

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Kan Naalakkersuisut redegøre for udviklingen i antallet af Dash 8-afgange til og fra Upernavik de seneste 5 år, opgjort pr. år og pr. rute? Afgange om ugen?
2. Hvad er årsagen til eventuelle reduktioner i antallet af afgange til og fra Upernavik?
3. Har kapacitetsudfordringer i Dash 8-flåden (herunder vedligehold, tekniske forhold eller disponering af fly) haft betydning for frekvensen af afgange i Nordgrønland?
4. Kan Naalakkersuisut redegøre for udviklingen i gennemsnitspriser på indenrigsbilletter til og fra Upernavik de seneste 5 år?
5. Hvilke konkrete faktorer har medført de markante prisstigninger på interne flyrejser i Grønland, herunder i Nordgrønland og Upernavik?
6. Finder Naalakkersuisut, at prisniveauet og frekvensen af afgange sikrer rimelig mobilitet og sammenhængskraft for borgere i Upernavik og de nordlige egne?
7. Har Naalakkersuisut overvejet at styrke servicekontrakter eller kompensationsmodeller for at sikre stabil drift og rimelige priser i Nordgrønland?

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK', Naleraq)

Begrundelse:

Lufttransport er en grundlæggende samfunds bærende infrastruktur i Grønland og en forudsætning for reel mobilitet i et land med store geografiske afstande. For borgere i Upernavik og det øvrige Nordgrønland er flyforbindelser ikke blot et transportmiddel, men en nødvendighed for adgang til sundhedsydelser, uddannelse, offentlige myndigheder, erhverv og familieliv.

Der har i den politiske debat været forventninger om, at udviklingen i luftfarten ville understøtte mere tilgængelige og økonomisk overkommelige rejsemuligheder for borgerne. Imidlertid opleves der i Nordgrønland både markante prisstigninger og udfordringer med frekvens og stabilitet i afgange. Det rejser principielle spørgsmål om regional ligestilling og national sammenhængskraft. Borgere i Nordgrønland bør have

rimelige og forudsigelige transportvilkår på linje med resten af landet. På den baggrund ønskes en redegørelse for udviklingen i antal afgange og prisniveau samt de bagvedliggende kapacitetsmæssige, strukturelle og politiske forhold. Desuden ønskes



Naalakkersuisut's vurdering af, om det nuværende serviceniveau og prisniveau reelt sikrer lige adgang og rimelig mobilitet i hele landet, samt om Naalakkersuisut finder anledning til at iværksætte konkrete initiativer for at sikre stabile forbindelser og et mere rimeligt prisniveau i Nordgrønland.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.