



Medlem af Inatsisartut,
Lars Poulsen,
Siumut
Her/

Svar på § 37-spørgsmål nr. 09 2025 om Tasiilaq

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende Tasiilaq. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område.

1. Har Naalakkersuisut fortsat planer om at udvikle fiskeriet i Østgrønland, herunder fabrikken i Tasiilaq?

Ad 1) Ja, Naalakkersuisut godkendte i 2024 en Udviklingsplan for fiskeriet i Østgrønland 2024-2030. Departementet for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning er i fuld gang med at implementere planen i samarbejde med styregruppen for udvikling af fiskeriet i Østgrønland, sammen med fiskerne, KONFIFA, Grønlands Naturinstitut og kommuneqarfik Sermersooq.

Der er sat flere tiltag i gang, f.eks. udstyr til fiskerne, kurser, arbejde med at etablere en istjeneste for Østgrønland, separat forvaltningsområde for kystnær torsk for Østgrønland og oprettelse af et stenbiderfiskeri. Der er i udviklingsplanen planlagt flere tiltag som skal igangsættes i de kommende år.

I dagene 27.-29. april 2025 blev der afholdt det 2. fiskeriseminar under udviklingsplanen for fiskerne i Østgrønland. Her deltagerne blandt andet Royal Greenlands fabrik i Tasiilaq som næsten er klar til at åbne.

Du kan læse mere om seminaret her:

https://naalakkersuisut.gl/Departementer/Fiskeri_Fangst_Landbrug_Selvforsyning/Fiske_riafdelingen/Oestgroenland?sc_lang=da

2. Hvis udviklingen af fiskeriet i Tasiilaq og dets bygder skal fortsætte, hvilke opgaver skal da udføres?

Ad 2) Der er mange tiltag og initiativer som skal udføres heriblandt flere kurser for fiskerne i Østgrønland, indsamling af data fra fiskeriet, informationskampagner, mere udstyr og opstart af kystnære survey. Alt sammen tiltag som er beskrevet i udviklingsplanen og opsat i målsætninger i planen med en tidsplan.

Det vigtigste er at sikre god koordination og dialog med fiskerne i Østgrønland, hvilket blandt andet sker igennem seminarer i 2024 og 2025, spørgeskemaer og styregruppen for udvikling af fiskeriet i Østgrønland, hvor lokale fiskere fra Østgrønland deltager

12-05-2025
30-04-2025
Sagsnummer: 2025 - 9557
Akt nr.: 25317833

Postboks 269
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 55
E-mail: apn@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

sammen med kommunen, KONFIFA, producenterne og KNAPK. Departementet for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning har også løbende dialog med fiskerne i Østgrønland f.eks. om behov for udstyr, brug heraf og andre relevante emner.

Der vil hvert år under udviklingsplanen blive lavet en afrapportering om status for arbejdet som vil blive offentliggjort på naalakkersuisut.gl, hvor der er en side dedikeret til Østgrønland. På denne side vil alt information, materialer etc. bliver offentliggjort så fiskerne og alle borgere kan følge med i arbejdet og finde relevante materialer.

Rapporteringen for 2024 forventes offentliggjort i den kommende tid.

Du finder siden her:

https://naalakkersuisut.gl/Departementer/Fiskeri_Fangst_Landbrug_Selvforsyning?sc_la ng=da

3. I forbindelse med den nye fiskerilov og den øgede adgang til eksport, hvordan planlægges Kulusuk Lufthavn i forhold til fiskeriet

Ad 3) Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har indhentet input fra Greenland Airports A/S, som oplyser, selskabet ikke er blevet kontaktet for nuværende omkring konkrete ønsker fra eksportører. Greenland Airports A/S står naturligvis klar til at indlede konstruktive dialoger med potentielle kunder. Såfremt der ønskes eksport af frisk fisk fra Kulusuk, er der flere emner, som skal iagttages:

a) Cargoscreening af fisk: For at kunne eksportere fisk til andre markeder så skal Cargo sikkerhedsscreenses, og det kræver en særlig screeningsuddannelse at kunne screene fødevarer, såfremt at dette skal sendes via Island. I Kulusuk lufthavn er der for nærværende kun udstyr til screening af bagage, ligesom personalet skal efteruddannes. Forsendelser indenrigs er ikke underlagt securityscreening, og derved vil der være mulighed for at sende fisk til Nuuk.

I Nuuk er der udstyr til screening af Cargo og securitypersonale, der er uddannet til screening af fisk, hvorved man der vil kunne eksportere til markeder udenfor Grønland.

b) Cargofaciliteter: Et vigtigt element i eksport af fisk er at sikre den rette køling af produkterne, og det vil kræve investering i kølefaciliteter i lufthavnen.

c) Flyselskaber der kan flyve med Cargo: Landingsbanen i Kulusuk kan håndtere turbopropfly, såsom Dash 8-Q200 og Dash 8-Q400. Icelandair opererer i Kulusuk om sommeren med en Dash 8-Q400, men den er begrænset på vægt og vil maksimalt kunne løfte op til 0,5 tons under normale flyveforhold.

Med venlig hilsen



Peter Borg

Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning