



Medlem af Inatsisartut Lars Poulsen, Siumut
Inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-018 om anlæg af søkabel til Tasiilaq, Ittoqqortoormiit og Qaanaaq

Dato: 15-05-2025
Sagsnr.: 2025 - 9983
ID. nr.: 97502549

Kære Lars Poulsen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om anlæg af søkabel til Tasiilaq, Ittoqqortoormiit og Qaanaaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Planlægger Naalakkersuisut at etablere internetforbindelse via undersøisk kabel til Tasiilaq, Ittoqqortoormiit og Qaanaaq?

Svar: Tusass A/S har koncession på teleforbindelser mellem bosteder her i landet og til og fra udlandet. Det betyder, at det er Tusass A/S, som træffer beslutninger om de teknologiske valg og ikke Naalakkersuisut. Naalakkersuisut lægger derfor ikke planer for etablering af bestemte teknologiske løsninger. Naalakkersuisut kan dog stille krav til serviceniveauet.

Tusass A/S oplyser, at Tusass A/S for nuværende ikke har planer om at etablere søkabel til hverken Tasiilaq, Ittoqqortoormiit eller Qaanaaq.

Spørgsmål 2. Hvis der er lavet en sådan plan, hvad vil det i givet fald koste?

Svar: Som nævnt i svaret til spørgsmål 1, er der ikke udarbejdet en sådan plan. Forelagt spørgsmålet henviser Tusass A/S til Tusass' bidrag til besvarelsen af § 37 spørgsmål 2024-037. I dette svar vurderede Tusass A/S, at et groft overslag over prisen for anlæg af et søkabel mellem Tasiilaq og Island vil være 540 mio. kr.

Tusass A/S oplyser til nærværende besvarelse, at "Der er ikke lavet de samme estimater for Ittoqqortoormiit eller Qaanaaq. Etablering af disse vil være væsentligt dyrere grundet afstanden til nærmeste destination for søkablerne."

Se i øvrigt besvarelsen af § 37 spørgsmål 2024-037.

Spørgsmål 3. I hvilken prioriteret rækkefølge vil de pågældende byer i så fald blive forbundet?

Svar: Det vil i givet fald være Tusass A/S, som vil foretage den pågældende prioritering. Tusass A/S oplyser, at der ikke er prioriteret en rækkefølge, da der ikke er lavet planer for hverken Tasiilaq, Ittoqqortoormiit eller Qaanaaq.

Spørgsmål 4. Hvis der ikke skal etableres forbindelse via undersøisk kabel, hvilke andre muligheder bliver da overvejet?

Svar: Tusass A/S er blevet forelagt spørgsmålet og oplyser følgende:

"Tusass har i sin strategiplan for 2025 – 2028 indarbejdet forbedringer til områderne via såkaldte Low Earth Orbit (LEO) satellitter, eksempelvis Starlink og OneWeb. Der er endnu ikke indgået aftale med en LEO operatør, men forhandlinger pågår."

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaq B. Egede



Harald Bianco
Medlem af Inatsisartut
Inuit Ataqatigiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-037 om søkabel til Tasiilaq

19-02-2024
Sags nr.: 2024 - 3783
ID. nr. 90917240

Kære Harald Bianco

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om søkabel til Tasiilaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Har Naalakkersuisut viden, om Tusass har planer om havbundsundersøgelser mellem Tasiilaq og Island?

Svar: Naalakkersuisut har ikke kendskab til at Tusass har planer om havbundsundersøgelser mellem Tasiilaq og Island.

Der er indhentet input fra Tusass, som oplyser:

"Tusass har for nuværende ingen planer om at foretage en havbundsundersøgelse for et søkabel mellem Tasiilaq og Island.

Inden en havbundsundersøgelse kan gennemføres, vil det være nødvendigt at foretage indledende studier og undersøgelse med henblik på at fastslå, om det er muligt at fremføre et søkabel på sikker vis til Tasiilaq.

Kystlinjen i området omkring Tasiilaq samt de store forekomster af is (havis og isbjerge) gør området usikkert for et søkabel og derfor er det nødvendigt at:

- gennemføre studier af isens bevægelser samt af havstrømmene i området
- foretage fysisk inspektion fra landsiden og vandsiden af mulige landingsområder for et søkabel, idet det vil være nødvendigt at foretage en underboring til sikker dybde samt
- foretage kortstudier med henblik på at finde en egnet rute for et søkabel,

Ovennævnte studier samt et udbud for en havbundsundersøgelse vil kunne gennemføres i år 1 og havbundsundersøgelsen ville kunne gennemføres i år 2 hvis, den nødvendige kapacitet indenfor survey-skibe er tilgængelig.

Omkostning for nævnte studier og inspektion samt havbundsundersøgelse estimeres til DKK. 59 millioner."

Spørgsmål 2. Hvad ville det koste at lægge et søkabel mellem Island og Tasiilaq?

Svar: Spørgsmålet er blevet forelagt Tusass som har svaret følgende.

"Med henblik på at kunne besvare spørgsmålet, kan det på baggrund af grove vurderinger af havdybder samt tilsvarende grove vurderinger af landområderne ved Tasiilaq indikeres, at et muligt søkabel mellem Tasiilaq og Island skal etableres som et system svarende til det internationale søkabel Greenland Connect, hvor der anvendes forstærkere på søkablet i vandet.

Af hensyn til sikkerheden for søkablet er valgt at anvende en søkabelrute på størst mulig havdybde, hvorfor søkablet Tasiilaq – Island vil have en længde på ca. 1.250 km.

På baggrund af forekomster af havis og isbjerge vurderes på dette meget indledende stade, at det af hensyn til søkabellandings sikkerhed ved Tasiilaq vil være nødvendigt at gennemføre en boring med en længde på minimum 1.200 meter.

Det grove overslag for en søkabelforbindelse fra Tasiilaq til Island er: DKK. 540 millioner.

Tusass svarede på lignende spørgsmål i 2016 og på det tidspunkt var overslaget for at etablere en søkabelforbindelse fra Tasiilaq til Island på DKK. 380 millioner.

Øgningen på DKK. 160 millioner fra 2016 til 2024 skyldes primært

- prisstigning på materialer (specielt stål), hvor der i 2021 sås en fordobling af priserne grundet effekterne af Covid-krisen, dog med et prisfald i 2022 indtil effekten af Ukrainekrigen slog igennem og priserne igen steg med 10 til 15%.
- store spillere som Google, META og Microsoft efterspørger højkapacitetssystemer mellem data centre, hvilket presser produktionskapaciteten men primært flåden af søkabeludlægningsskibe, som ikke er blevet øget tilsvarende over årene og giver kraftigt øgede dagsrater for de tilgængelige skibe,
- prisen på bunker/olie/fuel siden 2016 til 2023 steget med 670% (2016 USD 144,50/t og Juni 2022 USD 1125,50/t)"

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen