

16. december 2025

I medfør af § 37, stk. 1, i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. I dag er borgere i Nordgrønland, som rejser fra Upernavik til Qaanaaq eller Uummannaq, altid nødt til at rejse via Ilulissat for at komme videre til deres destination. Denne situation gør rejserne dyrere og længere. Har Naalakkersuisut planer om i fremtiden at udvikle lufttrafikken i Nordgrønland, så borgerne får billigere, mere direkte og mere effektive rejsemuligheder?**

(Medlem af Inatsisartut Knud Kunoorsu Kleemann, Atassut)

Begrundelse:

Når borgere i Nordgrønland rejser med fly, for eksempel fra Upernavik til Uummannaq eller Qaanaaq, er de altid nødt til at rejse via Ilulissat. Dette medfører, at rejsetiden bliver længere, at der lægges ekstra lufthavnsafgifter oveni, og at rejsende i nogle tilfælde må betale for hotelovernatning, hvis de bliver nødt til at overnatte. Transit gennem Ilulissat øger desuden risikoen for forsinkelser betydeligt.

Derudover kan søtransporten med Targa-lignende både til tider opleve tekniske problemer, hvilket fører til yderligere forsinkelser og forlænget rejsetid. Hvis der opstår forsinkelser i søtrafikken, og dette uden egen skyld medfører, at man mister sin flyforbindelse, er der ingen mulighed for kompensation. I disse tilfælde er der tale om forskellige operatører til lands, til vands og i luften, men alle er selskaber, som er offentligt ejede.

Disse forhold kan skabe store udfordringer for brugerne af transporten i Nordgrønland. På denne baggrund ønskes det derfor oplyst, om Naalakkersuisut har planer om at udvikle lufttrafikken, så borgerne fremover får bredere, billigere, mere direkte og mere fleksible rejsemuligheder.