

BETÆNKNING**Afgivet af Anlægsudvalget**

vedrørende

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at undersøge fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland samt at indføre konkurrence på dette område. Undersøgelsen skal afdække de økonomiske konsekvenser ved at ophæve koncessionen samt indførelse af konkurrence. Undersøgelsen skal omdeles til Inatsisartut inden EM 2023.

Afgivet til forslagens 2. behandling

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Medlem af Inatsisartut Kristian Jeremiassen, Inuit Ataqatigiit, formand

Medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut, næstformand

Medlem af Inatsisartut Harald Bianco, Inuit Ataqatigiit

Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut

Medlem af Inatsisartut Jens Kristian Therkelsen, Siumut

Udvalget har efter 1. behandlingen 13.oktober under EM2022 gennemgået forslaget.

Forslagets indhold og formål

Formålet med beslutningsforslaget er, at Naalakkersuisut pålægges at foretage en grundig undersøgelse af fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland samt at der indføres konkurrence på dette område.

Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut

Der var generel god tilslutning til forslaget. Der blev givet udtryk for bekymringer i forhold om ophævelse af RAL's koncession og at indførelse af fri konkurrence vil medføre økonomiske tab for Grønland, og derudover om det vil medføre negative konsekvenser for forsyningen til byggerne.

Naalakkersuisut fremsatte følgende ændringsforslag til 1.behandlingen:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at undersøge fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland samt at indføre konkurrence på dette område. Undersøgelsen skal afdække de økonomiske konsekvenser ved at ophæve koncessionen samt indførelse af konkurrence. Undersøgelsen skal omdeles til Inatsisartut inden FM 2024.

Naleraq fremsatte følgende ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at ophæve Royal Arctic Lines A/S enekoncession på fragt til og fra Grønland 1. januar 2025, og erstatte den med en enesejlads tilladelse mellem Grønland og Danmark, uden monopol på sejlads internt i Grønland samt fra andre lande. Dette skal erstattes af en tilsvarende servicekontrakt uden monopol, til at sikre forsyningspligt. Dette vil medføre mulighed for øget konkurrence fra andre lande, og tilskynde til en privatisering af sektoren, mens man sikrer en forsyningspligt til og i landet. ”

Forslagets økonomiske konsekvenser

Udarbejdelsen af undersøgelsen er estimeret til at udgøre 1 akademisk årsværk, svarende til 500.000 kr. Udvalget har ingen bemærkninger dertil.

Udvalgets behandling af forslaget


Udvalget vil i det følgende forholde sig til begge ændringsforslag. Naalakkersuisut's ændringsforslag adskiller sig kun fra det oprindelige forslag ved at forlænge fristen for omdelingen til Inatsisartut til FM2024.

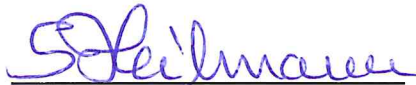
Naleraqs ændringsforslag vil indebære, at Naalakkersuisut pålægges at ophæves Royal Arctic Lines enekoncession og adskiller sig derfor markant fra det oprindelige forslag. Dermed er det udvalgets vurdering, at ændringsforslaget ikke lever op til identitetskravet.

Udvalgets indstillinger

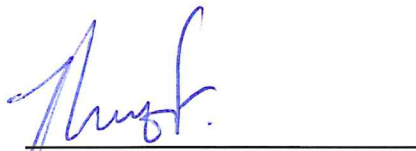
- Et enigt udvalg indstiller Naleraqs ændringsforslag til forkastelse
- Et enigt udvalg Naalakkersuisuts ændringsforslag til vedtagelse

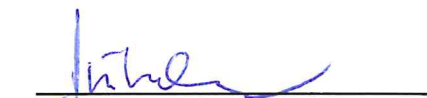
Med disse bemærkninger, og med den i betænkningen anførte forståelse, skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.


Kristian Jeremiassen
Formand


Siverth K Heilmann
Næstformand


Harald Bianco


Anders Olsen


Jens Kristian Therkelsen