

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37, skal jeg hermed fremlægge følgende spørgsmål til besvarelse fra Naalakkersuisut:

**Spørgsmål:**

- 1. Når man ser de tildelte subsidier, omregnet i procent i og omkring de lokaliteter, som bliver serviceret på det trafikale område, og hvis man udtog et par eksempler og fjernede støtten, så ville billetprisen på ingen måde kunne betales af almindelige mennesker. Med disse gældende forhold i mente, har man da, med tanke på både passagerer og trafikelskaber, nogle tanker omkring en ordning, der bedre kan betale sig for alle parter?**
- 2. Som et enkelt eksempel herpå, kan vi tage Diskobugtområdet, hvor der er indgået servicekontrakter, hvor landskassen yder subsidier på omkring 70 % af omkostningerne. Hvis man som et konkret eksempel vil afsted til efteråret; for eksempel den 30. november fra Aasiaat til Qasigiannguut, så vil flyvetiden være ca. 20 minutter lang og koste 2404,- kr.  
Kan Naalakkersuisut dokumentere eller bevise, at en billet uden subsidier vil koste ca. 8.000 kr.?**
- 3. Hvis det kan forstås, at billetprisen vil komme op på det prisniveau, hvilke initiativer vil Naalakkersuisut da gøre for at finde den kostægtepris?**

(Medlem af Inatsisartut, Jess Svane, Siumut)

**Begrundelse**

De steder hvor der er indgået servicekontrakter på flytransport, ved vi, at der er mange tomme sæder. Det er slet ikke et ukendt fænomen, at man de steder, hvor der er indgået servicekontrakt og derfor skal flyve uanset passagerunderlaget, så sker der det, at passagerluftfartøjer letter uden passagerer.

Samtidig kan der ske det, at selvom der er passagerer med flyet, og der er masser af tomme sæder og man alligevel gennemfører flyvningen. Når man således tænker denne situation grundigt efter,

får man den mistanke, at såvel landskassen samt de få passagerer, faktisk betaler for de tomme sæder.

Der arbejdes aktuelt på en fornyelse af servicekontrakterne til helikoptertrafikken. Med tanke på de trafikruter, som benævnes som urentable, yder landskassen meget store subsidier, hvorfor det vil være passende, at få oplyst hvilke tanker Naalakkersuisut, har gjort sig i denne forbindelse.