

Nuuk 25. april 2024

Iht. Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1 sender jeg hermed forespørgsel til Naalakkersuisut:

Spørgsmål:

- 1) Når de store lufthavne i Nuuk og Ilulissat kommer i brug og når Air Greenland's Airbus lander i Kangerlussuaq vil Air Greenland betale den samme lufthavnsafgift som kommer til at gælde for andre lande?**
- 2) Når fly fra andre lande lander i Kangerlussuaq og betaler selv udgifterne, hvor store beløb drejer det sig om?**
- 3) Hvor meget skal fly fra andre lande betale, som lander i Ilulissat og Nuuk?**
- 4) Hvornår og hvem har besluttet at landskassen ikke skal finansiere passagerbefordring i Kangerlussuaq, og hvem har givet mandat til Naalakkersuisut?**
- 5) Naalakkersuisut meddelte at der ikke skal finansieres over 100 mio.kr., derfor vil jeg gerne vide hvem der har givet mandat til at stoppe finansieringen?**
- 6) Hvilken mandat brugte Naalakkersuisut i forbindelse med bestemmelsen, og hvor kan man se informationer omkring dette og hvilke grundlag blev brugt af Naalakkersuisut?**
- 7) Har man informeret Qeqqata Kommunian og dens borgere omkring stop af finansieringen af Kangerlussuaq lufthavn?**

(Medlem af Inatsisartut Hans Enoksen Naleraq)

Grundlag:

Naalakkersuisut har informeret om, at fly der lander til Kangerlussuaq selv skal betale afgift.

Naalakkersuisut har aldrig overfor Inatsisartut fremlagt stop af finansieringen af Kangerlussuaq, selvom det allerede var meddelt at selvom lufthavnene i Nuuk og Ilulissat er begyndt at køre, så ville man fortsætte med at have Kangerlussuaq åben.

Flertallet i Inatsisartut har besluttet at Kangerlussuaq lufthavn bibeholdes selv når Ilulissat og Nuuk lufthavne åbner for passagerbefordring, så vil man fortsat benytte servicering af passagerer, som Inatsisartuts flertal allerede har besluttet.



Vi har i Inatsisartut ikke været inkluderet eller fået noget at vide omkring beslutning om ændring af finansieringen af Kangerlussuaq lufthavnen. Dette hørte vi via medierne.

På det seneste tidspunkt har Naalakkersuisoq for Infrastruktur fremlagt at passagerbefordring i Kangerlussuaq ikke skal finansieres fra landskassen, men at fly der lander selv vil sørge for betaling af afgift.

Det er meget overraskende at høre via medierne, at landskassen ikke vil finansiere brug af Kangerlussuaq lufthavnen, selvom man i forbindelse med byggeri af de andre lufthavne har sagt at servicekontrakten i Kangerlussuaq ville forblive åben.

Os medlemmer i Inatsisartut hørte via medierne at samfundets finansiering af Kangerlussuaq lufthavn er stoppet. Naalakkersuisut har ikke fået mandat til at arbejde udenom Inatsisartut ved at lave om på reglerne og arbejde udenom bestemmelserne og denne måde at arbejde på kan man på det kraftigste slet ikke acceptere.

Hvor stor en afgift skal udenlandske fly betale, som lander til Kangerlussuaq? Og hvor meget skal Air Greenlands Airbus betale til Kangerlussuaq når den lander?

Flertallet i Inatsisartut har besluttet om, at Kangerlussuaq forbliver åben.

Jeg ønsker, at mine spørgsmål bliver besvaret indenfor 10 arbejdsdage.