



19. august 2022

EM 2022/56

I henhold til 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsættes følgende beslutningsforslag til Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde en plan for anskaffelse af et nyt kystpassagerskib til året 2025, således at planen fremlægges senest til UKA2023.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Begrundelse:

Som bekendt sejler M/S Sarfaq Ittuk som kystpassagerskib. Kystpassagerskibets nuværende ugentlige rute er sejlads fra Qaqortoq til Ilulissat og omvendt. Man kan ved at slå op se, at kystpassagerskibet sejler med en fart på omkring 13 knob samt at dens passagerkapacitet er på 246 passagerer. Hvad angår kystpassagerskibet, har Arctic Umiaq Line en servicekontrakt til og med 2025 og det forventes at besejlingen vil ske inden for rammerne i servicekontrakten.

Hvad angår kystpassagerskibet mener jeg at tiden er inde til at udvikle gennem nytænkning samt at vi må tage skridt til at anskaffe et passagerskib der er tidssvarende.

Landets nye atlantflughavne vil blive taget i brug i de kommende år og et af formålene med disse er, at der skal komme flere turister her til landet end i dag. Jeg mener at vi må arbejde for at realisere og udvikle, at mange af vores borgere, og turisterne, skal have mulighed for at se vores land gennem kystsejlads.

Det kystpassagerskib der i dag benyttes, er blevet gammel og er ikke længere tidssvarende. Derfor mener jeg, at vi må anskaffe os selv et nyt kystpassagerskib som kan sejle hurtigere og mere sikkert, og ikke mindst mener jeg, at de byer der i dag ligger uden for passagerskibets sejlplan, skal have mulighed for at blive anløbet fremadrettet.

Efter min mening skal det nye kystpassagerskib være sikkert og trygt at sejle med. Et kystpassagerskib skal kunne sejle fra Nanortalik i syd til Uummannaq eller Upernavik i nord, og det skal man sikre gennem nytænkning, hvor man i løbet af en uge skal kunne sejle frem og tilbage på den førnævnte rute.

Jeg mener at det er vigtigt at landets mange borgere skal tilbydes flere muligheder for at kunne rejse internt i vores vidtstrakte land. Derfor håber jeg at dette forslag vil give gode muligheder for at vores børn, unge, voksne, ældre, idrætsfolk og mange andre gode muligheder for kunne rejse.



En tidssvarende sejlads skal tilbyde en hurtigere rejse fra bosted til bosted samt mulighed for at kunne komme til endnu flere byer, og jeg mener at der er stor efterspørgsel på denne, hvorfor jeg håber at dette forslag vil få tilslutning fra både partier og Naalakkersuisut.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

Dette beslutningsforslag omhandler at Naalakkersuisut allerede nu skal lave en mere brugbar løsning, og man forventer at det meste af planlægningsarbejdet vil ske i den nævnte virksomheds rammer. Jeg forventer at Naalakkersuisuts planlægningsarbejde kan løses inden for de eksisterende rammer, hvor den maksimale omkostning anslås til at være en fjerdedel af en AC-normering.

Planen vil skulle indeholde en stillingtagen til økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige og private område.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv:

At Naalakkersuisut allerede nu pålægges at udfærdige en plan for udskiftningen af MS Sarfaq Ittuk, vil kunne sikre en forudsigelighed i, hvordan infrastrukturen i passagerbefordringen inden for skibstrafik fremadrettet vil se ud.

I forhold til de øvrige servicekontrakter med andre aktører inden for passagerbefordring vil det kunne medføre administrative og økonomiske konsekvenser såfremt kystskibssejladsen udvides, det er derfor nødvendigt at planen i fornødent omfang vil forholde sig til disse afledte konsekvenser.

Det kan forventes at den omhandlede virksomhed vil få et større antal passagerer og dermed få en større omsætning, vel at mærke når man får et større og hurtigere skib. Konsekvenser for virksomheden er nuværende tidspunkt svære at forudse, hvor et af spørgsmålene er prisen og finansieringen for det kommende skib og hvor den anslåede forventede levetid for skibet m.v.

Økonomiske konsekvenser for borgerne:

Planen vil sikre klarhed om, hvordan borgerens bevægelsesmuligheder sikres efter udløbet af servicekontrakten i året 2025, ved planlægningen vil det derved sikres borgeren mulighed for at fremadrettet kunne indrette sig med visheden om hvordan kystskibssejladsen vil pågå efter 2025.



Når et mere tidssvarende og hurtigere skib bliver indsat passagersejlad, der giver større omsætning til rederiet, kan det forventes at sejlad kan blive billigere for borgerne. Ligeledes vil man kunne tilbyde mere tidssvarende og tryggere sejlad.

(Oversat – ved tvivlsspørgsmål er den grønlandske version gældende)