



Mette Arqe-Hammeken, Naleraq
Medlem af Inatsisartut
Inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-108 om forsyningsskibe

Kære Mette,

Dato: 30-07-2026
Sagsnr.: 2026 - 12169
AKT-ID.: 26601593

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om forsyningsskibe. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke resultater initiativerne til forbedring af skibstransporten til Tasiilaq har givet i de seneste år, og om der i dag er sikret en tilfredsstillende forsyning for borgerne?

Svar: Jeg har formidlet dit spørgsmål til Royal Arctic Line, der oplyser, at:

"Den Grønlandske Havnelods beskriver, at vinterisen normalt lukker for besejling til Tasiilaq fra november til primo eller medio juni. Samtidig fremgår det, at storisen i området er i konstant bevægelse, og at isfjelde og isskoster periodevist kan vanskeliggøre eller forhindre anløb.

Royal Arctic Line har gennem de seneste fem år gennemført sæsonåbning til Tasiilaq i maj måned ved anvendelse af isforstærkede fartøjer med dokumenterede egenskaber til sejlads under vanskelige isforhold. Fartøjerne er ikke isbrydere, men kan operere under lettere isforhold. Planlægningen af sæsonåbningen sker på baggrund af løbende overvågning af isforholdene, herunder vurderinger fra skibene, analyser af iskort samt dialog med relevante myndigheder og den Grønlandske Istjeneste.

Tidligere blev Tasiilaq besejlet med en frekvens på cirka hver tredje uge. Efter indsættelsen af feederskibet Nanoq på den lyseblå linje er frekvensen øget til cirka hver anden uge. Den øgede frekvens omfatter ligeledes bygderne i området, dog med undtagelse af de rotationer, hvor Nanoq anløber Ittoqqortoormiit."

Som Royal Arctic Line A/S beskriver, sætter is- og vejrforholdene på østkysten rammerne for perioden, hvor der skal ske skibsforsyning til byen. Naalakkersuisut og Royal Arctic Line A/S samarbejder om at øge anløbsfrekvensen så meget som is- og vejrforholdene tillader.

Spørgsmål 2: Kan Naalakkersuisut oplyse, hvordan målsætningerne om tidligere anløb af forsyningsskibe til Ittoqqortoormiit er blevet realiseret, og om der i dag er sikret en tilfredsstillende forsyning for borgerne?

Svar: Jeg har formidlet dit spørgsmål til Royal Arctic Line, der oplyser, at:

"Den Grønlandske Havnelods beskriver, at vinterisen normalt lukker for besejling til Ittoqqortoormiit fra ultimo september til juli, mens den isfri periode typisk strækker sig fra ultimo juli til medio september.

Royal Arctic Line har gennem de seneste år planlagt årets første anløb til Ittoqqortoormiit i begyndelsen af august. I 2026 er det planlagt, at årets første anløb gennemføres ultimo juli. Tidspunktet afspejler de operative muligheder for sikker besejling af området under hensyntagen til de aktuelle isforhold.

Operationen i Ittoqqortoormiit adskiller sig fra de fleste øvrige destinationer i Grønland ved, at losning og lastning foregår ved hjælp af pram. Dette stiller særlige krav til materiel, planlægning og bemanning og medfører generelt længere operationstider end ved havne, hvor skibet kan anløbe kaj direkte.

Siden 2024 har Royal Arctic Line planlagt et ekstra årligt anløb til Ittoqqortoormiit med feederskibet Nanoq. Dette har øget den planlagte anløbsfrekvens fra to til tre årlige anløb. Den samlede kapacitet på de tre årlige anløb overstiger generelt den efterspurgte godsmængde, særligt på den ekstra rotation med Nanoq. Det afspejler, at den planlagte kapacitet ikke alene fastlægges ud fra den aktuelle efterspørgsel, men også ud fra de gældende forsyningsforpligtelser."

Som beskrevet ovenfor har Royal Arctic Line A/S løbende øget anløbsfrekvensen til Ittoqqortoormiit. Royal Arctic Line A/S tilførte i 2024 flere anløb til byen i overensstemmelse med Naalakkersuisut's ønsker.

Spørgsmål 3: Kan Naalakkersuisut efter deres vurdering oplyse, hvilken effekt de seneste års initiativer til forbedring af forsyningsskibsejladser i Østgrønland har haft, og om borgernes forsyningsvilkår er blevet forbedret, eller om der fortsat er store uløste problemer?

Svar: Jeg forstår dit spørgsmål som udelukkende vedrørende skibsforsyningen til Østgrønland. Jeg har derfor formidlet dit spørgsmål til Royal Arctic Line A/S, der oplyser, at:

"Det nuværende sejlmonster medfører generelt kortere transittider til Østgrønland sammenlignet med tidligere. Dette har særlig betydning for fødevarer og andre varer med begrænset holdbarhed, idet kortere transporttid bidrager til øget restholdbarhed ved levering til butikkerne. På baggrund af den øgede anløbsfrekvens og de kortere transittider vurderer Royal Arctic Line, at forsyningssituationen i Østgrønland generelt er forbedret sammenlignet med tidligere år.

Royal Arctic Line planlægger normalt årets sidste sejlads til Østgrønland i begyndelsen af november. På dette tidspunkt begynder flere bygder i Tasiilaq-distriktet at fryse til, samtidig med at risikoen for is og hårdt vejr stiger markant senere på måneden. Der har undtagelsesvis været foretaget ekstra anløb senere end den periode, havnelodsens beskriver som sejlsæson.

Derudover råder selskabet ikke over disponibel tonnage til en generel forlængelse af sejlsæsonen, idet de indchartrede fartøjer, som anvendes i den åbne sejlsæson, efterfølgende indgår i andre planlagte operationer."

Naalakkersuisut er enig i Royal Arctic Line A/S udlægning om, at borgernes forsyningsvilkår generelt er blevet forbedret sammenlignet med tidligere år, da der er sket flere skibsanløb.

Sidste vinter modtog Naalakkersuisut henvendelser fra borgere, der fortsat oplevede varemangel i butikkerne. Vareudbuddet fastsættes af KNI A/S, og opgaven varetages uafhængigt af Royal Arctic Line A/S. Naalakkersuisut har derfor arbejdet på tværs af relevante departementer for at øge vareudbuddet i Pilersuisoq og at kapaciteten i skibsforsyningen bliver udnyttet mere optimalt.

Spørgsmål 4: Har Naalakkersuisut planer om at sikre, tidligere anløb af forsyningsskibene om foråret i Ittoqqortoormiit, Tasiilaq samt byer og bygder i Nordgrønland? I så fald, hvilke tiltag er der planlagt, og hvornår forventes de at træde i kraft?

Svar: Naalakkersuisut er i løbende dialog med Royal Arctic Line A/S om muligheden for at indføre tidligere anløb til Ittoqqortoormiit, Tasiilaq og andre steder på østkysten, men der foreligger ingen konkrete planer om at indføre tidligere anløb af forsyningsskibe i foråret. Muligheden for at øge antallet af anløb til Nord- og Østgrønland afhænger af variationer i de årlige isudbredelser. Isens utilregnelighed vanskeliggør den langsigtede planlægning af fremtidige skibsanløb.

Mindst en gang om året fastsættes Royal Arctic Line A/S sejlplaner for det følgende år. Når sejlplanerne for 2027 skal fastsættes, vil jeg undersøge muligheden for at udføre flere anløb til landets yderdistrikter.

Herudover oplyser Royal Arctic Line A/S:

"... at mulighederne for besejling i Øst- og Nordgrønland fortsat i betydeligt omfang påvirkes af isforhold, vejrforhold og øvrige sikkerhedsmæssige hensyn. Selskabet overvåger løbende udviklingen med henblik på at gennemføre anløb så tidligt og så stabilt som muligt inden for de givne operative rammer.

Royal Arctic Line vurderer samtidig, at forsyningssikkerheden i Øst- og Nordgrønland generelt er forbedret gennem de seneste år som følge af øget anløbsfrekvens og forbedrede logistiske løsninger. Mulighederne for yderligere forbedringer er dog fortsat i betydeligt omfang afhængige af is- og vejrforhold.

Muligheden for at fremrykke et anløb skal ses i sammenhæng med den samlede forsyningskæde. For mange varetyper er leveringstiden ikke alene afhængig af skibets afgangstidspunkt, men også af leverandørernes produktionstid og kundernes indlevering af gods. Royal Arctic Lines erfaring er, at der for en række varegrupper kan gå op til seks uger fra bestilling til levering. En fremrykning af et anløb med få dage eller en uge vil derfor ikke nødvendigvis resultere i tilsvarende tidligere vareleverancer."

Spørgsmål 5: Kan Naalakkersuisut fremlægge tal for, hvor mange gange Tasiilaq, Ittoqqortoormiit, Qaanaaq, Upernavik, Uummannaq, samt de omkringliggende bygder i de seneste fem år, har haft planlagte og uplanlagte skibsanløb?

Svar: Jeg har formidlet dit spørgsmål til Royal Arctic Line A/S, der oplyser, at

"Royal Arctic Lines planlagte anløb har i perioden udviklet sig som følger:

- Tasiilaq: mellem 25 og 27 planlagte anløb årligt.*
- Ittoqqortoormiit: øget fra 2 til 3 planlagte anløb årligt.*
- Qaanaaq: øget fra 2 til 3 planlagte anløb årligt.*
- Upernavik og omkringliggende bygder: mellem 28 og 31 planlagte anløb årligt.*
- Uummannaq og omkringliggende bygder: mellem 31 og 33 planlagte anløb årligt."*

Der foretages som udgangspunkt ikke uplanlagte anløb, da rederiets anløb foretages på baggrund af sejlplaner, der godkendes af Naalakkersuisut.

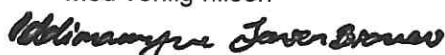
I december 2022 gennemførte Royal Arctic Line A/S dog et ekstraordinært anløb med en leverance af vinduer til Tasiilaq efter en piteraq. Dette anløb fremgik ikke af sejlplanerne fra 2022, og blev koordineret mellem Naalakkersuisut og Royal Arctic Line A/S. Foruden dette kender Naalakkersuisut ikke til uplanlagte skibsanløb, der er foretaget inden for de seneste fem år.

Spørgsmål 6: Vurderer Naalakkersuisut, at borgerne i Østgrønland, Nordgrønland og bygderne i dag er bedre forsynet sammenlignet med de seneste fem år? I så fald, på hvilket grundlag foretages denne vurdering?

Svar: Jeg forstår dit spørgsmål som udelukkende vedrørende skibsforsyningen til Nordgrønland, Østgrønland & yderdistrikterne. Som følge af forbedringstiltag fra Naalakkersuisut og Royal Arctic Line A/S, finder Naalakkersuisut at forsyningen til Østgrønland, Nordgrønland og yderdistrikterne er blevet forbedret inden for de seneste fem år. Se ovenstående besvarelse for uddybning.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Iddimangjui Jensen Bianco