



3. februar 2023

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvad er årsagen til, at Naalakkersuisut har valgt at godkende Royal Arctic Lines ønske om en stigning i fragtpriserne ud af landet på 32 procent?**
- 2. Hvad er årsagen til, at Royal Arctic Line og Naalakkersuisut vurderer, at en prisstigning er nødvendig, når verdensmarkedspriserne på fragt ikke umiddelbart er stigende?**
- 3. Deler Naalakkersuisut bekymringerne fra eksempelvis GE og Royal Greenland om, at prisstigningen har stor betydning for konkurrenceevnen i fiskerierhvervet? Svaret bedes begrundet.**
  - a. Er det i den forbindelse ok med Naalakkersuisut, at indhandlingspriserne for fiskerne kommer til at falde som følge af stigningen i fragtprisen?**
- 4. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?**

(Medlem af Inatsisartut Jens-Frederik Nielsen, Demokraterne)

**Begrundelse**

I Demokraatit er vi komplet uforstående over for, at Royal Arctic Line og Naalakkersuisut har fundet det nødvendigt at hæve fragtpriserne ud af landet med hele 32 procent. Det er en voldsom stigning, der kommer til at gå ud over vores eksportvirksomheder ikke mindst inden for fiskerierhvervet.

Demokraatit frygter, at prisstigningerne vil medføre, at indhandlingspriserne for den enkelte fisker kommer til at falde, idet virksomhederne er nødt til at sikre sin konkurrenceevne over for udlandet. Sagt anderledes, så er vi bange for, at dette træk fra Royal Arctic Line og Naalakkersuisut kommer til at betyde, at den enkelte fisker kommer til at tjene mindre. Det er vi kraftigt imod.

Naalakkersuisut og partierne bag skylder os alle en ordentlig forklaring på, hvorfor man med så kort varsel og på så brutal vis gør det sværere at være eksportvirksomhed i Grønland.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.