



Ane Hansen, medlem af Inatsisartut, Inuit Ataqatigiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål om Greenland Invest's deltagelse i Arctic Circle Greenland Forum

Kære Ane Hansen

I henhold til § 37 stk. 1 i forretningsordenen for Inatsisartut har du fremsat nedennævnte spørgsmål. Spørgsmålene er gengivet og besvares enkeltvist i nedenstående.

Udenrigsdirektoratet ligger ikke inde med oplysninger til besvarelse af alle de stillede spørgsmål, derfor er der til spørgsmål 4) til 5) indhentet bidrag til besvarelse fra Finansdepartementet og til spørgsmål 3) fra Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur.

Besvarelsen har i øvrigt været til høring i Formandens Departement og Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel.

Udenrigsdirektoratet har stået for samlingen af de indhentede besvarelser.

08-06-2016
Sags nr. 18502
Dok. nr. 2876660

Postboks 1340
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 93 98
E-mail: nap@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

- 1) Ved konferencen Arctic Circle Nuuk Forum var der på sessionen om muligheder for investeringer i Arktis en oplægsholder som i følge programmet var fra "Greenland Invest", som fremlagde Grønlands planer om lufthavnsbyggerier. Han sagde blandt andet, at "udvalget er blevet præsenteret for planerne". Hvem repræsenterede taleren fra Greenland Invest, og hvis der var tale om et Inatsisartutudvalg, hvordan har taleren så haft indsigt i, hvad der er fremlagt for hvilke udvalg?**

Svar:

Taleren er fra Greenland Invest, som er et privatejet firma. Naalakkersuisut har intet kendskab til hvilket udvalg, der henvises til samt hvad taleren har indsigt i.

- 2) Hvilket slags selskab er Greenland Invest, hvem leder selskabet og hvem ejer det?**

Svar:

Greenland Invest er et privatejet firma, som ingen tilknytning har til Naalakkersuisut.

- 3) Hvilke af Selvstyrets projekter er Greenland Invest involveret i eller investor i?**

Svar:

Idet det inden for tidsfristen ikke har været muligt at indhente input fra Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur vil spørgsmålet blive besvaret på et senere tidspunkt.

- 4) **Taleren fra Greenland Invest fremlagde også, at Naalakkersuisut er ved at oprette et selskab som skal finansiere lufthavnsprojekterne. Hvordan vidste oplægsholderene, at dette er ved at ske og kan Naalakkersuisut bekræfte, at dette arbejde er igang med at blive realiseret?**

Svar:

Et oplæg om godkendelse af sådan et selskab ligger aktuelt til behandling i Finans- og Skatteudvalget. Forslaget har været oplyst i pressen samt på Naalakkersuisut's website.

- 5) **Taleren fra Greenland Invest fremlagde også, at Grønland har et gældsloft, og at såfremt lufthavnsprojekterne realiseres så vil man overgå dette gældsloft. Kan Naalakkersuisut bekræfte dette?**

Svar:

I de nuværende betingelser for lånoptag, som Naalakkersuisut har indgået med Nordisk Investeringsbank (NIB), fremgår det, at Grønlands Selvstyre på intet tidspunkt under lånets løbetid må bryde med følgende to kriterier:

- I. Landskassens nettokonsoliderede gæld, det vil sige Landskassens nettorentebærende gæld og de selvstyrejede selskabers nettorentebærende gæld, må ikke udgøre mere end højst 75 % af Landskassens samlede indtægter.
- II. Landskassens nettorentebærende gæld, det vil sige rentebærende gæld fratrukket Landskassens likvide beholdninger, må ikke udgøre mere end 20 % af Landskassens samlede indtægter.

Ved udgangen af 2015 udgjorde Landskassens og de 11 største selvstyre-ejede selskabers nettokonsoliderede gæld 1.771 mio. kroner. Heraf var -719 mio. kroner udgjort af Landskassens nettorentebærende gæld og de resterende 2.490 mio. kroner udgjort af de 11 største selskabers gæld. Det forventes ifølge Politisk Økonomisk Beretning 2016, at den nettorentebærende gæld i selskaber, kommuner og selvstyret vil stige til 3.4 mia. kroner ved udgangen af 2018, svarende til omkring 50 % af Landskassens indtægter i 2015. Dertil kommer lånoptag i forbindelse med landingsbaner.

Det resterende lånerum som selvstyret og aktieselskaberne til sammen har til rådighed, vil formentligt ikke være tilstrækkeligt for at kunne finansiere alle påtænkte lufthavnsudvidelser i hhv. Ilulissat, Nuuk, Qaqortoq, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit samt anlæg af et antal mindre regionale landingsbaner. Udover nye start- og landingsbaner foreligger der ønsker om at finansiere et søkabel samt udbygning af el- og vandkraftværker for at fortrænge import af olie. Derudover har selvstyret også et behov for at reservere en vis kontantbeholdning i Landskassen samt en mulighed for hurtigt at kunne optage lån til uforudsete omstændigheder.

Derfor har Finansdepartementet i et brev til Nordisk Investeringsbank den 15. marts 2016 udtrykt det mulige behov for og ønske om at genforhandle lånebetingelserne i de nuværende lån, herunder de ovenstående kriterier.

6) **Hvad mener Naalakkersuisut i øvrigt om det af "Greenland Invest" fremlagte på Arctic Circle konferencen?**

Svar:

Ingen bemærkninger.

7) **Har Naalakkersuisut tidligere inviteret "Greenland Invest" til at præsentere informationer på vegne af Grønland til andre konferencer? I så fald, hvilke og hvornår?**

Svar:

Det er ikke Naalakkersuisut bekendt om Greenland Invest er blevet inviteret til at præsentere information på vegne af Grønland til andre konferencer.

Med venlig hilsen


Vittus Qujaukitsoq