



19. august 2025

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvor store ekstraomkostninger har flyselskabet Air Greenland haft siden åbningen af lufthavnen i Nuuk på grund af forsinkelser?
2. Hvad er de samlede udgifter til forsinkelser i Nuuk by?
3. Hvordan fordeler udgifterne til forsinkelser sig i landets forskellige regioner?
4. Bliver årsagerne til forsinkelser kategoriseret efter art, og i så fald hvordan?
5. Har Naalakkersuisut været opmærksom på, hvorfor mange rejsende – selv dem, der ikke skal til Nuuk – nu først skal rejse igennem Nuuk?
6. Er formålet med dette, at borgere i bygder og andre byer skal være med til at betale mere til lufthavnsafgifterne i Nuuk?
7. Hvis det er tilfældet, kan Naalakkersuisut så præsentere en opdeling af årsagerne?
8. Hvor stort et omkostningsniveau til forsinkelser blev vurderet i Deloitte-rapporten, der dannede grundlag for Inatsisartut beslutning om lufthavnene i 2018?
9. Har lufthavnen i Nuuk tanke beliggende på lufthavnsområdet til flybrændstof (ikke køretøjer)?
10. Bliver lufthavnene i Ilulissat og Qaqortoq, der er under opførelse, udstyret med tanke til flybrændstof (ikke køretøjer)?
11. Vil parkeringspladserne tæt på lufthavnen i Nuuk blive ændret?
12. Hvordan er det planlagt at udbedre afleveringsstederne for bagage i Nuuk lufthavn?
13. Vil antallet af afleveringssteder for bagage blive øget?
14. Har Naalakkersuisut været i dialog med bygherren for at sikre, at de problemer, man allerede kender til i Nuuk, ikke opstår i Ilulissat og Qaqortoq?
15. Har Naalakkersuisut yderligere oplysninger at tilføje?

(Medlem af Inatsisartut Erik Jensen, Siumut)

**Begrundelse:**

Som bekendt har der gennem længere tid efter åbningen af den nye lufthavn i Nuuk været mange forsinkelser og gentagne aflysninger. Vi ved, at Greenland Airport bærer et stort ansvar herfor, men vi har endnu ikke hørt noget mere konkret om, hvad det har kostet økonomisk. Det er nemlig nærliggende at antage, at de høje priser på flybilletter og den markante prisstigning også hænger sammen med dette. Derfor sender jeg disse spørgsmål for at få klar og tydelig information.

I debatten ærgrer det mig, når kystbefolkningen nævnes som om, de er til hinder for udvikling og nye investeringer i Nuuk. For i virkeligheden er det netop kystens borgere, der bliver hårdest ramt af de stadigt stigende rejseomkostninger, og som insisterer på at få forbedringer og løsninger.

Spørgsmålene bedes besvaret inden for ti arbejdsdage.