



18. juni 2018

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvornår skete Naalakkersuisuts første samtaler med den danske stat om statens medfinansiering af lufthavnsprojektet?**
- 2. Såfremt der bygges lufthavne, hvor mange procent vil man betale i renter på de lån man optager?**
- 3. Har Naalakkersuisut truffet en beslutning om, hvor man agter at optage lån?**
- 4. Foretrækker Naalakkersuisut finansiering fra Danmark, Kina eller et tredje land? Hvorfor foretrækker man den nævnte?**
- 5. Såfremt priser på rejer og hellefisk flader med 40 %, hvilke konsekvenser vil det få for landskassen?**
- 6. Da den nye fiskerilov kommer til at berøre vore fremadrettede finansieringer, har Naalakkersuisut undersøgt konsekvenserne af ændringerne heri?**
- 7. Hvordan vil lufthavnsprojekterne gavne økonomisk Qaanaaq, Uummannaq, Upernavik, Qasigiannuguit, Aasiaat, Kangaatsiaq, Sisimiut, Maniitsoq, Paamiut, Narsaq, Nanortalik, Tasiilaq, Ittoqqortoormiit samt byerne og bygderne ude i kysten?**
- 8. Hvor meget forventer man at Qeqqata Kommunia mister i skatteindtægter og hvor mange arbejdspladser mister Qeqqata Kommunia såfremt Kangerlussuaq lukkes?**
- 9. Hvor meget vil arbejdsstyrken i hele landet ændres når man lukker eksisterende lufthavne og bygger nye?**
- 10. Ønsker Naalakkersuisut at have konkrete samtaler med Qeqqata Kommunia for planlægning for at sikre at der intet er til hinder for at lufthavnen i Kangerlussuaq privatiseres? Hvilke oplysninger er man i besiddelse af?**

11. Har man inddraget fåreholderne i Qassiarsuk, Igaliko samt andre fåreholdere i nærheden for at undersøge hvordan disse vil blive ramt i forbindelse med nedlukningen af lufthavnen i Narsarsuaq?

12. Har Naalakkersuisut lavet detaljerede konsekvensundersøgelser af turistvirksomhedernes økonomi som driver erhverv med tilknytning til lufthavnene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq?

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Da jeg mener at medlemmer af Inatsisartut ikke har modtaget fyldestgørende oplysninger om samfundsøkonomiske konsekvenser for lufthavnsprojektet, fremlægger jeg spørgsmål som jeg anser som vigtige. Det er vigtigt at man har så fyldestgørende oplysninger om samfundsmæssige konsekvenser i denne store investering.

Inatsisartut er ikke besiddelse af fyldestgørende informationer. Samfundet vil blive ramt i de enkelte steder og man sidder med en følelse af, at de mange selvstændige erhvervsdrivende der driver turismeerhverv ved de eksisterende lufthavne er blevet forbigået i undersøgelserne. Derfor ønsker jeg, at Naalakkersuisut fremkommer med helt klare svar. Såfremt denne opgave som vil berøre samfundet i stor grad skal blive foretaget omhyggeligt, kræver det at Naalakkersuisut fremkommer med helt klare svar.

Jeg søger om, at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.