



Karen Marie Kyed Frederiksen, Demokraatit
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-064 om søfragt.

Kære Karen

Dato: 08-07-2025
Sagsnr.: 2025 - 13045
ID. nr.: 98121909

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om søfragt. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvad er Naalakkersuisuts planer med hensyn til at udvikle søfragten til og fra Grønland?

Svar: Naalakkersuisut og Royal Arctic Line samarbejder løbende om at udvikle den nationale søfragt, så der er stabilitet og forudsigelighed i vareleverancerne på tværs af hele landet. Søfragten korrigeres løbende blandt andet af hensyn til isforhold og skibenes containerplads.

Naalakkersuisut har blandt andet undersøgt muligheden for at ophæve Royal Arctic Lines Koncession på søfragt samt muliggørelse af fragtruter mellem Grønland og Nordamerika. Undersøgelserne har ikke resulteret i planer om at ophæve koncessionen på søfragt eller at etablere fragtruter mellem Grønland og Nordamerika.

Naalakkersuisut blev ved punkt 70 på efterårssamling 2022 pålagt at udarbejde en undersøgelse af fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines fragtmonopol. Undersøgelsen, der blev udarbejdet af revisionsfirmaet PwC blev omdelt til Inatsisartut i november 2024. På undersøgelsens side 6 konkluderes det blandt andet at:

"Hvis krydssubsidiering fra Atlantruten ikke er mulig, vil det være nødvendigt at finde alternativ finansiering af de resterende ruter, som alle har en negativ EBITDA på ca. DKK 300 mio."

Undersøgelsen er offentligt tilgængelig og kan findes på Naalakkersuisut.gl samt Kanat.gl. Det er undersøgelsens formål at danne grundlag for fremtidige politiske drøftelser på området, hvormed jeg vil opfordre alle med interesse for emnet til at læse undersøgelsen.

Undersøgelsen viser, at Royal Arctic Lines bygdebesejling isoleret set ikke er økonomisk holdbar, hvorfor en ophævelse af koncessionen vil medføre langt lavere fragtomkostninger for Nuuk, men langt højere fragtomkostninger for borgerne i resten af landet. Som Naalakkersuisoq for Yderdistrikter, kan jeg ikke acceptere væsentlige forhøjelser af leveomkostninger i yderdistrikterne med forringede levevilkår for store dele af vores befolkning til følge.

I sommeren 2024 besluttede Naalakkersuisut, at der var grundlag for at foretage yderligere undersøgelser af den nationale søfragt og koncessionen med Royal Arctic Line. Disse undersøgelser er fortsat igangværende.

Spørgsmål 1a: Har Naalakkersuisut planer om at ophæve Royal Arctic Lines koncession på søfragt?

Svar: Se ovenstående besvarelse af spørgsmål 1.

Spørgsmål 1b: Har Naalakkersuisut planer om at muliggøre fragtruter mellem Grønland og Nordamerika?

Svar: Se ovenstående besvarelse af spørgsmål 1.

Spørgsmål 2: Hvordan forestiller Naalakkersuisut sig, at søfragt til og fra Grønland kan blive billigere for virksomheder og befolkning?

Svar: Prisen på søfragt for borgere og virksomheder afhænger af både variable og faste omkostninger. Blandt de variable omkostninger er enhedsomkostninger på containere og befragtningsomkostninger samt håndtering i havne. Blandt de faste omkostninger er renter og afdrag samt afskrivninger og lønninger samt oliepriser, da skibene sejler uanset antal containere om bord. Omkostninger justeres løbende for at reducere prisen under hensyntagen til andre politiske målsætninger.

Naalakkersuisut kan ikke oplyse om konkrete tiltag, der vil nedbringe prisen på søfragt. Forslag om tiltag, som kunne nedbringe fragtomkostningerne uden at nedbringe serviceniveauet, vil både Royal Arctic Line og jeg modtage med interesse.

Spørgsmål 3: Er det Naalakkersuisuts opfattelse, at den nuværende sejlplan er den mest effektive i forhold til at sikre, at søfragt kommer så hurtigt og effektivt som muligt til sin slutdestination?

Svar: Det er Naalakkersuisuts opfattelse, at den nuværende sejlplan er den bedst mulige ud fra de afsatte ressourcer. Ønsker Inatsisartut, at afsætte flere midler til godsbefordring vil det naturligvis være muligt at indgå i dialog med Royal Arctic Line om eventuelle tillæg til servicekontrakterne.

Spørgsmål 3a: Hvilke parametre udover økonomi bliver prioriteret, når der planlægges sejlplaner?

Svar: Der er mange parametre, der prioriteres under sejlplanens planlægning. Det er ikke muligt at lave en fyldestgørende redegørelse for alle parametre, som kan være relevante for sejladsplanlægningen for en shippingvirksomhed, da det vil kræve et betydeligt forbrug af tid og ressourcer.

Nedenfor beskrives tre eksempler på forskellige parametre med tidligere indvirkning på sejlplanens sammensætning.

Stabilitet og forudsigelighed:

Royal Arctic Lines mastersejlplan er tilrettelagt således, at der kommer nye forsyninger hver uge. Denne ugentlige forsyning er afgørende for virksomhedernes muligheder for at planlægge deres indkøb til deres aktivitetsniveau, samt justere inden for kort tid, hvis virksomhedernes behov skulle ændre sig.

Naalakkersuisut ser med stor tilfredshed på ugentlige frekvens i fødevareforsyningen. Det er vigtigt for Naalakkersuisut at bevare stabilitet og forudsigelighed i forsyningen af varer og fødevarer.

Forsyning af frisk grønt:

Der tages eksempelvis højde for at skibenes ankomsttidspunkt i Nuuk skal være afstemt med bedre mulighed for at kystbesejlingen kan sættes i gang inden weekenden. Dertil understøtter det lokalt supermarkedernes behov for at få varerne ud i butikkerne inden weekenden.

Overholdelse af lovgivning vedr. syn:

Royal Arctic Lines mastersejlplan er udformet med hensyntagen til skibes dokophold. Da Royal Arctic Lines skal overholde international lovgivning, skal mange af deres skibe gennemgå syn. Dette er et afgørende parameter for tilrettelæggelsen af sejlplanen i 2025.

Skibene kan ikke bidrage til vareforsyning, mens de bliver synet i dok. Nogle skibe undlades derfor midlertidigt af planen, og sejlplanen for 2025 er planlagt med henblik på at dokophold ikke må forsinke den nationale vareforsyning.

Spørgsmål 4: Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaq B. Egede