

30. Januar 2018

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Den handelsmæssige udvikling som der er iværksat fra Island, og som Formanden for Naalakkersuisut kom ind på i sin Nytårstale, hvad indeholder den helt konkret?**
- 2. Har Naalakkersuisut i denne forbindelse konkrete planer igang om, at man i den nærmeste fremtid kan få skabt en søbaseret fragtrute fra Island til Tasiilaq?**
- 3. Har Naalakkersuisut foretaget undersøgelser omkring mulighederne for en samhandel med Island – Tasiilaq med billigere varer som følge heraf?**
 - **Såfremt dette ikke er tilfældet kan man da eventuelt forvente, at Naalakkersuisut fatter interesse for, at få foretaget nærmere analyser og undersøgelser heraf?**
 - **Hvis det er tilfældet - hvor langt er man da nået med de konkrete planer? Hvornår kan man forvente, at disse planer iværsettes?**

(Medlem af Inatsisartut, Laura Táunâjik, Siumut)

Begrundelse:

Ved udgangen af året 2017 var det meget fremme i medierne, at byerne Ittoqqortoormiit, Tasiilaq, og Qaanaaq havde den laveste omsætning i landet. Nogle af de beviselige årsager hertil var blandt andet de meget høje priser på fødevarer. De butiksvarer der forefindes i de nævnte byer, er væsentligt højere end i de byer på vestkysten hvor der forefindes Brugsen butikker. Man kan således se, at der ikke er nogen sammenhæng med, at indbyggerne de pågældende steder har lanets laveste indkomster, og samtidig har butikker med priser der er langt højere end andre steder, hvilket er til trods for, at ledigheden er uforholdsmæssigt høj og, at den økonomiske situation er spændt meget hårdt for med så lavt et indkomstniveau som tilfældet er.

Det har derfor en naturlig interesse, at få vished for, at vort naboland Island muligvis vil kunne medvirke til, at udvikle og forbedre vores handelssituation. Som eksempel kan det nævnes, at vort hav for 20 år siden var lukket af havis. Havisen er mindsket betydeligt, hvilket giver øgede muligheder for, at forsyningskibe kan ankomme over en længere periode og sejle i meget længere tid, end vi før har været vant til.

Vort Land er vidtstrakt og med hensyn til varepriserne er forskellen indlysende stor. Ikke mindst springer det en i øjnene når man kommer fra Vest og til ØstGrønland, og derfor kun kan forbavses over de uforholdsmæssigt høje priser på varerne. Det kan ikke undre nogen, at borgerne ikke har meget at rutte med og, at man afledt heraf står med store og u håndterbare problemer som følge heraf, hvilket da også skyldes, at erhvervslivet som sådan er agterudsejlet og ikke kan følge trit med den øvrige udvikling i landet.

På det foreliggende grundlag kan man derfor kun opfordre Naalakkersuisut til, at skabe mulighed for, at skaffe billigere varer og, at man vælger løsninger herpå, som indebærer de bedste muligheder og som er langsigtede og holdbare løsninger på dette problem.

Jeg ønsker, at mit spørgsmål besvares indenfor 10 på hinanden følgende arbejdsdage.