



Medlem af Inatsisartut, Vivian Motzfeldt, Siumut

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2016-070 vedr. udbud af servicekontrakter om befordring af passagerer, post og fragt

Brevdato: 10-03-2016
Sags nr. 2016 - 3595
Dok. nr. 8575069

Kære Vivian Motzfeldt.

Tak for de fremsendte spørgsmål om nye servicekontrakter om befordring af passagerer, post og fragt, som du har fremsendt i medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: lsan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Indledningsvist tilslutter jeg mig fuldt ud, at vi med servicekontrakterne skal tilsigte at binde hele landet bedre sammen, samtidig med at kontrakterne i videst muligt omfang skal understøtte den højeste grad af fleksibilitet og effektivitet – uden at det nogensinde må gå ud over sikkerheden.

Nedenfor følger mine svar på dine spørgsmål, i den af dig opstillede rækkefølge.

1) Hvad er status på forhandlingerne omkring servicekontrakterne på luftrafikken?

Indledningsvis skal jeg bemærke, at der ikke er tale om forhandlinger omkring servicekontrakter med udbud af servicekontrakter. Når den mest gunstige operatør er fundet frem via udbudsprocessen, vil der i et vist omfang blive tale om forhandling om løsning af enkelte konkrete opgaver, dog uden at dette forstyrrer det samlede billede eller den økonomiske ramme. De nuværende servicekontrakter udløber efter endnu et års forlængelse ved udgangen af 2016. Det betyder, at der forinden skal udbydes nye servicekontrakter. For at forberede denne proces bedst muligt, blev der i 2015 iværksat en proces, der skal lede frem til, at nye servicekontrakter kan træde i kraft 1. januar 2017.

Gennem 2015 blev der afholdt en række møder på såvel politisk som på administrativt niveau, hvor blandt andre kommunernes ønsker til de kommende servicekontrakter blev drøftet. Herunder blev der indsamlet værdifulde bidrag til det kommende forløb og ønsker til resultatet af processen.

Det er Naalakkersuisuts hensigt og forventning, at der i sommeren 2016 udbydes og indgås nye servicekontrakter gældende fra 1. januar 2017, og at disse afspejler ambitionen om at skabe en mere gennemsigtig prisstruktur, en høj sammenhæng i trafikstrukturen, høj forsyningssikkerhed og i særdeleshed mest mulig trafik for pengene. Det er klart, at de valgte løsninger, skal tage højde for såvel vejrmæssige, geografiske og ikke mindst sikkerhedsmæssige aspekter, hvilket stiller høje krav til valg af transportform og materiel.

Der er endnu ikke foretaget et konkret udbud af de nye kontrakter, hvilket forudsætter Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalgs forudgående mandat hertil. Der er imidlertid indledt en markedsdialog, hvor Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur er i dialog med ca. 12 operatører, der potentielt kan have interesse i at byde på en eller flere af opgaverne, forudsat at en række rammebetingelser er opfyldt.

Det skal bemærkes at udbuddet endnu ikke er gennemført og at de interesserede operatører med deres deltagelse i markedsdialogen endnu ikke endeligt har tilkendegivet hvorvidt de agter at byde på opgaverne. Hertil kommer, at vi i sagens natur endnu ikke kender deres prisfastsættelse. Trods dette, står det allerede nu klart, at der findes en række attraktive og nyskabende løsninger, der på en fuldt ud sikkerhedsmæssig forsvarlig måde potentielt kan forbedre regulariteten og forsyningen i Grønland. Det kommende udbud vil afdække disse potentialer yderligere.

Markedsdialogen forventes afsluttet indenfor kort tid, hvorefter Naalakkersuisut ultimo marts 2016 vil anmode Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg om mandat til at gennemføre selve udbuddet og efterfølgende realitetsforhandlinger med de bydende operatører. Naalakkersuisut vil tilstræbe høj grad af åbenhed om denne proces – dog med respekt for forhandlingernes kompleksitet, hvor rigtig mange ønsker og rationaler skal opvejes mod de ovenfor angivne overordnede principper. Hertil kommer, at der i forløbet vil skulle udvises en høj grad af diskretion overfor de bydende operatører.

Med den på Finansloven afsatte ramme til de kommende års servicekontrakter, afspejles et snævrere forhandlingsrum, idet der gældende fra 2017 er afsat 122,9 mio. kr. pr. år. Til sammenligning er der i 2016 afsat i alt 133,4 mio. kr. (ekskl. underskudsgaranti til Arctic Umiaq Line). Det stiller nogle høje krav til forhandlingsforløbet, ligesom det uundgåeligt medfører, at der undervejs må forventes indgåelse af visse kompromisser for at få enderne til at mødes.

2) Hvilke initiativer har Naalakkersuisut taget for at imødekomme kommunernes ønske om at blive inddraget i forhandlingerne?

Som ovenfor beskrevet, er der allerede i 2015 sket inddragelse af kommunerne med flere mhp. at tilvejebringe input til kravspecifikationer og ønsker til den kommende udbudsforretning og til fremtidens trafikmønster. Under markedsdialogen er kommunernes ønsker og forventninger overleveret til de interesserede operatører, så de i deres bud på bedste vis vil kunne afgive tilbud i overensstemmelse hermed. Dette har givet mulighed for, at alle operatører stilles lige i udbudsprocessen, ligesom de i det kommende udbudsforløb vil kunne afgive tilbud, som kan vurderes på helt objektive kriterier, som på forhånd er afstemt med Grønlands Selvstyres, kommunernes og i sidste ende de rejsendes ønsker og behov.

Jeg vil derefter i de egentlige forhandlinger tilstræbe, at kommunerne inddrages hvor relevant og muligt.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Knud Kristiansen