



SIUMUT
INATSISARTUT

06. feb. 2017

I henhold til § 37 i Inatsisartuts forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål:

- 1. Er det sandt, at Naalakkersuisut har sat som mål at fratage eller reducere fiskerilicenser?**
- 2. Hvilke forholdsregler tages for eventuelle negative konsekvenser? Og hvilke ordninger er planlagt?**
- 3. Hvis Naalakkersuisut virkelig agter at realisere som de agter, er dette en klog beslutning når man tænker på de konsekvenser dette måtte medføre?**
- 4. Hvorfor ikke arbejde for at øge antallet af politi- og toldere i kampen mod indsmugling af narko til Grønland? Ligeledes, hvordan kan de militære styrker bruges med fordel?**
- 5. Hvordan udføres kontrollen med indrejsende? Og, hvilke forbedrende initiativer planlægger Naalakkersuisut at initiere?**

(Medlem af Inatsisartut Laura Táunâjik, Siumut)

Begrundelse:

I betragtning af en hver trawler der fisker med fisk, hellefisk eller rejer har stor betydning for Grønland. Det er bekymrende for fastboendes indtjening og kommunernes indtægter via skatter og andre indtægter fra andre områder kan blive mindre. Der må tages beslutninger med omtanke om dårlige eftervirkninger for samfundet. Derfor opfordrer man stærkt at der må tages forsigtige beslutninger om Grønlands drifter med potentiale økonomiske udvikling.

Fiskere i vore farvande, og enhver art der indføres i Grønland. Trawlere, togtfartøjer, sejlbåde, de blev ikke altid kontrolleret, det er medvirkende årsag til indsmugling af hash. Det er oven i købet ikke længere nyt syn, at arbejdsløse personer der blev velstillede. Det er alt for tydeligt, at kontrollen er blevet alt for lempelig. Det kan forstås således, der foretages først kontrolsyn, når nogen har fattet mistanke. Dette må totalt ændres. Jeg opfordrer Naalakkersuisut, at de må sætte politiske formål med udvidelse af bekæmpelsen af indsmugling af hash til Grønland.

Det der skete i Island, hvor en større mængde hash blev fundet, det er ikke tilstrækkeligt nok at man kun påpeger fiskere og trawlere. Grønlands største økonomiske indtjening kom fra fiskeriet. Det er ønskeligt at der findes en strategi for at undgå afskedigelse af arbejdsomme medarbejdere.

Kontrolarbejdet må være mere spredt. Og her mener jeg ikke, straf og licens inddragelse er vejen frem. Der skal udarbejdes en strategi, en organiseret forebyggelse af nuværende episoder. Og der må man godt benytte politiet, toldere samt militæret, der skal påbegyndes en organisering for at opnå mindste niveau af indsmugling til Grønland.

Det er allerede kendt, at det officererne på trawler har forpligtelse og ansvar for besætningen forholder sig i tryghed. Officererne blander sig ved uoverensstemmelser. Det er meget vigtigt besætninger på et hver skib skal være rolige. Og det er vigtigt at kunne arbejde i ro og mag. Arbejdspladsen er som et hjem, det kan ikke sammenlignes med landbaseret arbejde. Arbejdspladsen er en udfordring for både som fysisk og som person. Hvis arbejdspladsen skal være i trykammer, så må der findes regelsæt for forebyggelse. Det er ønskeligt at Naalakkersuisut gennemfører dette og at der sættes strenge rammer.

Der findes allerede arbejdsregler i skibe og trawlere. Det er kaptajnen der står ansvar for overholdelse af sikkerhedsbestemmelserne for skibe. Hvis nogen har overtrådt, så er det ikke på sin plads hele besætningen "straffes". Der eksisterer allerede globalt regelsæt for søfolk, hvis der er taler om inddragelse af licens eller reducere, så må der igangsættes en forhandling på internationalt regi.

Selv om Naalakkersuisoq's holdning til bekæmpelse af hash er støtteværdig. Så er det alligevel ønskeligt at man skal tænke alvorligt på og dels for, der hvor man skal bærer sig forsigtigt. Hvis nogen skal arbejde som særskilt tolder, dertil opfordres om at være årvågen og være forsigtig med flere ting. Derfor, i stedet for kun opfordrer om særskilt plan for bekæmpelse af hash, der skal tages alvorlig handling i mod det. Vi er jo bekendt med indførelse af smuglervarer via fly er i maksimal mængden begrænset. Har Naalakkersuisut formål med kontrollerer alle skibe, uanset hvilken slags det er, der kommer til Grønland og lægger til kaj, det er vigtigt her og ikke bør glemmes, at besætningen tages med hensyn og skal føle sig pænt behandlet. Der må udarbejdes strategi for søfolkene med henblik på at de skal have trygge vilkår. I stedet stemple ovenfra må der arbejdes for forbedringer for at opnår en god nærsamarbejde. Søfolks faglige ansvar er stor, der må tages vurderinger og ses til det dårlige konsekvenser i tilfælde af særligt "angiveri" om hash.

Jeg ønsker mine spørgsmål besvares indenfor de 10 arbejdsdage.