Ineqarnermut, Attaveqaasersuutinut Isorliunerusunullu Naalakkersuisoq
Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter

NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Gerth Mikaelsen, Naleraq
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-017 om Royal Arctic Lines fragtskibe og arbejdsforhold

Dato: 30-05-2025
Sagsnr.: 2025 - 9978
ID. nr.: 97502237

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Kære Gerth Mikaelsen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Royal Arctic Lines fragtskibe og arbejdsforhold. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Spørgsmål 1: Royal Arctic Line A/S har fået nyt fragtskib mellem Tasiilaq og bygderne. Da det nævnte fragtskib er for stort til kajanlæggene i bygderne har Naalakkersuisut planer om at anskaffe et mindre fragtskib der passer bedre til de mindre kajanlæg?

Svar: Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har indhentet svar fra Royal Arctic Line A/S. Royal Arctic Line A/S har oplyst følgende:

> *"Efter indgåelsen af VSA-samarbejdet med det islandske rederi Eimskip har Royal Arctic Line ændret sejlmønsteret til Østgrønland. Tidligere anløb Royal Arctic Line Tasiilaq ca. hver tredje uge i sommersæsonen, hvorefter godset blev viderefordelt med et mindre fartøj til bygderne.*
>
> *Som følge af VSA-samarbejdet anløber atlantskibe ikke længere Tasiilaq – dels pga. skibenes størrelse, dels fordi de ikke har kraner ombord. Løsningen blev derfor, at Nanoq Arctica nu betjener både Tasiilaq og de omkringliggende bygder ved hjælp af pramoperationer – en metode, vi også benytter i bl.a. Upernavik, Uummannaq og Diskobugten. Denne løsning muliggør en højere anløbsfrekvens og direkte forsyning fra Reykjavik, hvilket samlet set er vurderet som en forbedring af forsyningen til Østkysten. Sæsonen åbnes og lukkes med Malik Arctica."*

Royal Arctic Line har ikke oplyst, at de har planer om at anskaffe et mindre fragtskib, da besejlingen af Tasiilaq og omkringliggende bygder anses for at være forbedret med den nuværende løsning.

Spørgsmål 1a: Hvis ikke har Naalakkersuisut planer om at anskaffe større kajanlæg, eller bygge nyt andre steder?

Svar: Naalakkersuisut har lige nu ingen aktuelle planer om at anlægge større kajanlæg i Tasiilaq og bygderne.

Spørgsmål 2: Er medarbejderne sikret gode arbejdsforhold under lastning og losning fra det al for store fragtskib til bygdernes kajanlæg?

Svar: Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har ikke kendskab til, at Royal Arctic Lines lastoperationer er i strid med gældende lovgivning eller god sikkerhedspraksis i al almindelighed.

Spørgsmål 2a: Hvis ja, hvilke forholdsregler bliver fulgt af Royal Arctic Line A/S, til at sikre gode arbejdsforhold? 2b. Hvis nej, har Naalakkersuisut planer om at forbedre forholdene?

Svar: Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har indhentet svar fra Royal Arctic Line A/S som har oplyst følgende:

> *"Royal Arctic Line skibe er underlagt International Safety Management, (ISM), som har til formål at beskrive arbejdsgange, og procedurer for udførsel af forskellige arbejdsopgaver. Skibene har ligeledes en sikkerhedsorganisation ombord som har til formål at reflektere over sikkerheden og arbejdsopgaverne.*
>
> *ISM systemet bliver auditeret af søfartsstyrelsen jf. gældende lovgivning. Igennem denne lovgivning er skibet pålagt at udføre Risikovurderinger af de arbejdsopgaver som administreres via software fra det maritime arbejdsmiljøråd "SEA HEALTH & WELFARE: Arbejdsmiljø og velfærd til søs".*

I spørgsmålets grundlag beskrives, at:

> *"I forbindelse med valgkampen i Kuummiut har jeg fået at vide, at fragtning af varerne desværre har kostet et liv. Dette er slemt og bør ændres."*

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter er ikke bekendt med, at der har været dødsfald på det selvstyreejede kajanlæg i Kuummiut. Grønlands Politi håndterer sager der vedrører dødsfald på Selvstyrets havne.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Aqqaluaq B. Egede