



26. Juni 2025

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål:

1. **Hvad for nogle krav stiller Naalakkersuisut til Air Greenland og RAL når de skal bringe forsyninger?**
 - a) **Naalakkersuisut bedes redegøre hvordan man agter at forbedre serviceniveauet på forsyning af dagligvarer og fornødenheder.**
2. **Er det muligt at lave særlige tiltag i forhold til Air Greenland og RAL, så indsatsen for at fragte dagligvarer og fornødenheder forbedres?**
 - a) **Hvis svaret nej, bedes Naalakkersuisut redegøre for hvordan man agter at sørge for, at basis fornødenheder kommer sikkert frem til yderdistrikter, specielt i lavsæsonen.**
3. **Hvad er mulighederne for at holde priserne nede for dagligvarer, specielt under KNI Pilersuisoq?**

Begrundelse:

Forsyningssikkerheden i yderdistrikter er i dag under stærkt pres, blandt andet på grund af gentagne flyaflysninger fra Air Greenland, samt problemer med at få RAL skibe til land pga. storis. Det medfører direkte konsekvenser for borgernes adgang til dagligvarer og andre basale fornødenheder. Også adgangen til internet er under forventet niveau, og begrænsninger af el- og vandforsyning sætter begrænsninger på mulighederne for erhvervsudvikling.

Samlet betyder dette, at borgere bosat i yderdistrikter til dagligt lever med en lavere standard for basale offentlige services og for adgangen til dagligvarer, som burde være en selvfølge i et velfærdssamfund.

Vi er nået til et punkt, hvor vi må konstatere at de sædvanlige metoder for betjening er slået fejl. "Plejer" duer ikke. Jeg synes derfor at det er på sin plads, at vi nu undersøger alternative veje og søger nye samarbejdspartnere til løsning af de offentlige services i Østgrønland. Det kunne være helt nye udbydere eller supplerende aftaler om godstransport, passagertransport eller telefoni og internet.

Nivi Rosing, Inuit Ataqatigiit - medlem af inatsisartut.

Jeg skal bede om svar på mine spørgsmål inden for 10 arbejdsdage.