



Medlem af Inatsisartut, Justus Hansen, Demokraterne
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2016-265 vedr. servicekontrakter i Østgrønland.

Brevdato: 06-12-2016
Sags nr.: 2016 - 17931
Dok. nr. 4101428

Kære Justus,

Tak for dine spørgsmål vedrørende servicekontrakter i Østgrønland, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1.

Hvilke flytyper påregner man at beflyve Østgrønland med som en konsekvens af de nye servicekontrakter?

Svar:

Nordlandair, som har vundet servicekontrakten på passagerbefordring til Nerlerit Inaat, som fra og med det nye år vil blive betjent fra Akureyri på Island, vil primært benytte sig af flytypen Twin Otter.

Helikopterruten mellem Ittoqqortoormiit og Nerlerit Inaat vil fortsat blive betjent af Air Greenland som hidtil.

De resterende byer og bygder i Østgrønland vil blive betjent af Air Greenland som hidtil, og der vil derfor ikke være ændringer fra i dag.

Spørgsmål 2.

Hvordan bliver frekvensen til både byer og bygder i Østgrønland?

Svar:

Nordlandair vil beflyve Nerlerit Inaat minimum 2 gange ugentligt, hvilket sikrer et serviceløft i forhold til den nuværende situation. Air Greenland vil tilpasse forbindelsen fra Ittoqqortoormiit til Nerlerit Inaat i overensstemmelse hermed.

De øvrige byer og bygder i Østgrønland vil blive betjent som hidtil.

Spørgsmål 3.

Hvordan bliver prisniveauet i forhold til i dag?

Svar:

Det forventes at Nordlandair vil sætte billetter til salg for ruteflyvning i 2017, i løbet af de nærmeste dage, hvor de faktiske priser på billetter vil fremgå.

I udbudsprocessen blev der fra Naalakkersuisut lagt vægt på, at beflyvning på servicekontrakter ikke skal være dyrere for den rejsende end i dag, og der vil således ikke opleves prisstigninger.

Spørgsmål 4.

Hvor lang ventetid skal man påregne i Kulusuk både den ene og den anden vej?

Svar:

Situationen i Kulusuk vil være den samme som i dag.

Spørgsmål 5.

Hvad har man gjort for at sikre et smidigt samarbejde mellem de forskellige operatører både med hensyn til tidsplan og bagagehåndtering?

Svar:

Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger, Mittarfeqarfiit og operatørerne arbejder for indeværende på at få de sidste aftaler på plads, og der stiles mod den bedst mulige løsning for alle involverede. Naalakkersuisut bemærker at der fra alle parter er positiv interesse for at opnå optimalt et samarbejde. Operatørerne er forpligtet i overensstemmelse med servicekontrakterne til at koordinere og tilpasse trafikken i forhold til andre servicekontraktindehavere hhv. det kommercielle net.

Spørgsmål 6.

Kan Naalakkersuisut oplyse andet relevant vedr. servicekontrakterne i Østgrønland?

Svar:

Borgerne i Ittoqqortoormiit rettede i november måned henvendelse til Kommuneqarfik Sermersooq vedr. sikkerhed for indlogering og forplejning ved forsinkelser.

Med vedtagelsen af Finanslov for 2017 vedtoges en række kvalitetsforbedrende tiltag for servicekontrakterne som helhed. Konkret skabtes herunder den finansieringsmæssige forudsætning for den rejste problemstilling for borgerne i Ittoqqortoormiit. Således kan jeg nu bekræfte, at der med operatørernes forpligtelser og de ekstra afsatte midler kan sikres en model for sikkerhed for indlogering og forplejning ved forsinkelser mellem servicekontraktnettet og det kommercielle net for borgerne i Ittoqqortoormiit.

Med venlig hilsen



Martha Lund Olsen