

30-06-2025

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvad er den aktuelle status for arbejdet med at ikraftsætte sømandslovgivning i Grønland, herunder de tre nævnte love og ca. 25 bekendtgørelser, som Naalakkersuisut i besvarelse af § 37-spørgsmål 2024-122 oplyste, at man arbejdede på at få ikraftsat ved kongelig anordning?**
2. **Hvornår forventer Naalakkersuisut, at dette arbejde vil være afsluttet og forelagt Inatsisartut til behandling og vedtagelse?**
3. **Har Naalakkersuisut i dialogen med Søfartsstyrelsen adresseret de konkrete problemer omkring den stigende brug af såkaldt "falsk selvstændighed" blandt fiskere på grønlandske trawlere?**
4. **Hvilke konkrete tiltag agter Naalakkersuisut at iværksætte for at modvirke denne praksis og sikre, at søfarende i Grønland har de samme rettigheder og beskyttelse som andre arbejdstagere, i overensstemmelse med internationale standarder?**

(Medlem af Inatsisartut Kuno Fencker, Naleraq)

Begrundelse:

Med henvisning til Naalakkersuisut's skriftlige besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 2024-122 (journalnr. 2024-11982, dateret 13. juni 2024) om status på lovgivning om sømænds arbejdsforhold, ønskes hermed en opfølgning og præcisering. Det fremgik heraf, at der er indledt et samarbejde med rigsmyndighederne og Søfartsstyrelsen med henblik på at ikraftsætte relevant dansk sømandslovgivning ved kongelig anordning, tilpasset grønlandske forhold.

Imidlertid er der i mellemtiden sket en bekymrende udvikling i fiskerisektoren, hvor et stigende antal fiskere på trawlere ansættes som enkeltmandsvirksomheder – også kendt som "falsk selvstændighed". Denne praksis efterlader søfarende uden grundlæggende arbejdstagerrettigheder og medfører bl.a.:

- Manglende adgang til sociale ydelser såsom sygedagpenge, pension og feriepenge.

- Ingen adgang til kollektive overenskomster eller faglig repræsentation.
- Manglende arbejdsmiljøregulering og sikkerhedsforpligtelser for rederierne.
- Økonomisk afhængighed, der i praksis svarer til et lønmodtagerforhold uden rettigheder.

Denne udnyttelse af et lovgivningsmæssigt tomrum bør ikke fortsætte. For at beskytte grønlandske søfarende og sikre Grønlands ansvarlighed som fiskerination, anmodes Naalakkersuisut om at redegøre for den videre proces og eventuelle midlertidige foranstaltninger, der kan forhindre udnyttelse frem til en egentlig sømandslov som træder i kraft.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.