

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Hvordan agter man at strukturere passagerbefordringen til søs i Sydgrønland?

(Kaj Lyberth & Anders Olsen, Siumut)

Begrundelse:

Efter at S-61 helikopteren blev udfaset pr. 2013 og blev udskiftet med Bell 212, har det medført mange klager fra den lokale befolkning omkring de mange forsinkelser der opstod på grund af denne udskiftning. Ligeledes har manglende vilje til at løse skibstrafikken i regionen, og især bygdetrafikken, medført at folk er omkommet til havs, hvorfor det er nødvendigt at Kommune Kujalleq samt Grønlands Selvstyre indgår en aftale om straks at løse disse trafikale problemer, med at man indfører en stabil betjening hvad angår trafik mellem byer og bygder, indtil hele problematikken omkring passagerbefordringen med Bell 212 bliver løst, således at der sker en positiv udvikling for borgerne generelt samt turismeerhvervet i særdeleshed.

Jeg ønsker at mit spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.