

# INUIT ATAQATIGIIT

## Inatsisartuni



21.09.2018

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg spørgsmål til Naalakkersuisut.

### Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Støtter Naalakkersuisut og står fast ved, at vores partner i rigsfællesskabet udover deres bevilling til de kommende lufthavne også skal være medejere i selskabet?**
2. **Såfremt amerikanerne skal være med til at finansiere lufthavnene, hvilke krav stiller de?**
3. **Ønsker Naalakkersuisut og har mål om, at Amerika skal være med til at bygge lufthavnene?**
4. **Har amerikanerne til hensigt at bevare Kangerlussuaq og Narsarsuaq i forbindelse med deres investering?**
5. **Hvis amerikanerne skal være medinvestorer til lufthavnsprojektet, har de så hensigt til at intensivere deres militære tilstedeværelse her i landet?**
6. **Vil man overføre Kangerlussuaqs og Narsarsuaqs militære og sikkerhedsmæssige position til de byer hvor nye lufthavne vil blive bygget?**
7. **Hvis den danske stat skal være medejer i Kalaallit Airports, hvor store midler udgør det tabet på udbytte på 33,3 procent i løbet af en 30-årig periode?**
8. **Når de nye lufthavne er bygget færdige, hvilken påvirkning på beflyvningen vil der være på de eksisterende lufthavne? (Sisimiut, Maniitsoq, Aasiaat, Paamiut, Upernavik og Kulusuk m.v.)**
9. **Hvornår har man haft de indledende samtaler med den danske regering om amerikanernes investering?**
10. **Hvor stor er regulariteten i procent i forbindelse med indflyvning til Narsarsuaq lufthavn ved indflyvning fra vest?**
11. **Hvor stor er regulariteten i procent i forbindelse med indflyvning fra øst i lufthavnens åbningstid (dvs. i dagtimerne)?**
12. **Jeg ønsker at der oplyses korrekte procentuelle tal for regulariteten i forbindelse med indflyvningen til Narsarsuaq fra både vest og øst under lufthavnens normale åbningstid.**

# INUIT ATAQATIGIIT

## Inatsisartuni



**13. Såfremt Naalakkersuisut havde til hensigt om at sikre Kangerlussuaqs fremtid ved at amerikanerne gennem deres investering renoverer Kangerlussuaq, hvilke initiativer har Naalakkersuisut taget i den forbindelse?**

**14. Agter Naalakkersuisut at nedlægge Kangerlussuaq og Narsarsuaq som atlantlufthavne?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse:**

Disse spørgsmål sender jeg på ny, idet man vægrer mod at besvare mine fremlagte politiske spørgsmål. Naalakkersuisut har fremsendt ukorrekte forskellige oplysninger i forbindelse med regulariteten af Narsarsuaq lufthavn, hvilket kan dokumenteres, hvorfor jeg ønsker at man oplyser korrekte tal i forbindelse med besvarelserne.

Jeg ønsker at Naalakkersuisut fremkommer med krystalklare udmeldinger om en eventuel renovering eller bevarelse af Kangerlussuaq lufthavn. Dette angår ligeledes Narsarsuaq lufthavn.

Da der løbende kommer nyheder omkring ejerforhold om det selskab som står for anlæggelsen af lufthavnsprojektet som giver anledning til nye spørgsmål, efterlyser jeg oplysninger der er nødvendige for at træffe en beslutning.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.