



Indgået

16 FEB. 2017

Medlem af Inatsisartut
Karl-Kristian Kruse

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT
GRØNLANDS SELVSTYRE
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT
BUREAU FOR INATSISARTUT
BOX 1060 - 3900 NUUK

Skriftlig besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2017-66

Brevdato: 15. februar 2017

Kære Karl-Kristian Kruse

Sags nr. 2017 - 2732
Dok. nr. 17144976

Tak for dine spørgsmål.

1. Har Naalakkersuisut planer om, at lade fragtordningen mamaqfragt kunne gøre sig gældende for alle bosteder i Grønland, idet denne fragtordning i dag, kun er gældende for en begrænset del af landet?

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Svar: Mamaq er en fragtordning, hvor Air Greenland på kommercielle vilkår tilbyder faste fragtpriser for fødevarer med luftfragt rundt i Grønland. Mamaq er en kommerciel luftservice, som leveres af Air Greenland og er ikke en del af servicekontrakterne.

Naalakkersuisut har ikke overvejelser om at inkludere denne ordning inden for servicekontrakterne.

2. Har Naalakkersuisut planer om, at indføre en mere smidig havgående fragtordning fra bygderne, som er mere smidig end i dag?

Svar: Fragt til bygderne er reguleret gennem tildelingen af koncessionen på godstransport (jf. Landstingsforordning nr. 16 af 30. oktober 1992 om søtransport til, fra og i Grønland) og servicekontrakter med Royal Arctic Line A/S.

Grønlands Selvstyre afsætter hvert år penge på finansloven til opretholdelsen af godstransport til og fra bygderne. Aftalen om godstransport til bygder og yderdistrikter skal genforhandles i løbet af 2017 med virkning fra 2018.

Som udgangspunkt skal Royal Arctic Line A/S besejle alle byer i Grønland inden for koncessionen. Midlerne til denne servicekontrakt er afsat på finanslovens hovedkonto 72.20.10 Godstransport.

Med venlig hilsen


Mute B. Egede