbejdsgiveren forpligtes til at udbetale feriegodtgørelse.
- Bestemmelserne om pension og ferie mm. skal mindske bureaukrati.
- *Kapitel 4 er udformet i samarbejde med ressortdepartementet for arbejdsmarked.*



§8

Kapitel 4 - Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold

- ❖ ”§ 8. Kalaallit Airports A/S kan indhente tilbud på anlæg og byggeri omfattet af denne Inatsisartutlov ved internationalt udbud og ved international indhentning af underhåndsbud i overensstemmelse med international praksis.
- ❖ Stk. 2. Inatsisartutlov om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren finder ikke anvendelse på anlæg og byggeri omfattet af stk. 1.”
- ❖ Tekstanmærkning **nr. 5** til hovedkonto 10.13.11 i Finanslov for 2018:
 - *Udbud på internationale vilkår:*
 - ”Naalakkersuisut bemyndiges til at godkende, at indhentning af tilbud på anlægsaftaler og tildeling af ordrer om anlægsaftaler, kan udbydes internationalt og ved international indhentning af underhåndsbud i overensstemmelse med international praksis, når Kalaallit Airports A/S indhenter tilbud og tildeler ordrer vedrørende hele eller dele af anlægget af nye lufthavne i Ilulissat, Nuuk og Qaqortoq.”
 - ”Inatsisartutlov nr. 11 af 2. december 2009 om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren finder ikke anvendelse på anlægsaftaler omfattet af Naalakkersuisuts godkendelse efter 1. afsnit.”

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
8	Nr. 5	Ja	Naalakkersuisut godkendte dette d. 16. maj 2018.



§9:

Kapitel 4 - Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold

- ❖ ”§ 9. Kalaallit Airports A/S skal ved tilbudsindhentning stille krav om, at udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, der anvendes ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1, skal være omfattet af løn- og ansættelsesvilkår, der er sædvanlige efter grønlandske forhold.
- ❖ Stk. 2. Ved opgørelse af løn som nævnt i stk. 1 kan en arbejdsgiver, der anvender udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, indregne værdi af arbejdstagers kost, logi og arbejdsbeklædning, dog højst hvad der svarer til den skattemæssige værdi heraf.”
- ❖ Tekstanmærkning **nr. 5** til hovedkonto 10.13.11 i Finanslov for 2018:
 - *Udbud på internationale vilkår:*
 - Tilbudsgivere, som udfører arbejde med anlæg af lufthavne i Ilulissat, Nuuk og Qaqortoq for Kalaallit Airports A/S skal sikre at arbejdet udføres på vilkår som minimum svarende til vilkårene i Overenskomst mellem Grønlands Erhverv og Sulinermik Inuussutissarsiuqartut Kattuffiat for Timelønsansatte Bygningshåndværkere, VVS- og EL-montører og Entreprenørbeskæftigede, gældende i perioden 1. april 2016 til 31. marts 2019.

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
9	Nr. 5	Ja	Yderligere specificeret



§10

Kapitel 4 - Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold

- Bestemmelsen er ny. Regulering af ferieforhold inspireret af Storskalaloven.
- ❖ ” § 10. En udenlandsk bygge- og anlægsarbejder der anvendes ved bygge- og anlægsarbejde, omfattet af § 8, stk. 1, optjener ferie af arbejde udført i Grønland. Landstingslov om ferie finder ikke anvendelse for udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, der anvendes ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1.
- ❖ Stk. 2. Et optjenings år er 1 kalenderår. Hvis den udenlandske bygge- og anlægsarbejder udfører arbejde i Grønland i en kortere periode end 12 måneder i et kalenderår, omfatter optjeningsåret alene den kortere periode.
- ❖ Stk. 3. Ferie optjenes med 0,096 time for hver times normalbeskæftigelse i optjeningsåret. Ved normalbeskæftigelse i 40 timer om ugen i optjeningsåret optjenes ret til 200 ferietimer. Ved beskæftigelse på lavere timetal optjenes ferietimer forholdsmæssigt. I et optjenings år kan, der højst optjenes 200 ferietimer.
- ❖ Stk. 4. En arbejdsgiver betaler feriegodtgørelse for hver optjent ferietime. Feriegodtgørelse udbetales med et beløb pr. ferietime, der svarer til arbejdstagerens gennemsnitlige løn pr. arbejdstime i optjeningsåret.
- ❖ Stk. 5. Feriegodtgørelse udbetales ved optjeningsårets udløb, dog senest i forbindelse med fratrædelsesrejse.”

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
10	Nej	Nej	Simplificering af ferieforhold



§11

Kapitel 4 - Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold

- Bestemmelsen er ny. Regulering af sundhedsforhold.
- ❖ ”§ 11. Kalaallit Airports A/S skal sikre, at en arbejdsgiver, der anvender udenlandske bygge- og anlægsarbejdere ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1, er kontraktligt forpligtet til følgende:
 - ❖ 1) Tegne og afholde udgiften til lovpligtig arbejdsskadeforsikring og erhvervssygdomssikring. Arbejdsgiverens pligt til at tegne og afholde udgiften til forsikring skal fremgå af ansættelsesaftalen.
 - ❖ 2) Tegne og afholde udgiften til forsikring til sikkerhed for betaling af udgifter til evakuering, transport og behandling af syge og tilskadekomne udenlandske bygge- og anlægsarbejdere. Arbejdsgiverens pligt til at tegne og afholde udgiften til forsikring skal fremgå af ansættelsesaftalen.
 - ❖ 3) Indgå aftale med Departementet for Sundhed angående omfang af sundhedsbetjening og betaling herfor før igangsættelse af bygge- og anlægsarbejde.
 - ❖ 4) Gennemføre sundhedsundersøgelser og screeninger af udenlandske bygge- og anlægsarbejdere i overensstemmelse med krav fastsat af de grønlandske sundhedsmyndigheder.
 - ❖ 5) Sikre og afholde udgiften til, at de udenlandske bygge- og anlægsarbejdere forlader Grønland, når de ikke længere er beskæftigede ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1.
 - ❖ 6) Sikre, at sundhedsuddannede personer er til stede på eller nær ved arbejdsstedet, som sikrer tilstrækkelig og relevant sundhedsmæssig betjening ved sygdom og tilskadekomst.
- ❖ Stk. 2. Naalakkersuisut kan fastsætte regler for udenlandske bygge- og anlægsarbejderes sundhedstilstand, herunder om undersøgelse og dokumentation.”

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
11	Nej	Nej	Sundhedsforhold – Udarbejdet af ressort for Arbejdsmarked



§12

Kapitel 4 - Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold

- Bestemmelsen er ny. Specificerer hvordan "udenlandske bygge- og anlægsarbejdere" forstås i loven.
- ❖ "§ 12. Som udenlandske bygge- og anlægsarbejdere forstås enhver arbejdstager, der opfylder følgende krav
 - ❖ 1) arbejdstageren udfører sædvanligvis sit arbejde uden for Grønland,
 - ❖ 2) arbejdstageren udfører i en bestemt periode arbejde i Grønland til brug for udførelse af bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1, og
 - ❖ 3) arbejdstageren udfører arbejdet jf. nr. 2 i henhold til en aftale derom med den udførende entreprenør eller dennes underleverandører."

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
12	Nej	Nej	Begrebsspecifikation



§13

Kapitel 4 - Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold

- Bestemmelsen er ny. Regulering af pensionsforhold.
 - Bestemmelsen skal mindske bureaukrati.
- ❖ ”§ 13. Inatsisartutlov om obligatorisk pensionsordning finder ikke anvendelse for udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, der anvendes ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1.”

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
13	Nej	Nej	Specifikation af pensionsforhold



§14

Kapitel 5 - Kalaallit Airports A/S' virksomhed

- Kalaallit Airports A/S gives mulighed for at varetage opgaver, der isoleret set sker på ikke-forretningsmæssige vilkår, men den samlede virksomhed skal ske på forretningsmæssige vilkår og med overskud for øje.
 - Takster og takstprincipper skal fastsættes så at selskabet kan overholde sine samlede forpligtelser, herunder over for långivere.
 - Kalaallit Airports A/S evne til at nedbringe takster og afbetale lån af om selskabet kan drive sin forretning på forretningsmæssige vilkår inden for international praksis på området.
 - Dette har afgørende betydning for Kalaallit Airports A/S' samlede forretning.
- ❖ **”§ 14. Kalaallit Airports A/S skal drive virksomhed i henhold til vedtægterne for selskabet. Selskabets samlede virksomhed skal drives på forretningsmæssigt grundlag.**
- ❖ **Stk. 2. Kalaallit Airports A/S kan udlicitere forretningsområder eller funktioner til ekstern varetagelse.”**

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
14	Nej	Nej	Specifikation af KAIRs forretning



§15

Kapitel 5 - Kalaallit Airports A/S' virksomhed

- Naalakkersuisut kan ikke pålægge Kalaallit Airports A/S at vedtage takster som har til formål at varetage andre interesser. Dermed undgår man at takster øges til fordel for krydssubsidiering, anlæg indenfor andre sektorer mv.
- Det betyder, at takster og takstprincipper for Kalaallit Airports A/S ikke er reguleret af § 8 i Landstingslov nr. 12 af 5. december 2008 om flyvepladser. Hjemmel flyttes til denne lov i forhold til Kalaallit Airports A/S' lufthavne.
- ❖ **”§ 15. Kalaallit Airports A/S fastsætter takster for anvendelse af selskabets lufthavne.**
- ❖ **Stk. 2. Takster og takstprincipper for selskabets lufthavne fastsættes på grundlag af Kalaallit Airports A/S samlede virksomhed og i overensstemmelse med principperne i § 14.**
- ❖ **Stk. 3. Takster og takstprincipper samt ændringer heri for selskabets lufthavne skal godkendes af Naalakkersuisut.”**

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
15	Nej	Ja	Flytter hjemmel fra lov om flyvepladser



§16

Kapitel 6 – Byggemodning og Landsplandirektiv

- Selv om det ikke er nævnt, vil Kalaallit Airports A/S og en kommune kunne indgå aftale om at Kalaallit Airports A/S udfører og kommunen afholder omkostninger til omlægning af eller etablering af offentlig infrastruktur, der er nødvendiggjort af anlæg af lufthavnene.
- Bestemmelsen skaber klare rammer for følgeinfrastrukturen, så der ikke opstår tvivl om ansvar og finansiering.
- ❖ ”§ 16. Naalakkersuisut kan, som led i varetagelse af landsplanmæssige interesser, indgå aftale med en kommune om at afholde omkostninger til anlæg af offentlig infrastruktur, der er nødvendig for anlæg af internationale lufthavne i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov.
- ❖ Stk. 2. Naalakkersuisut kan indgå aftale med Kalaallit Airports A/S om fordeling af omkostninger til retablering og omlægning af væsentlig offentlig infrastruktur, der beskadiges eller er nødvendiggjort som led i anlæg af lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov.”

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
16	Nej	Nej	Afklaring af følgeinfrastruktur



§17

Kapitel 6 – Byggemodning og Landsplandirektiv

- ❖ ”§ 17. Naalakkersuisut kan i et landsplandirektiv vedtage de nærmere bestemmelser for anlæg af lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov med tilhørende terminalanlæg og infrastruktur samt anlæg af offentlig infrastruktur, der er en følge heraf.
- ❖ Stk. 2. Naalakkersuisut kan beslutte, at et landsplandirektiv med detaljerede bestemmelser for et delområdes anvendelse til lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov med tilhørende terminalanlæg og infrastruktur samt anlæg af offentlig infrastruktur, der er en følge heraf, skal have retsvirkning som en kommuneplan.”
- ❖ Tekstanmærkning **nr. 3** til hovedkonto 10.13.11 i Finanslov for 2018:
 - *Landsplanlægning:*
 - ”Naalakkersuisut kan i et landsplandirektiv fastsætte nærmere bestemmelser for anlæg af de nye lufthavne med tilhørende infrastruktur, faste ejendomme og tekniske anlæg og Naalakkersuisut kan beslutte, at et landsplandirektiv med detaljerede bestemmelser for et delområdes anvendelse til anlæg af ny lufthavn i Ilulissat, Nuuk eller Qaqortoq med tilhørende infrastruktur, faste ejendomme og tekniske anlæg skal have retsvirkning som en kommuneplan.”

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
17	Nr. 3	Ja	Lov om Planlægning og Arealanvendelse §9



§18

Kapitel 7 - Ekspropriation

- Såfremt der måtte blive behov for ekspropriation, er det afgørende, at der ikke kan rejses spørgsmål ved hjemmelsgrundlaget for ekspropriation. Dermed kan der imødegås forsinkelser.

❖ ”§ 18. Naalakkersuisut kan om nødvendigt ved ekspropriation erhverve fast ejendom, der er nødvendig til gennemførsel af byggeri og anlæg af lufthavene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq med tilhørende terminalanlæg og infrastruktur samt anlæg af offentlig infrastruktur, der er en følge heraf. Ekspropriation sker efter reglerne i landstingslov om ekspropriation.”

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
18	Nej	Ja	Lov om Planlægning og Arealanvendelse §51



§19

Kapitel 8 - Søtransport af gods

❖ "§ 19. Landstingsforordning om søtransport af gods til, fra og i Grønland finder ikke anvendelse på søtransport af gods til brug for gennemførsel af de i denne Inatsisartutlov omhandlede anlæg og byggerier."

❖ Tekstanmærkning nr. 6 til hovedkonto 10.13.11 i Finanslov for 2018:

- Søtransport:
- "Landstingsforordning om søtransport af gods til, fra og i Grønland finder ikke anvendelse på søtransport i tilknytning til bygge- og anlægsaktiviteter ved anlæg af nye lufthavne med tilhørende faste ejendomme, tekniske anlæg og løsøre i Ilulissat, Nuuk og Qaqortoq udført for Kalaallit Airports A/S."

- Der kan i forvejen dispenseres fra Landstingsforordning om søtransport af gods til, fra og i Grønland. Bestemmelsen tilsidesætter således den administrative proces ved dispensering.
- Entreprenøren kan indhente tilbud på søtransport af gods til brug for anlæg af lufthavnene hos enhver transportør og herunder Royal Arctic Line A/S.

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
19	Nr. 6	Ja	Eksisterer til dels i gældende forordning



§20

Kapitel 9 - Stempelafgifter til det offentlige

- ❖ **”§ 20. Dokumenter, lånedokumenter, udskrifter og attester m.v., som udfærdiges i forbindelse med anlæg og byggeri, der er omfattet af denne Inatsisartutlov, fritages for stempelafgift til det offentlige.**
- ❖ **Stk. 2. Stempelfritagelse omfatter tillige dokumenter og lånedokumenter mv., der udfærdiges i forbindelse med overdragelse ved apportindskud eller salg til Kalaallit Airports A/S af aktiver omfattet af § 6, stk. 3. Det letter Kalaallit Airports A/S, hvis selskabet ikke skal betale stempelafgift til det offentlige for dokumenter, lånedokumenter mv., i forbindelse med byggeri af lufthavnene.”**
- ❖ Tekstanmærkning **nr. 2** til hovedkonto 10.13.11 i Finanslov for 2018:
 - *Fritagelse for stempelafgift:*
 - ”Dokumenter, lånedokumenter, udskrifter og attester m.v., som udfærdiges i forbindelse med Kalaallit Airports A/S’ finansiering og anlæg af lufthavne med tilhørende faste ejendomme, tekniske anlæg og løsøre i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq fritages for stempelafgifter til det offentlige. Stempelfritagelse omfatter tillige eventuelle overdragelser af bestående lufthavnsanlæg i Nuuk og Ilulissat med tilhørende faste ejendomme, tekniske anlæg og løsøre ved apportindskud heraf eller ved salg af sådanne aktiver til Kalaallit Airports A/S.”
- Eksempelvis vil lånedokumenter i størrelsesordenen kr. 2,1 mia. kr. udløse stempelafgift på 31,5 mio. kr.

Lov §	Tekstanmærkning	Videreført	Bemærkning
20	Nr. 2	Ja	



§21

Kapitel 10 - Ikrafttræden

❖ "§ 21. Denne Inatsisartutlov træder i kraft den xx. xxx 2018."

- Dato for ikrafttræden forventes korrigeret ved rettelsesblad, når der er politisk afklaring.



Høringssvar

Oversigt

- Forslaget har i perioden 15. januar til den 19. februar 2018 været i offentlig høring.
- Der er ved høringsfristens udløb modtaget høringssvar fra:
 - Departementet for Natur og Miljø (*ingen bemærkninger*)
 - Departementet for Råstoffer (*ingen bemærkninger*)
 - Departementet for Fiskeri og Fangst (*ingen bemærkninger*)
 - Departementet for Finansier og Skatter
 - Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi
 - Qeqqata Kommunia
 - Kommuneqarfik Sermersooq
 - Grønlands Erhverv (GE)
 - Mittarfeqarfiit
 - Grønlandsbanken A/S
 - Kalaallit Airports A/S



Høringssvar

Generelt

- Der er i høringssvar stillet forslag til ændringer i nærværende forslag til inatsisartutlov med tilhørende bemærkninger. Forslagene er indgået i arbejdet med den endelige udformning af forslaget. Nogle af forslagene er indarbejdet andre er ikke indarbejdet.
- Der er i høringssvar rejst spørgsmål om økonomi samt efterlyst en samfundsøkonomisk konsekvensanalyse ved anlæg af internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.
- Afsnit 3.1.2 om økonomiske konsekvenser i de Almindelige bemærkninger indeholdt konklusionerne på Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 1 på tidspunktet for høringen.
- Efterfølgende er konklusionerne på Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2 indarbejdet.



Høringssvar

Kommuneqarfik Sermersooq

- Kommuneqarfik Sermersooq ser fortsat positivt på planer for anlæggelse af en international lufthavn i Nuuk, hvilket er i tråd med transportkommissionens anbefalinger fra 2009.
- Realiseringen af lufthavnen i Nuuk vil have store positive effekter for hele samfundet og derfor er der i høj grad opbakning til projektet fra Kommuneqarfik Sermersooq.
- Derudover anerkender Kommuneqarfik Sermersooq Inatsisartuts interesse for, at Naalakkersuisut indgår i dialog med kommunerne omkring kommunernes omkostninger til infrastruktur i forbindelse med anlæggelse af lufthavne.
- Høringssvaret har ikke givet anledning til bemærkninger eller ændringer i loven.

Høringssvar

Qeqqata Kommunia



- Kommunens høringssvar:
 - Kommunen har rejst spørgsmål til baggrunden for og det økonomiske rationale for den samlede lufthavnsinvestering.
 - Kommunen har efterlyst en samfundsøkonomisk konsekvensanalyse.
 - Kommunen påpeger at Transportkommissionen ikke konkludere at 3 store lufthavne var hensigtsmæssigt.
 - Kommunen bemærker at garantistillelse afviger fra hidtidig praksis.
 - Kommunen påpeger at Mittarfeqarfiits rolle er uafklaret.
 - Kommunen er meget kritisk overfor flere selskaber – anbefaler ét samlet nationalt luftfartsselskab.
 - Kommunen anbefaler alternativt et nyt selskab med selvstyre og Qeqqata Kommunia som ejere, eventuelt sammen med private.
- Besvarelse:
 - Efter høringen er der udarbejdet samfundsøkonomisk konsekvensanalyse, som tager forbehold for det efterspurgt.
 - Departementet for Finanser vurderer at garantistillelse er hensigtsmæssigt.
 - Virksomhedsplan for Mittarfeqarfiit laves i andet regi end denne lov.
 - Det bemærkes at kommunen selv har indstillet til stiftelse af endnu nyt selskab.
 - Høringssvaret har ikke givet anledning til bemærkninger eller ændringer i loven.



Høringssvar

Kommune Kujalleq

- Der er ikke modtaget høringssvar fra Kommune Kujalleq på baggrund af den offentlige høring.
- Kommune Kujalleq fremsendte uddybende spørgsmål til loven, kort før behandling på XM2018.
- Spørgsmålene omhandlede bekymring over de ændringer der var lavet vedr. Qaqortoq lufthavn mellem den offentlige høring og fremsættelsen af lovforslaget.
- Ændringerne omhandler håndteringen af Qaqortoq Lufthavn i § 1 stk. 2 og § 3 stk. 2.
- Kommunen ønskede klarhed over om projektet i Qaqortoq lufthavn var i fare for ikke at blive realiseret.
- Departementet for Boliger og Infrastruktur svarede ved brev kommunen, at Inatsisartuts mandat til Naalakkersuisut ikke var ændret, og at Qaqortoq lufthavn fortsat skal anlægges ifølge Inatsisartutbeslutning om punkt 18 og 167 på EM2015.



Høringssvar

Grønlandsbanken A/S

- Bankens høringssvar:
 - Banken finder, at der er tale om en acceptabel ejerskabsmodel.
 - Forslaget sikrer de rammer, der skal til for at et projekt af den givne størrelse kan realiseres.
 - Dermed forekommer loven om rammebetingelser i sin helhed som relevant.
 - Der efterspørges samfundsøkonomisk konsekvensanalyse.
 - Det fremhæves at det overordnede mål med lufthavnsbyggerierne at skabe en trafikstruktur, der kan lede til mere konkurrence, reduktioner af de totale omkostninger ved transporten og sænkning af billetpriser til gavn for både lokalbefolkningen, erhvervslivet og udvikling af turisme.
 - Forinden stillingtagen bør også gives en vurdering af landskassens følsomhed, alternativ byggetakt og muligheder for prisreduktioner, økonomiske følsomhedsberegninger og afklaring af forhold for Mittarfeqarfiit.
- Besvarelse:
 - Efter høringen er der udarbejdet samfundsøkonomisk konsekvensanalyse, som tager forbehold for det efterspurte.
 - Høringssvaret har ikke givet anledning til bemærkninger eller ændringer i loven.



Høringssvar

Grønlands Erhverv (GE)

- GEs høringssvar:
 - GE ser positivt på udviklingen af den grønlandske infrastruktur.
 - GE har efterlyst en samfundsøkonomisk konsekvensanalyse.
 - GE efterlyser stillingtagen til Kangerlussuaq og Narsarsuaq og betydningen for MIT.
- Besvarelse:
 - Efter høringen er der udarbejdet samfundsøkonomisk konsekvensanalyse, som tager forbehold for det efterspurgte.
 - Virksomhedsplan for Mittarfeqarfiit laves i andet regi end denne lov.
 - Høringssvaret har ikke givet anledning til bemærkninger eller ændringer i loven.



Høringssvar

Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi

- Departementets høringssvar:
 - Departementet har fremsendt forslag til præciseringer i og ændringer til lovtekst og bemærkninger.
 - Departementet har anført, at det bør sikres at vedtægterne for Kalaallit Airports A/S konsekvensrettes, når forslag til inatsisartutlov er vedtaget.
- Besvarelse:
 - Departementets forslag er indgået i arbejdet med udformning af det endelige forslag til inatsisartutlov med bemærkninger.
 - Det omhandler særligt Kapitel 4 "Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold" (§§ 8, 9, 10, 11, 12 og 13), hvor flere nye bestemmelser er medtaget på baggrund af konstruktive drøftelser mellem departementerne.
 - Vedtægterne for Kalaallit Airports A/S vil blive justeret i fornødent omfang efter vedtagelse af forslaget.
 - Høringssvaret har medført en række ændringer i kapitlet om udbud og ansættelsesforhold.



Høringssvar

Mittarfeqarfiit

- Mittarfeqarfiit har rejst en række juridiske og praktiske spørgsmål vedr.:
 - Personale i Ilulissat, Kangerlussuaq, Nuuk og Narsarsuaq.
 - Overgang til nye lufthavne i praksis.
 - Nuværende rekruttering i Kangerlussuaq – i lyset af fremtiden.
 - Nettostyret virksomhed kan ikke byde på kommercielle opgaver jf. lovgivning.
 - Overvejelser om to organisationer til samme formål i Grønland.
 - Finansiering af underskudsgivende lufthavne i ny struktur.
- Besvarelse:
 - Mittarfeqarfiit fortsætter drift indtil ibrugtagning af nye lufthavne.
 - Koncessions og sikkerhedsforhold er under afklaring med luftfartsmyndigheden.
 - Kalaallit Airports A/S kan købe udstyr af Mittarfeqarfiit i Nuuk og Ilulissat.
 - Kalaallit Airports A/S og Mittarfeqarfiit drøfter nu tidspunkt og procedure for apportindskud, drift, ansvar og medarbejdere.
 - Virksomhedsplan for Mittarfeqarfiit laves i andet regi end denne lov.
 - Det som Mittarfeqarfiit rejser i høringssvaret, er allerede løbende drøftet med Mittarfeqarfiit med henblik på, at disse skal belyses og udredes løbende i den igangværende proces
 - Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer i loven.



Høringssvar

Kalaallit Airports A/S

- KAIRs høringssvar:
 - Kalaallit Airports A/S har stillet en række forslag til præciseringer og ændringer i selskabets organisation, virksomhed, takstprincipper, finansiering og udbud samt præcisering af anlægsopgavernes omfang og udstrækning.
 - Forslagene er koncentreret om at skabe entydige og klare rammer for anlæg, drift og finansiering af anlæg af international lufthavn i Nuuk og Ilulissat og regional lufthavn i Qaqortoq.
- Besvarelse:
 - Departementet har på møde med Kalaallit Airports A/S drøftet selskabets forslag. Forslagene og de efterfølgende drøftelser er indgået i arbejdet med udformning af det endelige lovforslag.
 - Ændrede §§ er: 1, 2, 3, 6, 8 og 10. Indholdet i § 10 blev senere flyttet til § 15.
 - Ændringerne der er indarbejdet omhandler:
 - Selskabsformer og fleksibilitet vedrørende Qaqortoq.
 - Anvendelse af udenlandske bygge- og anlægsarbejdere på internationalt konkurrencedygtige lønvilkår.
 - Præcisering af KAIRs forretningsområde – herunder takster og betalinger i driftsfasen.
 - Jordforurening og andre forhold ved apportindskud.
 - Afklaring om følgeinfrastruktur.



Qujanaq!