



24. februar 2016

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. landingspligt:

1. Har Naalakkersuisut foretaget en samfundsøkonomisk vurdering af kravet om landing og filetering af fisk i forbindelse med tildelingen af kvoter til det havgående fiskeri?

2. I givet fald hvor stort et samfundsøkonomisk tab påtager landet sig ved landingspligten, og hvor stort et indtægtstab pålægges rederierne og trawlerbesætningerne?

(Medlem af Inatsisartut Michael Rosing, Demokraterne)

Begrundelse

I forbindelse med tildeling af kvoter til det havgående fiskeri, eksempelvis af hellefisk og nu torsk i forsøgsfiskeri, stilles der krav om, at hele kvoten eller en del heraf skal landes med henblik på filetering på fabrikkerne. Fra dele af industrien har man gjort opmærksom på, at dette hverken er driftsøkonomisk eller samfundsøkonomisk optimalt, idet såvel erhvervet som de offentlige kasser vil kunne få et væsentligt større udbytte af en søværtsproduktion.

I den forbindelse er det interessant at høre om Naalakkersuisut i forbindelse med kvotetildelingen har foretaget en samfundsøkonomisk vurdering af kravet om landing og filetering, og i givet fald hvad er prisen for de arbejdspladser der skabes i land, og hvad er indtægtstabet for rederierne og trawlerbesætningerne?

Jeg ønsker svar på mine spørgsmål i løbet af 10 arbejdsdage.