



9. oktober 2020

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvornår forventer Naalakkersuisut at kunne præsentere den kommende servicekontrakt for befordring i Diskobugten, der skal træde i kraft d. 1. januar 2021?**
- 2. Ifølge Naalakkersuisuts National sektorplan for turisme 2016-2020; "Turismeudvikling i Grønland – Hvad skal der til", bør "trafik-servicekontrakter for betjening af ikke-kommercielle ruter indgås i god tid..." - Hvor sent mener Naalakkersuisut at der kan indgås nye kontrakter, og stadig være "i god tid"?**
- 3. Kommer servicekontrakterne til at tilbyde samme vilkår for rejsende uanset bopæl – således at de understøtter en lokal turismeudvikling?**
- 4. Kommer servicekontrakterne til at sikre en fornyelse af materiel, således at de seneste års irregularitet bliver bragt ned?**
- 5. Udløbsdatoen for de nuværende servicekontrakter har været kendt i 4 år – Hvad er årsagen til at forhandlingerne endnu ikke er afsluttet?**
- 6. Kommer Naalakkersuisut til at tilbyde kompensation til de turismeoperatører der mister omsætning fordi de endnu ikke kan sætte deres vinterprodukter til salg for 2021, pga. manglende passagerbefordring?**
- 7. Hvilke anbefalinger fra infrastrukturseminaret 20. og 21. marts 2019 har Naalakkersuisut indarbejdet i servicekontrakterne for Diskobugten, for at forbedre passagerbefordringen?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqa Samuelson, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Turistoperatører i Diskobugten er meget frustrerede over at der endnu ikke er offentliggjort en ny servicekontrakt på passagertransport i Diskobugten, selvom den nuværende kontrakt udløber om 3 måneder. Det gør det fuldstændig umuligt for turistoperatører at planlægge fremtiden for deres virksomhed. Den kommende turist slædesæson ligger kun nogle få måneder væk, og mange kunder planlægger sådan en tur mere end 6 måneder i forvejen. Der er også rejsebureauer og agenter der rigtig gerne vil sælge turistoperatørernes produkter i Diskobugten, men pga. de manglende servicekontrakter kan de ikke sætte turene til salg.

Jeg finder det særligt underligt at det trækker så meget ud, når Naalakkersuisut selv, i deres egen Turismestrategi for 2016-2020 på side 32, beskriver hvor vigtigt det er at lave nye kontrakter i god tid.

Når man lige har været igennem et år hvor turistoperatørerne på grund af corona har mistet det meste af virksomhedens omsætning, er det særligt vigtigt at man skal have mulighed for at kigge fremad. Og så bliver det ekstra frustrerende at Naalakkersuisut åbenbart ikke prioriterer at skabe nogle ordentlige rammevilkår for turistoperatørerne.

De manglende servicekontrakter kan meget vel komme til at betyde at turistoperatører ender med at må lukke ned, eller flytte til en by med lufthavn – hvilket man synes ville være enormt ærgerligt, da det jo også handler om at skabe udvikling lokalt i Diskobugtens byer og bygder.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.