

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Naalakkersuisut bedes redegøre for konkrete data og årsager til de fortsatte forsinkelser, aflysninger og tekniske udfordringer i helikoptertrafikken i Diskobugten, Nordgrønland og Qeqertarsuup Tunua siden implementeringen af de nye helikoptere, herunder:**
 - a. Antal tekniske fejl og vedligehold a) Hvor mange tekniske fejl og vedligeholdssager har de nye helikoptere haft årligt siden de blev taget i brug?
 - b. Hvor mange af disse har resulteret i aflysninger eller forsinkelser for passagerer?
- 2. Hvor mange gange årligt har Air Greenland været nødt til at indsætte reservehelikoptere (AS350, H155 eller andre) for at dække driften?**
 - a. b) Hvor mange ekstra opsatte fly/helikopterafgange er anvendt for at hente strande passagerer tilbage til deres hjemsteder?
- 3. Hvad er regularitets- og punktlighedstallene for helikoptertrafikken (procentdel afgange gennemført til tiden vs. aflyst/forsinket) i perioden 2025–2026? (f.eks. kvartalsvist)**
 - a. Hvilke målbare forbedringer har Naalakkersuisut og Air Greenland opnået i forhold til de oprindelige forventninger til helikopter-driftsregularitet?
- 4. Hvilke primære faktorer vurderer Naalakkersuisut bidrager til disse udfordringer - fx tekniske designbegrænsninger, Arktiske forhold, reservedelslogistik, bemanning, vejforhold mv.?**
 - a. Hvilke konkrete ændringer i aftaler, udbud, teknisk support eller kontrakter er igangsat for at reducere antallet af forsinkelser/aflysninger?
- 5. Hvilke konsekvenser mener Naalakkersuisut, dette har haft for sundhedstransporter, skole- og erhvervsrejser, familiesammenføringer og retssikkerhed i yderdistrikter?**
 - a. Hvordan sikrer Naalakkersuisut, at der er klare kompenserende mekanismer (kommunikation, alternativ transport, økonomisk kompensation) for berørte borgere?
- 6. Hvordan vurderer Naalakkersuisut, at helikoptertrafikken udvikler sig i 2026 og frem mod 2030?**
 - a. Hvilke mål og deadlines er sat for at sikre en markant forbedring i punktlighed og pålidelighed i helikoptertrafikken?



(Medlem af Inatsisartut Jens NapãtôK', Naleraq)

Begrundelse:

Der har været store forsinkelser og utilstrækkelig drift i dele af helikoptertrafikken, især omkring Diskobugten, fordi en H155-helikopter har været til vedligeholdelse i længere perioder og dermed har skabt kapacitetsproblemer for passagerer. Air Greenland har været nødt til at indsætte reservehelikoptere (AS350 og H155), og passagerer har oplevet gentagne aflyste eller forsinkede afgangene med betydelig social og praktisk påvirkning. I Air Greenland's halvårsrapport 2025 beskrives operational challenges og reduceret regularitet, som påvirker passageroplevelsen negativt.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.