



Medlem af Inatsisartut Erik Jensen
Siumut
Her/

Svar på § 37-spørgsmål nr. 033-2026 om regler for fartøjer og rejefiskeriet

03-03-2026
Sagsnummer: 2026 - 3978
Akt nr.: 26251096

Postboks 269

3900 Nuuk

Tlf. (+299) 34 50 00

Fax (+299) 34 63 55

E-mail: apn@naaq.gl

www.naalakkersuisut.gl

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende Fiskeriloven og dens bekendtgørelser, særligt om regler for fartøjets størrelse og regler inden for rejefiskeriet. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område.

1. Som følge af vedtagelsen af Fiskeriloven – når bekendtgørelserne opdateres – hvor mange meter fastsættes grænsen til for de trawlere, der skal placeres uden for basislinjen?

Ad 1) Regler for fartøjets størrelse i fiskeriet er fastsat i bekendtgørelse nr. 72 af 4. november 2025 om teknisk regulering af fiskeriet. Denne bekendtgørelse er opdateret af to omgange i 2025. Der arbejdes på et nyt forslag til bekendtgørelse om teknisk regulering af fiskeriet, men denne er endnu ikke i høring.

De nuværende regler fastsætter, at der i bekendtgørelse om teknisk regulering af fiskeriet gælder i § 4, at fartøjer som ifølge deres målebrev er 24 meter l.o.a.¹ eller 120 BT² eller derved ikke må fiske i området mellem kysten og 3 sømil fra basislinjen, også kaldet det kystnære område. Der er dog særlige regler for flere fiskerier, herunder fiskeri efter rejer og fiskeri efter kammuslinger. For kammuslinger er der ingen størrelsesbegrænsninger for fiskeri inden for 3 sømil for basislinjen og uden for 3 sømil fra basislinjen.

For fiskeri efter rejer må fartøjer, der er større end 40 meter l.o.a. eller 1.000 BT ikke fiske inden for 3 sømil fra basislinjen.

Der fastsættes ikke størrelsesbegrænsninger baseret på fartøjets redskabstype.

2. Er der givet tilladelse til, at trawlere med en længde på over 40 meter må fiske kystnært, og hvilke fartøjer drejer det sig om?

Ad 2) Af § 5, stk. 3 i bekendtgørelse om teknisk regulering af fiskeriet fremgår, at hvis en aktør indtil bekendtgørelsens ikrafttræden har haft tilladelse til fiskeri efter rejer inden for tre sømil for basislinjen med et fartøj, der er større end 40 meter l.o.a. eller 1.000 BT, har aktøren fortsat tilladelse til at fiske inden for 3 sømil fra basislinjen.

¹ Længde over alt

² Bruttotonnage

Denne tilladelse er givet til fem fartøjer i rejefiskeriet i Vestgrønland: *Polar Qaasiut* og *Polar Arfivik*, ejet af Polar Seafood Greenland A/S; *Angunnguaq II* ejet af Angunnguaq A/S; *Tuullik* ejet af Tuullik A/S og *Svend C*, ejet af Sikuaq Trawl A/S.

Derudover er der i samme § 5 stk. 5 givet tilladelse til at fartøjer over 40 meter l.o.a. eller 1.000 BT kan fiske efter rejer ind til basislinjen i et defineret område i Sydvestgrønland samt nord for 71°30'N (Uummanaq). Derudover er det tilladt for disse fartøjer at fiske ind til 54°20'V, som ligger inden for basislinjen i et defineret område mellem Svartenhuk og Nuussuaq-halvøen.

Der er 13 fartøjer i rejefiskeriet, der er over 40 meter l.o.a. eller 1.000 BT, og som disse regler gælder for.

3. Hvilke planer foreligger der for disse trawlere med hensyn til grænsedragningerne?

Ad 3) Der er for nuværende ingen planer om ændringer.

4. Hvis fartøjer under 40 meter, der fisker kystnært og har kvoter, skulle blive omklassificeret til havgående fartøjer, vil basislinjen da blive flyttet til 3 sømil uden for den nuværende grænse?

Ad 4) Der er ingen planer om at omklassificere kystnære fartøjer under 40 meter.

Basislinjen er med til at definere Grønlands søterritorium, og vil derfor ikke blive flyttet.

For fiskerier underlagt IOK-ordning gælder fartøjsbegrænsningerne som beskrevet i ad 1).

For fiskeri efter rejer tildeles der licens til hhv. hele Vestgrønland og Østgrønland. En aktør med licens til Vestgrønland kan frit bestemme, hvorhenne de vil fiske. Det vil være fartøjets størrelse, der begrænser hvor fiskeriet kan foregå. For fartøjer under 40 meter eller 1.000 BT gælder, at de frit kan fiske inden eller uden for 3 sømil fra basislinjen.

5. Planlægger Naalakkersuisut at revidere den pågældende bekendtgørelse, og i givet fald hvilke paragraffer overvejes i den forbindelse?

Ad 5) Der er planer om at revidere bekendtgørelse nr. 72 af 4. november 2025 om teknisk regulering af fiskeriet, hvor flere paragraffer foreslås revideret. Bekendtgørelsen er endnu ikke i høring.

6. Hvordan er rejekvoterne for 2026 fordelt mellem virksomhederne?

Ad 6) Rejefiskeriet i Vestgrønland og rejefiskeriet i Østgrønland er begge underlagt IOK-ordning. Dermed er kvotemængderne for 2026 fordelt til aktørerne baseret på den kvoteandel de har i fiskeriet. En oversigt over kvoterne og de enkelte licenser i rejefiskeriet kan ses på GFJK's [hjemmeside](#). Oversigten viser også fordelingen af kvoter til bilaterale partnere.

7. Hvor mange indhandlingsanlæg drives af Royal Greenland, og hvor mange drives af Polar Seafood?

Ad 7) Royal Greenland A/S driver 34 indhandlingsanlæg i Grønland. Selskabet er derudover medejer af fire indhandlingsanlæg. Polar Seafood Greenland A/S er medejer af fem selskaber, der i alt driver seks indhandlingsanlæg i henholdsvis Nuuk, Maniitsoq, Aasiaat, Oqaatsut, Uummannaq og Upernavik. Der er 56 aktive indhandlingsanlæg i Grønland.

8. Af de indhandlingsanlæg, der ejes af Royal Greenland, hvor mange drives rentabelt? Og hvor mange drives ikke rentabelt? Hvilke anlæg drejer det sig om?

Ad 8) Idet dit spørgsmål omhandler drift af indhandlingsanlæg, har jeg forhørt mig hos Royal Greenland A/S. De oplyser at, de driver en række fabrikker og indhandlingsanlæg i Grønland, som omfatter både større, kommercielt drevne fabrikker og mindre modtageanlæg i bygder. Anlægsstrukturen afspejler både forretningsmæssige hensyn og deres rolle som samfundsberende virksomhed i Grønland.

Rentabiliteten vurderes løbende på tværs af koncernen og indgår i den samlede økonomiske styring. Det er imidlertid ikke praksis at offentliggøre detaljerede økonomiske oplysninger om de enkelte anlæg, herunder hvilke der isoleret set drives med overskud eller underskud, da dette er forretningsmæssigt følsomme informationer.

Det er samtidig vigtigt at understrege, at ikke alle anlæg udelukkende vurderes ud fra et snævert, kortsigtet rentabilitetskriterium. Særligt i mindre lokalsamfund kan indhandlingsanlæg have en bredere betydning for beskæftigelse, infrastruktur og opretholdelse af erhvervsgrundlaget. Disse forhold indgår i den samlede vurdering af driften.

Overordnet arbejder Royal Greenland A/S kontinuerligt med at sikre en bæredygtig og ansvarlig drift af alle deres fabrikker og indhandlingsanlæg – både økonomisk og samfundsmæssigt.

9. Har Naalakkersuisut yderligere oplysninger, som kan være relevante?

Ad 9) Nej.

Med venlig hilsen



Peter Borg
Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst, Landbrug, Selvforsyning og Miljø