



4. september 2025

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvorfor har Naalakkersuisut endnu ikke fremlagt konkrete lovændringer eller tilpasninger, der muliggør ATV-kørsel i bygder uden kørekort, trods at sagen har været rejst gentagne gange siden 2017, og at skiftende Naalakkersuisut løbende har lovet handling?**
- 2. Hvordan forklarer Naalakkersuisut, at der tilsyneladende fortsat henvises til udvalgsarbejde og dialog, mens bygder, der er afhængige af ATV'er, stadig savner praktiske løsninger, der kan sikre daglig service til borgerne?**
- 3. Hvornår kan Inatsisartut og befolkningen forvente, at Naalakkersuisut endelig fremsætter et konkret forslag, så bygderne får de nødvendige muligheder for at sikre service til deres borgere?**

*(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)*

**Begrundelse:**

ATV'er er i mange bygder det eneste reelle transportmiddel til at sikre den daglige drift og service til borgerne. Uden ATV'er kan hverken vandforsyning, brændstoftransport eller andre nødvendige opgaver udføres effektivt. Alligevel kræver lovgivningen i dag kørekort til ATV-kørsel – også i bygder, hvor der stort set ikke findes egentlige veje, og hvor det er vanskeligt og dyrt at tage kørekort.

Dette skaber en alvorlig barriere: selv hvor ATV'er står til rådighed, kan de ikke bruges til at sikre de ældres og andre borgeres basale behov, fordi det er svært at finde arbejdskraft med kørekort. Konsekvensen er, at serviceniveauet i bygderne falder, og beboerne må acceptere forsinkelser og manglende ydelser.

Sagen er ikke ny. Den har været rejst gentagne gange i Inatsisartut og i offentligheden, og her er blot et lille udpluk:



- Allerede i 2017 blev der stillet spørgsmål til kørekortkravet for ATV.
- I 2020 blev der nedsat et fælles kontaktudvalg mellem Grønland og Danmark.
- I 2023 meldte Naalakkersuisut ud, at der forelå konkrete indstillinger fra udvalget.
- I 2025 er der igen stillet § 37-spørgsmål om sagen.

På trods af denne lange debat og gentagne løfter fra skiftende Naalakkersuisut er der endnu ikke fremlagt konkrete forslag til løsning. Det skaber frustration i befolkningen og fastholder et åbenlyst problem, som hæmmer bygdernes udvikling og borgernes livsvilkår.

Jeg ønsker at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.