



Jens NapātōK', Naleraq
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@inatsisartut.gl

30-05-2025
Sags nr. 2025 - 11166
Akt. id. 25386901

Postboks 970
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 64
E-mail: isn@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 004_2025 om feriepenge og søfarendes rettigheder

Kære Jens NapātōK'.

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende søfarendes rettigheder til ferie. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område.

1. Hvilke rettigheder gælder for sømænd i forhold til ferie med løn eller feriegodtgørelse i forbindelse med ferieafholdelse? Er der i den forbindelse forskel på sømændenes rettigheder omkring løn under ferie afhængigt af, om man som sømand er ansat privat eller offentligt - herunder de samfundsejede selskaber? I så fald ønskes forklaring på, hvorfor der er forskelle.

Svar: Vedrørende søfarende med timeløn, som har indgået aftale med Finansministeriet (under den danske stat), har de – ligesom andre uden eller med uddannelse efter SIK-overenskomsten – ret til ferie, feriepenge og løn under ferie.

Det gælder også for søfarende, dog med kravet om, at feriegodtgørelse skal være optjent i det foregående år, hvor sømanden planlægger at holde ferie.

Søfarende har samme rettigheder, uanset om de arbejder i private virksomheder, offentlige virksomheder eller virksomheder ejet af samfundet. Det vil sige, at søfarende har samme ret til ferie som andre, der arbejder på land.

2. Har Naalakkersuisut planer om at samtlige sømænd kan holde ferie med løn eller det der ligner?

Naalakkersuisut har ikke planer om at ændre på Landstingslov om ferie nr. 10 af 12. november 2001 med senere ændringer.

3. Hvilke konkrete planer har Naalakkersuisut for at forbedre forholdene for sømænd i



Øvrigt?

Følgende svar er indhentet fra Departement for Boliger og Infrastruktur som svarer:

"Svar: Arbejdet med ikraftsættelse af Bekendtgørelse af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. (LBK nr. 335 af 09/04/2024) ved kongelig anordning er igangsat. Herudover skal lov om sikkerhed til søs (sat i kraft ved anordningsbekendtgørelse nr. 1674 af 16/12/2015) konsekvensrettes og 28 bekendtgørelser skal revideres eller ikraftsættes.

Love og bekendtgørelser ventes forelagt til behandling i Inatsisartut i løbet af 2026, efter reglernes tilpasning til grønlandske forhold.

Ikraftsættelsen udføres af Søfartsstyrelsen i samarbejde med Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter.

Lovene og bekendtgørelserne har til formål at forbedre søfarendes ansættelsesforhold.

Reglerne har til hensigt at søfarende får adgang til sund kost, skal modtage en skriftlig ansættelseskontrakt, og har adgang til lægehjælp med videre."

4. Bliver grønlandske sømænd / søfarere flere eller færre hos de offentligt ejede selskaber i samfundet? I forbindelse med besvarelsen af dette spørgsmål ønskes det oplyst, hvilke kriterier der er anvendt, når en person angives med grønlandsk identitet af de enkelte selskaber.

Følgende svar er indhentet fra Formandens Departement som svarer:

"Formandens Departement kan i dialog med Royal Greenland A/S og Royal Arctic Line A/S bekræfte, at anparten af lokale sømænd/søfarere i de selvstyrejede selskaber er stigende og at man i forhold til at definere en "lokal" arbejdstager kigger på personens bopælsadresse".

Med venlig hilsen

Bentiarq Ottosen