



UKA17/108  
29. september 2016  
Villy Olsvig

### **Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2017 om bortfjernelse af skibe og vrug i havne.**

(Naalakkersuisoq for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

Vi skal alle arbejde for at sikre god miljø på havet såvelsom i naturen og vi vil fra Inuit Ataqatigiit understrege, at vi sætter god miljøforvaltning højt.

Landets vigtigste ressourcer hentes fra havet, hvorfor vi skal sikre vore havneanlæg og nærmiljøet ved havnene ikke skæmmes eller blokeres af skibsvrag og vi skal sikre gode rammer for bjærgning af disse.

Vi skal også sikre efterladte både og skibe i naturen, i søer og flode ikke blokerer for en god ressourceforvaltning som man også igennem denne lovforslag også skal have i vurderingen.

Ikke mindst skal vi alle være med til at sikre tabte og efterladte fiskeriudstyr og garn i vigtige fiskeområder ikke blokere vor efterkommere for at kunn udnytte ressourcerne i fremtiden, som vi også med denne lovforslag ønsker at medtage i lovarbejdet.

Det er derfor vigtigt at man med denne lovforslag også medtager optrævling af gamle fiskeriudstyr og garn.

Havet forbliver også vores efterkommeres vigtige ressourcegrundlag, hvorfor vi er tilfredse med at man med lovforslaget ønsker sikring netop af optrævling af gamle fiskegarn sikres igennem §4, stk.2: "...eller har været om bord på skibet, enhver genstand, der er tabt fra et skib, og som er strandet, sunket eller drivende...."

Lad os gøre det klart at vores vigtigste ressourcegrundlag hentes fra havet, hvorfor vi skal sikre havnefaciliteterne ikke skæmmes eller blokeres af skibsvrag, hvorfor vi skal sikre gode og ordentlig rammer for bjærgning og ophugning af skibsvrag.

Både og skibe som skulle være flydende men er sunket i forskellige beboelsessteders havne eller i nærliggende områder. Man bør stadigvæk arbejde for at disse skal kunne bjerges, det ønsker vi fra Inuit Ataqatigiit. Vi fik i et § 37 svar på, således: "Skibet, som du nævner ligger ved kajen i Asiaat, ligger mig bekendt ved værftet, hvilket er uden for Grønlands Selvstyres havnemyndighedsområde. Derfor er Grønlands Selvstyre ikke ansvarlig for bortfjernelse af dette skib."

Så er spørgsmålet, hvem har så ansvaret?

Vi kan allesammen vist være enige om vores farvande er vores vigtigste indtægtskilde her i landet, derfor er det vores ønske at det på ingen omstændigheder på bruges som losseplads.

Det er vigtigt at fastsætte og fæste hvem der skal have ansvaret for bjergring, samt udgifterne dertil for at fjerne de både som burde flyde, men bare ligger sunkne i havnene, samt i de nærliggende områder i de forskellige beboelsesområder.

Man må også bemærke at man i åbningstalen også havde inkluderet budskabet om etablering af en miljøfond.

I bemærkningerne til forslaget står der bla.: " I sidste ende vil det være det offentlige eller ejerne af private havne, der skal betale for at få skibet eller vraget fjernet, såfremt omkostningerne til bortfjernelse ikke kan inddrives hos skibets ejer. "

Det er yderst vigtigt at holde vores byer, bygder, natur og ikke mindst vores farvande rene, samtidig er det også vigtigt at vores mål med at skabe erhvervsmulighederne som turisme, og at vi skal have flere turister her i landet, er det meget vigtigt at værne om og holde vores miljø og hav rent.

Med disse ord henviser vi forslaget til det rette udvalg.