



16. november 2017

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Hvilke tiltag har Naalakkersuisut i støbeskeen omkring lufttrafikken, som i henhold til de indgåede servicekontrakter i langt de fleste tilfælde foregår med helikopteren Bell 212 her om vinteren i mørketiden?

(Jess Svane, Siumut)

Begrundelse:

Vi er blevet oplyst, at Vort Lands nordlige egne, som ellers bliver befløjet med helikoptertypen Bell 212 ikke længere må flyve i mørke og derfor er stoppet. Det er blevet oplyst, at der nu kun kan tillades enhver form for flyvning, når der er lyst nok til det. Hvis den information der er givet er korrekt, så vil det betyde, at alle steder i mørketiden nu bliver hårdt ramt med hensyn til trafik. Man må her huske, at rejsende fra byerne til bygderne først kan rejse videre ud på eftermiddagen, og her er mørket forlængst faldet på, når de rejsende ankommer til lufthavnen med fastvinget fly og dermed ikke kan komme videre.

Det er således endnu værre i de nordligere dele af Nordgrønland, hvor der er mørketid i noget længere tid end en måned.

Jeg ønsker, at få svar indenfor 10 på hinanden følgende arbejdsdage.