



Medlem af Inatsisartut Jens NapätôK', Naleraq
Inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-045 om befordring til Upernavik.

Kære Jens NapätôK'

Dato: 07-04-2026
Sagsnr.: 2026 - 5184
ID. nr.: 80600026

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om befordring til Upernavik. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Kan Naalakkersuisut redegøre for udviklingen i antallet af Dash 8-afgange til og fra Upernavik de seneste 5 år, opgjort pr. år og pr. rute? Afgange om ugen?

Svar: Det skal indledningsvis bemærkes, at flyruten til og fra Upernavik er en kommerciel rute, og at Naalakkersuisut således ikke direkte fastsætter frekvensen af afgange. Spørgsmålet er derfor forelagt for Air Greenland og svaret citeres herunder:

"Trafikken 2020-2022 er ikke repræsentativ da perioden har været påvirket af Corona epidemien.

- I 2023 var der ialt 227 DASH-8 ankomster til Upernavik svarende til 4 ugentlige ankomster i gennemsnit.
- I 2024 har der været 223 DASH-8 ankomster til Upernavik svarende til 4 ugentlige ankomster i gennemsnit.
- I 2025 har der været i alt 151 DASH-8 ankomster til Upernavik svarende til 3 ugentlige ankomster i gennemsnit."

Spørgsmål 2. Hvad er årsagen til eventuelle reduktioner i antallet af afgange til og fra Upernavik?

Svar: Spørgsmålet er forelagt for Air Greenland og svaret citeres herunder:

"Air Greenland tilpasser, som enhver anden virksomhed, løbende produktionen til efterspørgslen.

I 2023 har Air Greenland fløjet 63% af de oprindeligt planlagte Dash-8 indenrigsflyvninger, i 2024 er tallet for samme 62% og i 2025 på 65%. Nedgangen i antallet af ankomster i Upernavik afspejler efterspørgslen."

Spørgsmål 3. Har kapacitetsudfordringer i Dash 8-flåden (herunder vedligehold, tekniske forhold eller disponering af fly) haft betydning for frekvensen af afgang i Nordgrønland?

Svar: Spørgsmålet er forelagt for Air Greenland og svaret citeres herunder:

"Ikke umiddelbart - årsagen til nedgang i antallet af flyvninger er begrundet i manglende tilstrækkelig efterspørgsel."

Spørgsmål 4. Kan Naalakkersuisut redegøre for udviklingen i gennemsnitspriser på indenrigsbilletter til og fra Upernavik de seneste 5 år?

Svar: Spørgsmålet er forelagt for Air Greenland og svaret citeres herunder:

"Af forretningsmæssig hensyn oplyser Air Greenland ikke gennemsnitspriserne på kommercielle ruter."

Spørgsmål 5. Hvilke konkrete faktorer har medført de markante prisstigninger på interne flyrejser i Grønland, herunder i Nordgrønland og Upernavik?

Svar: Spørgsmålet er forelagt Air Greenland og svaret citeres herunder.

"Air Greenland har oplevet markante stigninger i omkostninger som skyldes årsager uden for selskabets umiddelbare kontrol. Der er flere faktorer der har effekt på billetpriserne udover selskabets indtjeningsbehov. Faktorer kan være

- Pris udvikling på brændstof.
- Omkostninger ved forsinkelser og aflysninger (irregularitetsomkostninger).
I 2025 var der f.eks. mange vejrrelaterede aflysninger i indenrigsnetværket og irregularitetsomkostninger udgjorde omkring 15 % af billetprisen for den enkelte passager. I 2025 var irregularitetsomkostningsniveauet pr. passager mere end det dobbelte af omkostningsniveauet i 2023.
- Ændring i lufthavnsafgifter.
- Lønomkostninger.
- Selskabets indtjeningsbehov."

Spørgsmål 6. Finder Naalakkersuisut, at prisniveauet og frekvensen af afgang sikrer rimelig mobilitet og sammenhængskraft for borgere i Upernavik og de nordlige egne?

Svar: Naalakkersuisut anerkender, at god mobilitet og sammenhængskraft er afgørende for borgere i Upernavik og de nordlige egne, og at adgangen til rimelige og hyppige flyforbindelser har stor betydning for hverdagen i disse områder.

Da ruten til og fra Upernavik er en kommerciel rute, er det Air Greenland, der fastsætter både priser og frekvens ud fra kommercielle hensyn. Naalakkersuisut har således ikke direkte indflydelse på disse forhold.

Tilpasninger i frekvens og prisniveau skal derfor ses i lyset af de kommercielle vilkår, der gælder for driften af ruten, herunder efterspørgsel, kapacitet og driftsøkonomi.

Naalakkersuisut vil derfor følge udviklingen tæt og indgå i dialog med Air Greenland, hvis der foretages ændringer, der i væsentlig grad forringer borgernes adgang til rimelig og stabil luftfartsbetjening i Upernavik og de nordlige egne.

Spørgsmål 7. Har Naalakkersuisut overvejet at styrke servicekontrakter eller kompensationsmodeller for at sikre stabil drift og rimelige priser i Nordgrønland?

Svar: Naalakkersuisut arbejder løbende med at vurdere, hvordan servicekontrakter og eventuelle kompensationsmodeller kan tilrettelægges, så der sikres en stabil betjening og rimelige priser for borgerne, herunder i Nordgrønland.

Servicekontrakterne har til formål at understøtte den samfundsmæssigt nødvendige trafikbetjening i områder, hvor markedsvilkårene alene ikke kan sikre et tilstrækkeligt niveau. Naalakkersuisut er i den forbindelse opmærksom på behovet for at sikre en hensigtsmæssig balance mellem forsyningssikkerhed, kvalitet og økonomisk ansvarlighed.

Naalakkersuisut vurderer løbende rammerne for de eksisterende servicekontrakter og inddrager herunder erfaringer fra driften samt udviklingen i trafikmønstre og efterspørgsel. Eventuelle justeringer af servicekontrakter eller kompensationsmodeller vil skulle ske på baggrund af en samlet vurdering af de trafikale, økonomiske og driftsmæssige forhold samt inden for de gældende økonomiske rammer.

Naalakkersuisut vil i det videre arbejde fortsat have fokus på at sikre en stabil og sammenhængende trafikbetjening i hele landet, herunder i Nordgrønland.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaluaq B. Egede