04.08.2026 EM2026/385

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest til EM 2027 at fremlægge de nødvendige lovforslag samt en tids- og implementeringsplan for Grønlands overtagelse af færdselsområdet, jf. §§ 2 og 3, stk. 1, i lov om Grønlands Selvstyre og lovens bilag, liste I, litra c.
(Medlem af Inatsisartut Kuno Fencker, Naleraq)

Begrundelse
Inatsisartut vedtog under EM 2022 et beslutningsforslag, som pålagde Naalakkersuisut at udarbejde en redegørelse om de væsentlige juridiske, administrative, økonomiske og praktiske forudsætninger for Grønlands overtagelse af færdselsområdet.
Redegørelsen foreligger nu.
Redegørelsen giver et samlet overblik over områdets nuværende organisering, de myndighedsopgaver, som i dag varetages af danske myndigheder, det eksisterende ressourceforbrug samt de tekniske og administrative forhold, der skal håndteres i forbindelse med en overtagelse.
Inatsisartuts tidligere beslutning om at få området belyst er dermed opfyldt. Der foreligger nu et tilstrækkeligt grundlag for at gå fra generel udredning til konkret forberedelse af overtagelsen.
Færdselsområdet er optaget i bilaget til lov om Grønlands Selvstyre, liste I, litra c. Det følger af selvstyrelovens § 2, at Grønlands Selvstyre kan beslutte, at sagsområder, som fremgår af lovens bilag, skal overgå til selvstyret. Efter § 3, stk. 1, overgår sagsområderne på liste I på tidspunkter, som fastsættes af selvstyret.
Grønlands overtagelse af færdselsområdet forudsætter således ikke en aftale med rigsmyndighederne om selve adgangen til at overtage området. Der vil dog være behov for praktisk og administrativ koordinering med de relevante danske myndigheder om blandt andet overførsel af opgaver, data, registre og tekniske løsninger.
Færdselsområdet omfatter centrale myndighedsopgaver med direkte betydning for borgernes hverdag og retssikkerhed. Det gælder blandt andet regler og administration vedrørende kørekort, køreprøver, registrering af motorkøretøjer, færdselssikkerhed, køretøjers indretning og udstyr, forsikring, syn og øvrige færdselsrelaterede forhold.
Det er naturligt, at et så borgernært område reguleres og administreres af grønlandske myndigheder. En overtagelse vil give Inatsisartut og Naalakkersuisut det fulde politiske og retlige ansvar for at udvikle regler, der opretholder et højt sikkerhedsniveau og samtidig

tager hensyn til Grønlands særlige geografiske, infrastrukturelle og samfundsmæssige forhold.
Redegørelsen viser, at overtagelsen kræver konkret planlægning. Der skal blandt andet tages stilling til den fremtidige organisering, kompetenceopbygning, bemanding, økonomi, digitale systemer, registre, kørekortproduktion og den administrative overgang mellem danske og grønlandske myndigheder.
Disse forhold begrunder ikke yderligere generelle redegørelser. De udgør derimod de konkrete opgaver, som nu skal løses, hvis overtagelsen skal gennemføres på et fagligt, administrativt og økonomisk forsvarligt grundlag.
Naalakkersuisut bør derfor fremlægge de nødvendige lovforslag samt en tids- og implementeringsplan. Planen skal skabe klarhed over, hvordan overtagelsen skal gennemføres, hvilke administrative og tekniske foranstaltninger der er nødvendige, og hvornår Grønland forventes at kunne overtage området.
Forslaget fastlægger ikke en bestemt organisatorisk eller teknisk model. Naalakkersuisut skal vælge den løsning, der samlet vurderes at være mest hensigtsmæssig og økonomisk forsvarlig. Med forslaget fastlægger Inatsisartut den politiske retning og sikrer, at processen nu går fra redegørelse til konkret forberedelse af overtagelsen.
Med disse bemærkninger overlades forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige
Udarbejdelsen af de nødvendige lovforslag samt tids- og implementeringsplanen vurderes at kræve et ressourceforbrug på to årsværk, anslået til ca. 1.000.000 kr.
Ifølge redegørelsen kræver den nuværende varetagelse af færdselsområdet samlet ca. 8,5 til 9,5 årsværk, og de færdselsrelaterede myndighedsopgaver medfører årlige driftsudgifter på ca. 6,3 mio. kr.
De samlede løbende driftsudgifter for Grønland efter en overtagelse vurderes på denne baggrund til ca. 7 til 10 mio. kr. årligt. Hertil kan komme engangsudgifter til etablering eller tilpasning af organisation, IT-systemer og registre samt til overførsel af data. Redegørelsen giver ikke grundlag for at opgøre disse engangsudgifter nærmere.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv
Beslutningsforslaget har ingen direkte økonomiske eller administrative konsekvenser for det private erhvervsliv.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne
Beslutningsforslaget har ingen direkte økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne.