



Siverth K. Heilmann

FM 2022/61-1

Atassut

06. Maj 2022

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at undersøge mulighederne for at begrænse sejlads med visse typer fartøjer i de fjorde, hvor hvid- og narhvaler har længerevarende ophold, med henblik på at beskytte hvalerne mod støjgener. Undersøgelsen skal være færdiggjort til EM2023 og indeholde forslag til konkret handling.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK' Naleraq)

Først vil vi sige tak til dig Jens NapātôK', Naleraq, for dit forslag til Inatsisartutbeslutning, som vi fra Atassut har følgende indslag til.

Meget af det du bringer op, som også er blevet drøftet indbyrdes i Naleraq omhandlende kritik og præcisering af de faldende kvoter i Østgrønlands farvande, på baggrund af ny viden og rådgivning af biologer i 2019, er vi enige i.

Med bekymring for havdyr i de arktiske farvande, taler biologer og forskere i dag om muligheden for at fremsætte forbud mod Krydstogtskibe i de øvrige fjordområder ved Østgrønland, Qaanaaq, Kangerlussuaq, og andre steder.

Jeg har i flere tilfælde pointeret nogle standpunkter fra Atassut ved denne talerstol, omhandlende stort potentiale for en større forskningsanalyse af havdyr bestanden i Østgrønland, primært ved Illoqqortoormiit fjordområde med henblik på implementering af den strategi om overgang af fangere til fiskere. Havdyr lever i de områder og får næring, hvor sandsynligheden for at de flytter et andet sted er minimal, så længe der er ernæring, hvorfor jeg mener stedet er velegnet til større forskningsundersøgelser for mere konkret indblik af området, mens der er isfrit.

Jeg har i min tid som politibetjent i 1982-1983 under en eftersøgning med helikopter, blevet rystet over omfanget af hav der var, ved verdens længste fjord ved Illoqqortoormiit, hvor fjorden var tildækket af tyk is og den nordlige ende inde i fjorden var helt isfri.

Jeg husker tydeligt tiden, hvor mange i befolkningen var bekymrede for den udvikling der var i brug af større fartøjer og joller, med frygten for at mange havdyr ville bevæge sig væk pga. støjen. Jeg har i mange år været bekendt med, at havdyr i takt med lavvande og højevande, samt strømforhold bevæger sig ind mod fjorden ved deres søgen efter næring.

Det er ganske sædvanligt, at hvaler bevæger sig længere nordpå, ved jagtsæsonen, som selvfølgelig er anderledes, når de er længere væk fra det kystnære. Mange er bekendte med, hvor upåvirkede pukkelhvaler kan være i forhold til støj fra fartøjer og med ro kan være på jagt efter næring tæt på fartøjerne.

Lad mig igen understrege, hvor meget det vil gavne landet og vores fiskere, at åbne op for større fangstområder i vores farvande, således det også vil resultere i større indtægter til landet. Det vil kun falde i god jord at tillade trawlere at udforske nye områder. Der er ingen gevinst i, at vi blot taler uden at agere, hvorfor det er på tide at lære af de ting, som det er lykket med tidligere, netop at give muligheder for job og indtjening for vores nabolande.

Inden for turismen sælger vi den skønhed, som vores land er så privilegeret at have, og skaber vækst for større indtjening, der også er til gavn. Dog er det vigtigt at huske, at vi naturligvis også skal skabe vækst på de forskellige bosteder på kysten, for netop at sikre erhvervet for landets befolkning.

Med ovenstående indlæg indstiller vi fra Atassut til at sagen gennemgås og vurderes grundigt hos det relevante udvalg, med alle inputs med i betragtningen, inden sagens 2. behandling.

Tak.