



Medlem af Inatsisartut, Pele Broberg, Partii Naleraq
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2020-081 om billetter

Kære Pele Broberg

15-06-2020
Sags nr.: 2020 - 9311
Id nr. 53466217

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om billetter. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

1. Hvor mange herboende passagerer ønsker at få refunderet deres billetter ved Air Greenland, som følge af Covid-19 i 2020?

Svar: Der spørges ind til et kommercielt anliggende mellem Air Greenland og deres kunder. Naalakkersuisut kan derfor ikke svare på spørgsmålet.

2. Hvor meget vil det koste Air Greenland at refundere det fulde beløb til herboende passagerer, der ikke ønsker at benytte sig af røde billetter i 2020?

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

3. Hvor mange penge har Air Greenland modtaget fra landskassen, som følge af deres kontrakter med Naalakkersuisut som følge af Covid-19?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet bidrag fra Departementet for Sundhed. Bidraget er indhentet d. 2. juni 2020:

"Der er den 2. juni 2020 konteret fakturaer for 88,7 mio. kr vedrørende nødbeflyvningsaftalerne, som er blevet indgået med Air Greenland som følge af Covid-19."

4. Hvor meget billigere er det for landskassen at benytte Air Greenland på ruten mellem Danmark-Grønland, end at sætte ruten i åbent udbud?

Svar: En sådan beregning forefindes ikke, da Naalakkersuisut ikke har overvejet et udbud.

5. Har Naalakkersuisut nogen planer om ikke at lade flyvninger til Grønland være baseret på offentligt tilskud?

Svar: Naalakkersuisut har ingen intentioner om at subsidiere et kommercielt bæredygtigt marked.

6. Hvilke muligheder er der for at lade andre selskaber få tilladelse til at flyve til Grønland fra andre lande, i stedet for at benytte Air Greenland?

Svar:

Om tilladelser:

Jf. gældende regler, kræver det en koncession og tilhørende rutetilladelser at beflyve Grønland.

Der henvises til luftfartslovens § 75, stk. 1 og 2 samt § 78 jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017.

Et givent luftfartsselskab, som ansøger om en basiskoncession jf. luftfartslovens § 75 stk. 1 og 2, skal endvidere være i besiddelse af gyldigt "Air Operators Certificate" (AOC), som udstedes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

I dag fungerer ansøgningsprocessen således, at et flyselskab skal ansøge om tilladelse til beflyvning af Grønland hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Grønlands Selvstyre er høringspart i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sagsbehandling, grundet de potentielle politiske og økonomiske konsekvenser en tilladelse giver.

For udførelse af charterflyvning til og fra Grønland gælder bestemmelserne i Bestemmelser for Civil Luftfart, BL 10-1.

Om flyvning fra andre lande end Danmark:

Luftfartsområdet og udenrigsområdet er ikke hjemtaget, så Grønland er afhængig af de aftaler og tilladelser, der forhandles og gives fra dansk side.

Danmark er som en del af EU underlagt de luftfartsaftaler, der er indgået mellem EU og lande uden for EU. Grønland er ikke omfattet af disse EU-aftaler, men af de bilaterale aftaler Danmark har med eksempelvis USA og Canada. Disse er ofte af ældre karakter.

Jeg skal til slut bemærke, at der er et stærkt og tillidsfuldt samarbejde med de danske myndigheder på luftfartsområdet. Selvom en forhandling formelt udføres af Danmark, vil det foregå i samarbejde med og på initiativ af Grønland.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen