

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til det danske Transportministerium med ønske om nedsættelse af en hurtigt arbejdende fælles arbejdsgruppe, som skal fremkomme med forslag til, hvordan man kan gennemføre periodiske bilsyn i Grønland, under hensyntagen til den mange steder manglende konkurrence.

(Medlem af Inatsisartut Steen Lyngø, Demokraterne)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke medlem af Inatsisartut Steen Lyngø fra Demokraterne for forslaget. Vi er i Naalakkersuisut enige i, at det er vigtigt, at bilerne fungerer, så de ikke er til fare for fører, passagerer og andre trafikanter.

Periodisk bilsyn hører under den grønlandske færdselslov, som ikke er hjemtaget. Det betyder at lovgivning og regler skal udarbejdes af de danske myndigheder.

Der er allerede nedsat en dansk-grønlandsk arbejdsgruppe, som behandler bilsyn sammen med andre færdselsproblemstillinger.

I den danske model er periodisk bilsyn en pligt for alle. Det foretages på autoriserede private værksteder, og udgiften til bilsyn afholdes af bilejerne.

Det er vigtigt for Naalakkersuisut at finde en model, som er både praktisk mulig at indføre og økonomisk overkommelig for bilejerne. Der er stor forskel på hvor mange biler, der er i de forskellige bosteder, hvor mange kilometer vej der er, og dermed hvor hurtigt bilisterne kan køre. Det har stor betydning for trafikikkerheden.

En del af arbejdet vil være, at der tages stilling til, om der skal gælde de samme krav om periodisk bilsyn for alle bosteder i Grønland. I den forbindelse skal spørgsmålet om antallet af autoriserede værksteder også vurderes.

Idet der allerede er nedsat en arbejdsgruppe, som ønsket af forslagsstileren og idet arbejdsgruppen skal komme med forslag til bilsyn i Grønland, indstiller Naalakkersuisut forslaget til vedtagelse.