



Kristian Jeremiassen, Siumut
-/Her

Besvarelse af § 37-spørgsmål 222 om billetpriser

Kære Kristian Jeremiassen

Tak for dine spørgsmål om forskellene på priserne på flybilletter. Dine spørgsmål vil blive besvaret i kronologisk rækkefølge.

1. Agter Naalakkersuisut at nedsætte flybilletter i forbindelse med indgåelse af den næste serviceaftale for beflyvningen af Qasigiannugit og Qeqertarsuaq?

Naalakkersuisut arbejder hele tiden på at få så billig transport som muligt i hele landet og vil undersøge mulighederne for billigere billetter. Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at hvis en prisnedsættelse på billetter skal ske indenfor de nuværende økonomiske rammer, vil billigere billetter ske på bekostning af andre serviceforringelser. Det er derfor hele tiden en afvejning af, hvordan vi samlet tilbyder borgerne så højt et serviceniveau som muligt.

Der er ingen planer om specifikt at sænke priserne på flybilletter til Qasigiannugit og Qeqertarsuaq. En øget passagerstrøm vil givetvis kunne afstedkomme dette.

2. Hvorfor er flyveturen fra Kangaatsiaq til Aasiaat, som tager 15 minutter, billigere sammenlignet med flyveturen fra Qasigiannugit til Ilulissat?

De nuværende servicekontrakter blev udarbejdet på baggrund af et udbud i 2005, hvor man valgte at tage udgangspunkt i den daværende prisstruktur. Dengang blev det politisk bestemt, at de eksisterende priser maksimalt måtte stige med 10 %, også selvom man ændrede transportmiddel.

Siden 2006 har Air Greenland alene haft mulighed for at justere billetpriserne med udviklingen i brændstofpriserne samt den generelle forbrugerprisudvikling.

Servicekontrakterne var først beregnet til at gælde fra 2006 til 2010. I 2010 valgte man at forlænge kontrakterne for at vente på Transportkommissionens betænkning, og i 2012 servicekontrakterne blev forlænget i yderligere to år.

Da der er tale om forlængelser, har det ikke været muligt at ændre på den prisstruktur, som var gældende ved indgåelsen af kontrakterne i 2006.

Prisen på billetter fra Kangaatsiaq til Aasiaat og fra Qasigiannugit til Ilulissat afspejler derfor prisstrukturen i 2005.

3. Hvorfor koster flyveturen fra Upernavik til Kullorsuaq som tager 1 time og 15 minutter kun 900 kr., når flyvningen fra Qasigiannugit til Ilulissat, som varer 20 minutter koster over 1500 kr. og nogle gange op til 2200 kr.? Hvorfor betaler folk mindre for at flyve i en længere strækning?

22-11-2013
Sags nr. 2013-092133
Dok. nr. 1397255

Postboks 1160
Tlf: 34 50 00
Fax: 34 55 05
3900 Nuuk
Email: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 2, er billetpriserne et resultat af prisstrukturen fra før 2005. Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at prisen på flybilletter generelt ikke kun er afhængig af flyvetiden, men også af antallet af passagerer, størrelsen på det offentlige tilskud, afgifter mv.

4. Hvorfor betaler befolkningen i Qasigiannguut og Qeqertarsuaq mere for at flyve med helikopter i forhold til befolkningen i Nanortalik?

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 2, tager de nuværende priser udgangspunkt i prisstrukturen i 2005 og måtte kun stige med 10 %, selvom man skiftede transportmiddel. Derfor er helikopterpriserne i Sydgrønland billigere end i resten af landet, da udgangspunktet før 2006 var sejlads, som var billigere end helikoptertransporten.

En opgørelse baseret på tal fra 2011, jf. nedenstående tabel, viser dog, at det offentlige tilskud til helikoptertransport i Diskobugten er højere end i Sydgrønland, både målt som andel af den samlede billetpris og målt i kroner og ører:

Distrikt	Servicekontraktpris (kr. pr. år)	Passagerer (Antal)	Gns. billetpris (kr.)	Tilskud pr. billet (kr.)	Kostægte billetpris (kr.)	Tilskudsandel af billetprisen
Diskobugten – vinter (helikopter)	13.389.000	5.959	894	1.604	2.498	64 %
Sydgrønland	22.500.000	39.546	419	494	913	54 %

De højere billetpriser skyldes således ikke lavere offentlige tilskud i Diskobugten end i andre dele af landet.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen


Steen Lyng