



Medlem af Inatsisartut Mette Arqe-Hammeken, Naleraq
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-118 om muligheder for billigere billetter for herboende

Dato: 03-08-2026
Sagsnr.: 2026 - 12934
AKT. ID.: 26641125

Kære Mette Arqe-Hammeken

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut, som er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1 Kan Naalakkersuisut oplyse, hvor mange passagerrejser der er foretaget internt i Grønland i henholdsvis 2024 og 2025 samt i den senest opgjorte periode i 2026?

- a. Opgørelsen bedes så vidt muligt fordelt på fly, helikopter, skib, Rute/strækning, afgangs-og ankomststed samt servicekontraktruter og kommercielle ruter.
- b. Opgørelsen bedes desuden, så vidt muligt, fordelt på passagerer med fast bopæl i Grønland og passagerer uden fast bopæl i Grønland.

Svar: Naalakkersuisut vurderer, at besvarelsen af dette spørgsmål er for omfattende jf. §37, stk. 2 i Forretningsorden for Inatsisartut.

Dertil vil Naalakkersuisut oplyse, at der er et igangværende arbejde med at få disse data tilgængelige på dataplatformen GoGreenland, som drives af Nalik Ventures. Dette arbejde blev igangsat med henblik på at det skal være muligt for Naalakkersuisut at få indsigt i transportområdet og øvrige relevante områder.

Spørgsmål 2 Kan Naalakkersuisut oplyse, om Naalakkersuisut eller de relevante transportoperatører i dag har adgang til data, der kan vise, hvor stor en andel af de interne rejser i Grønland der foretages af personer med fast bopæl i Grønland?

- a. Hvis sådanne data ikke foreligger, hvordan vurderer Naalakkersuisut da, at antallet af herboende rejsende kan opgøres på en administrativt forsvarlig måde?

Svar: Transportoperatørerne ligger inde med data over passagerantallet på tværs af deres ruter. Dermed er der ikke et konkret overblik over hvor stor en andel af de interne rejser, der foretages af personer med fast bopæl i Grønland.

Antallet af herboendes rejser kan først opgøres, hvis der er et bookingsystem der understøtte dette. Det vil være muligt at opgøre, hvis bookingsystemet der anvendes, har den funktion, at bopælsattest er et krav til herboende ved køb af billet.

Spørgsmål 3 Kan Naalakkesuisut redegøre for, hvilke nuværende rabatordninger, tilskudsordninger eller særlige billettyper der findes for interne rejser i Grønland?

- a. Redegørelsen bedes omfatte rabatter til børn, unge, pensionister, familier, personer bosiddende på servicekontraktdestinationer samt eventuelle sociale eller behovsbestemte ordninger.
- b. Naalakkersuisut bedes oplyse, om rabatterne finansieres af operatørerne selv, gennem offentlige tilskud eller gennem anden finansiering.

Svar: I forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet har jeg været i dialog med Arctic Umiaq Line A/S, Disko Line A/S og Air Greenland A/S.

Arctic Umiaq Line A/S oplyser, at der er rabat på 25% for herboende pensionister og herboende førtidspensionister. Rabatten gælder for liggepladser og premium liggepladser.

Disko Line A/S oplyser, at der i servicekontrakten er rabat på 50% for børn (2-11 år) og pensionister (65+ år). Dertil er der 100% rabat for spædbørn under 2 år.

Air Greenland A/S oplyser følgende:

"I servicekontrakt områder, er der faste billetpriser og faste rabatter på Infant, barn og pensionist rejsende. Disse bliver finansieret gennem servicekontrakt aftale med Selvstyret. Derudover tilbyder Air Greenland llik-produktet som giver tilskud til Foreninger, sportsgrupper og skoleaktiviteter.

I konkurrence områder er der variable billetpriser men en fast procentdel rabatter for Infant, barn og pensionist rejsende. Disse bliver finansieret gennem transportoperatøren. Derudover tilbyder Air Greenland llik-produktet som giver tilskud til Foreninger, sportsgrupper og skoleaktiviteter, og Familie produkt for indenrigs- og atlantrejsende."

Spørgsmål 4 Kan Naalakkersuisut udarbejde et skøn over de administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige, hvis personer med fast bopæl i Grønland fik mulighed for billigere interne rejser i landet, herunder ved forskellige modeller med f.eks. 10%, 20%, 30% og 50% rabat på interne rejser?

Svar: Hvis det antages, at rabatten for interne rejser for personer med fast bopæl finansieres gennem landskassen, vil det medføre betydelige omkostninger for det offentlige. Denne omkostning vil dermed stige proportionelt med rabattens størrelsesorden. Naalakkersuisut har ikke udarbejdet et skøn over disse udgifter.

Udgifter til løbende administrative omkostninger i centraladministrationen vurderes umiddelbart ikke at være store, men Landskassen kan blive pålagt at afholde udgifter til etablering og drift af operatørernes udgifter til etablering og drift af ændringer i bookingsystemer, hvis operatørernes ekstra udgifter ikke skal pålægges billetprisen.

Spørgsmål 5 Kan Naalakkersuisut vurdere de administrative og økonomiske konsekvenser for borgere, hvis personer med fast bopæl i Grønland fik adgang til billigere interne rejser?

Svar: Hvis det igen antages, at rabatten finansieres gennem landskassen, vil de administrative og økonomiske konsekvenser for borgere være positive.

Der forventes ikke at være betydelige administrative konsekvenser for borgerne, ud over at den faste bopæl skal verificeres ved booking af billet, hvilket der lige nu ikke ligger en løsning for.

Hvis de billigere billetter finansieres gennem en øget skatteudskrivning, vil udgiften ramme alle skatteydere.

Spørgsmål 6 Kan Naalakkersuisut vurdere de administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet ved en ordning, hvor personer med fast bopæl i Grønland kan rejse billigere internt i landet?

Svar: Hvis det antages, at rabatten finansieres gennem landskassen, vil de administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet formentlig være uændret. I tilfælde af at selskaberne selv skal finansiere rabatten, vil dette have en negativ indvirkning på selskabernes omsætning, proportionelt til rabattens størrelse.

Der forventes ikke at være betydelige administrative konsekvenser for erhvervslivet, ud over at den faste bopæl skal verificeres ved booking af billet, men alt andet lige vil det medføre øget administration for operatørerne.

Dertil bliver der en udgift til etablering og drift af system til håndtering af prisdifferentiering, som selskaberne højest sandsynligt vil lægge på billetprisen, hvis udgifterne ikke kompenseres af Landskassen.

Spørgsmål 7 kan Naalakkersuisut redegøre for, om en rabatordning for personer med fast bopæl i Grønland vil kræve lovændringer, finanslovsbevilling, ændring af servicekontrakter eller nye aftaler med transportoperatørerne?

- a. I så fald, hvilken lovgivning, hvilke servicekontrakter og hvilke aftaler vil der være tale om?**

Svar: I henhold til tekstanmærkning nr. 2 til hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring, har Naalakkersuisut hjemmel til at indgå tillægsaftaler eller optionsaftaler om tillægsydelser til indgåede aftaler og i fornødent omfang at justere allerede indgåede aftaler i overensstemmelse hermed, inden for den samlede bevilling. En ændring i en eksisterende kontakt kræver enighed mellem parterne.

Såfremt en ny rabatordning ligger uden for de økonomiske rammer af bevillingen på hovedkontoen, kræver det en tillægsbevilling.

I forbindelse med det netop offentliggjorte udbudsmateriale for helikopterbeflyvning i Sydgrønland, er der indarbejdet et parameter i ydelsesbeskrivelsen om at tilbudsgiveren skal redegøre for om deres system kan håndtere særlige rabatordninger for herboende.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Iddimanggiu Jensen Bianco". The script is cursive and fluid.

Iddimanggiu Jensen Bianco