



Mala Høy Kuko, Atassut
Inatsisartut,
Her/

Svar på § 37-spørgsmål nr.

22-12-2016
Sags nr.2016 - 19472
Dok. nr. 4210121

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område.

Postboks 269
3900 Nuuk

Tlf. (+299) 34 50 00

Fax (+299) 34 63 55

E-mail: apnn@nanoq.gl

www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål:

1. Hvad har Naalakkersuisut handleplan omkring indhandling af fisk i Øst Grønland?

Svar: Naalakkersuisut har siden 2014 haft oprettet et kystnært forsøgsfiskeri i Østgrønland jf. koalitionsaftalen, med henblik på at få kortlagt området for fiskerimuligheder. I forbindelse med dette forsøgsfiskeri har de deltagende fartøjer skulle fungere som indhandlingsfartøjer, hvilket har givet mulighed for indhandling for lokale fiskere.

2. Såfremt der ikke foreligger planer omkring indhandling, hvad er forhindringen?

Svar: Det planlægges, at der igen i 2017 skal være et kystnært forsøgsfiskeri i Østgrønland, hvor de deltagende fartøjer skal fungere som indhandlingsfartøjer. Opførelse af fabriksanlæg på land er et anliggende for private virksomheder.

3. A) Havnen til indhandling i Kuummiut hvem og hvad for nogen fartøjer må anløbe der?

Svar: Der er ikke nogen lovgivning der præciserer hvilke skibe der må ligge hvor, dette ansvar ligger hos de lokale havnemyndigheder. Anlægget er dog etableret til fiskeindustri og der er et ganske udmærket kajanlæg i bygden, som er renoveret i 2015, til alt det andet. Nogle fartøjer bruger dog fiskerikajen som liggekaj da der sommetider er udfordringer med læ ved visse vindretninger

B) Såfremt Havnens dybde er for lav hvem der skal stå for planlægning til udbedring

Svar: Havnelodsen foreskriver en vanddybde foran kajen på 4 m ved middelspringtidslavvande, denne dybde giver de fleste mindre trawlere mulighed for at ligge til kaj, selv ved lavvande. Der er så vidt vides af Infrastrukturafdelingen ikke foretaget pejlinger for om der ligger noget på bunden. Det vides at der ligger et gammelt fundament på en af fløjene, som

en entreprenør egentlig skulle have fjernet, men denne gik konkurs. Fløjvæggen er ideel til at ligge de få lokale skibe ved, også i dårligt vejr.

Planlægning og udbedring, hvis det påkræves, er Selvstyrets Infrastrukturfodelings ansvar, medmindre en indgået kontrakt, siger noget andet. Der skal dog være et aktuelt behov, som anført i de generelle intentioner bag Sektorplan for Havne. Der bygges således ikke for at være klar til aktivitet, hvis der en skønne dag måtte ske noget.

C) Såfremt planlægningen er i gang hvornår skal den udbedring stå færdigt?

Svar: Det forventes at havneanlæggenes tilstand registreres igen om et par år i Østgrønland og året derefter vil udbedringer, såfremt det er påkrævet, blive foretaget. Det skal nævnes at det er renoveringer. Ændrer behovene sig bør dette behandles som særskilte ønsker og behandles og sættes på finansloven særskilt. Kontoen er en vedligeholdskonto, ikke en konto der skal bygge nye anlæg. Sektorplanen for Havne arbejder derudover med en reduktion af anlæg, så kommer der nye må nogle fjernes da kontoen ellers ikke er stor nok til at vedligeholde anlæggene i fremtiden. Allerede i dag er dette en udfordring.

Det skal derudover bemærkes at vejen til fiskerifabrikken er i meget dårlig stand. Vejen er ikke en del af Selvstyrets vedligehold, men derimod et kommunalt anliggende. Skal havnen bruges væsentligt mere end i dag og bliver der skabt et øget transportbehov by og fabrikskaj i mellem, skal vejen renoveres.

4. Hvad slags fisk er muligt til indhandling fra udenskærs fiskere i Øst Grønland (såfremt der fremadrettet indhandles)?

Svar: Der er på nuværende tidspunkt kun et enkelt landanlæg i Østgrønland, hvor det er muligt at indhandle. Dette er fabrikken i Kuummiut, som modtager hellefisk og torsk. Hvilken slags fisk, som vil kunne indhandles til andre fabrikker vil afhænge af, hvilke typer landanlæg private virksomheder potentielt vil åbne.

5. Hvor mange tons fisk kan man regne med der kan indhandles til Østgrønland?

Svar: Mængden af fisk som potentielt vil kunne indhandles vil afhænge af en kombination af faktorer, som eventuelle landanlægs kapacitet, kvoter og kvotestørrelser samt de deltagende fartøjers engagement og indsats. Fabrikken i Kuummiut indhandlede i perioden 2010-2014 i gennemsnit 92 tons pr. år.

6. Hvad for nogen fiske fartøjer har indhandlingspligt?

Svar: Indhandlingspligt er typisk ikke koblet på et specifikt fartøj, men på et specifikt type af fiskeri eller et specifikt område. I Østgrønland er der på nuværende tidspunkt intet fiskeri med indhandlingspligt, da der ikke har været landanlæg i Østgrønland, som kan modtage fangster i de mængder der

fiskes udenskærs. Der er eksempelvis 100 % indhandlingspligt på det udenskærs torskefiskeri i NAFO 1F, som leverer til fabrikkerne i Sydgrønland.

Med venlig hilsen

Hans Enoksen