



16.12.2025

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Har Naalakkersuisut planer om at gøre noget ved, at bygden Qassiarsuk om vinteren bliver utilgængelig på grund af havis?
 - A) Hvis ja, hvilke tiltag arbejdes der med?
 - B) Hvis nej, hvorfor ønsker man ikke at gøre noget?
2. Hvilke byer og bygder i landet bliver om vinteren utilgængelige på grund af havis?
 - A) Har Naalakkersuisut planer om at iværksætte tiltag i forhold til disse steder?
 - B) Hvis ja, hvilke tiltag ønskes gennemført, og hvornår forventes de realiseret?
 - C) Hvis nej, hvorfor ønsker man ikke at gøre noget?
3. I nogle af de berørte områder har Disko Line en servicekontrakt. Er Disko Line forpligtet til at sikre transport, når der er havis?
 - A) Findes der en minimumsgrænse for, hvor hurtigt der skal realiseres transportløsninger og hvor lang tid der skal arbejdes på at finde løsning?

(Medlem af Inatsisartut, Mariane Paviassen Jensen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Disko Line er den eneste mulighed for offentlig transport i fåreholderbygden Qassiarsuk, muligheden er baseret på en serviceaftale om passagerbefordring. Om vinteren og når Qassiarsuk er islagt, bliver bygden utilgængelig for trafik. Bygden afskæres fra omverdenen indtil isen igen kan besejles. Dette fratager borgernes bevægelsesfrihed, særligt fordi helikoptertrafikken, som tidligere blev benyttet, er blevet stoppet.

Disko Line, som har en serviceaftale med selvstyret om passagerbefordring, modtager årligt offentlige midler til at udføre opgaven. Men kravene i aftalen om transport til og fra bygder er uklare – blandt andet hvorvidt de er forpligtet til at opretholde transport, når der er havis. Det er uklart, om de blot kan suspendere sejladsene ved isdannelse, uden at der stilles krav til alternative løsninger.

Jeg søger om at modtage svar indenfor 10 arbejdsdage.