

10.07.2025

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvordan vurderer Naalakkersuisut risikoen for nedskrivning af Ilulissat-lufthavns projektet, og hvilket beredskab er der for at håndtere denne nedskrivning?**
- 2. Hvordan forventer Naalakkersuisut, at budgetoverskridelserne samt den stigende gældsætning påvirker landskassens økonomiske råderum og politiske handlefrihed på længere sigt?**
- 3. Hvordan agter Naalakkersuisut at sikre bedre risikostyring og gennemsigtighed i fremtidige infrastrukturprojekter, så de ikke belaster landskassen på samme vis som lufthavnsprojekterne i Nuuk, Ilulissat, og Qaqortoq?**
- 4. Hvordan vurderer Naalakkersuisut konsekvenserne for fremtidig infrastruktur og transportstruktur, internet og eksternt, i tilfælde af, at lufthavnsprojekterne ikke opnår den forventede økonomiske bæredygtighed og forventet afkast?**

(Medlem af Inatsisartut Kuno Fencker, Naleraq)

Begrundelse:

Årsrapporten 2024 for "Greenland Airports International A/S" viser markante budgetoverskridelser og betydelige finansielle risici. Anlægsomkostningerne for Nuuk og Ilulissat forventes nu at løbe op i 4,8–6 mia. kr., hvilket langt overstiger de oprindeligt forventede ca. 3 mia. kr. Derudover i samme årsrapport understreger revisoren usikkerheden omkring værdiansættelsen af Ilulissat-projektet, og den fremtidige fordeling af lufttrafikken mellem Nuuk og Ilulissat.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandsksproget version.