



Nuuk, 25. september 2013

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

**Med henvisning til jagtbetjentenes arbejdsvilkår stiller jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Er Naalakkersuisut vidende om, at jagtbetjentene, som ellers går meget op i at udføre deres arbejde optimalt, føler at deres ledelse negligerer deres arbejde og arbejdsvilkår?**
- 2. Jagtbetjentene er blevet lovet at ordningen med jagtbetjentene ikke vil blive ændret, hvorfor bliver det ikke fulgt?**
- 3. Hvorfor bliver jagtbetjentenes fartøjer ikke anvendt i henhold til formålet med at have fartøjer, og hvorfor bliver jagtbetjentene blot anvendt som fartøjspassere?**
- 4. Hvorfor er der ikke jagtbetjentmedhjælpere i Ittoqqortoormiut, Narsaq, Sisimiut, Ilulissat og Uummannaq, det på trods af at sikkerhed og stabilitet siges at være højt prioriteret?**
- 5. Daværende Naalakkersuisoq har oplyst at man overfor hende er blevet tilkendegivet at der er blevet ansat jagtbetjentassistenter, men eftersom jagtbetjentene ikke kan genkende dette, vil vi gerne have fakta fra Naalakkersuisut?**
- 6. Da Ivittuut blev lukket, blev jagtbetjenten rokeret til Nuuk. Jagtbetjenten i Paamiut er flyttet til Nuuk og det siges at landingskontroleleven bliver benyttet som jagtbetjent i Nuuk, ønsker jeg at få en uddybende forklaring fra Naalakkersuisut?**
- 7. Landingskontrollærlingene var på tur i den nordlige del med "TUUKKAQ III" da deres motor gik i stykker. Man tog motordele der virker fra "TUUKKAQ IV", som**

**befandt sig i Ilulissat, og det endte med at den heller ikke kunne sejle, er det korrekt at man vil benytte denne fremgangsmåde, er det virkelig en fremgangsmåde der skal anses som værende naturligt?**

**8. Er der planer om besparelser på jagtbetjentordningen?**

**9. Hvilke planer har Naalakkersuisut omkring forbedring af jagtbetjentenes forhold?**

(Medlem af Inatsisartut, Siverth K. Heilmann, Atassut)

**Tunngavilersuut:**

Med henvisning til Landstingslov nr. 18 af 31. oktober 1996 om fiskeri med senere ændringer og tilhørende bekendtgørelser samt internationale- og bilaterale fiskeriaftaler samt Landstingslov nr. 12 af 29. oktober 1999 om fangst og jagt med efterfølgende ændringer, samt de hertil hørende bekendtgørelser om jagt- og fiskeribetjentens opgaver og beføjelser, ønsker jeg hermed svar på ovennævnte spørgsmål.

Der påpeges i ffl2014 at GFLK arbejder aktivt på at omlægge og effektivisere kontrolkorpset, der skal stå for kystnær fiskeri- kontrol, landingskontrol, hygiejnekontrol og jagtkontrol.

Vi i ATASSUT, er blevet informeret om at jagtbetjentene føler sig tilsidesat og forbigået, og som en af konsekvenserne af dette påpeges det at de ikke længere har samme muligheder for at kontrollere på landjorden og at de føler at deres adgang til at have fartøjer der passer til formålet ikke længere er nogen prioritet.

Jeg er i øvrigt blevet informeret om at de både jagtbetjentene er tvunget til at bruge ikke er passende til den hårde vinterklima men at man på trods af dette, igen er begyndt at anvende sådanne fartøjer af mangel på bedre, ligeledes er jeg blevet orienteret at jagtbetjentenes både slet ikke er tidssvarende, også set i lyset af at der er merarbejde for dem i forbindelse med de efterhånden flere forsøgsfiskerier der pågår på grønlandsk farvand.

Jagtbetjentene, der jo ellers gerne vil passe deres arbejde ordentligt, lægger ikke skjul på at de mener at deres arbejdsgivers styring af ordningen ikke er optimal og at de finder de mangelfulde og forkerte orienteringer, der er nået frem til Naalakkersuisut, er en stor belastning for alle parter, derfor ønsker jeg at Naalakkersuisut så hurtigt som muligt belyser de problemer der siges at være opstået.

Jeg håber at Naalakkersuisut indenfor 10 dage vil fremkomme med svar til mine spørgsmål.