

3. august 2026

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsættes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Har Greenland Airports A/S eller selskabets aktiviteter i Nerlerit Inaat modtaget betaling fra Greenland Energy Company, White Flame Energy A/S, 80 Mile plc eller selskaber med tilknytning til disse for opbevaring, placering, transport eller servicering af udstyr, containere, boreudstyr eller andet materiel med tilknytning til olieprojektet i Jameson Land?**
- 2. Hvis der er modtaget betaling, hvilke ydelser har der da været tale om, hvem er aftaleparten, hvornår trådte aftalen i kraft, og hvor længe er det aftalt, at den skal gælde?**
- 3. Kan Naalakkersuisut bekræfte eller afkræfte, om der er blevet betalt et ugentligt beløb for opbevaring eller placering af det pågældende materiel? Hvis betalingen har haft en anden form, hvordan er den da tilrettelagt, hvor stor er den, og hvordan beregnes den?**
- 4. Hvilket materiel er der tale om, hvor meget er der, hvor har det været opbevaret eller hvor opbevares det aktuelt, og siden hvornår har det været opbevaret?**
- 5. Har Greenland Airports A/S eller selskaber under Greenland Airports A/S indgået aftaler med Greenland Energy Company, White Flame Energy A/S, 80 Mile plc eller andre selskaber med tilknytning til disse om modtagelse, opbevaring, placering eller transport af det pågældende materiel? Kan Naalakkersuisut i så fald redegøre for det overordnede indhold af aftalerne, herunder de økonomiske vilkår?**
- 6. Hvis myndighederne endnu ikke har udstedt tilladelser til at bringe materiel i land eller transportere materiel, der skal anvendes som led i forberedelserne til olieprojektet i Jameson Land, hvordan sikrer Naalakkersuisut da, at Greenland Airports A/S' ydelser ikke anvendes til at forberede eller påbegynde aktiviteter, som endnu ikke er godkendt?**
- 7. Mener Naalakkersuisut, at de bør have kendskab til eller føre tilsyn med sådanne aftaler, hvis det selvstyrejede selskab Greenland Airports A/S eller et andet selskab har indgået økonomiske aftaler i forbindelse med projektet? Har Naalakkersuisut i så fald kendskab til de pågældende aftaler? Hvem er aftaleparterne, hvilke ydelser leveres, og hvor store betalinger er der tale om?**

(Medlem af Inatsisartut Mette Arqe-Hammeken, Naleraq)

**Begrundelse:**

I de seneste dage er der fremkommet en række oplysninger om flytning af materiel i forbindelse med olieprojektet i Jameson Land. Myndighederne har samtidig oplyst, at forskellige aktiviteter i forbindelse med projektet kræver særskilte tilladelser.

Derudover er det offentligt blevet oplyst, at Greenland Airports eller en virksomhed med tilknytning hertil modtager ugentlig betaling for opbevaring af materiel. Denne oplysning må anses for at kunne afklares gennem et spørgsmål, og jeg ønsker derfor, at Naalakkersuisut oplyser, om den er korrekt eller ukorrekt.

Da Greenland Airports A/S er ejet af Grønlands Selvstyre, og da sagen kan have forbindelse til et olieprojekt, som har betydelig offentlig interesse, finder jeg det vigtigt, at der skabes størst mulig gennemsigtighed om de økonomiske aftaler, myndighedernes tilladelser samt om, hvordan et selvstyrejet selskab er involveret i projektet.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.