



Finans- og skatteudvalget

Svar på udvalgets spørgsmål vedr. havne- og krydstogtpassagerafgift (EM2025/18)

Brevdato: 05-11-2025
Sagsnr. 2024 - 19166
Akt id. 25926311

Finans- og skatteudvalget har i sin betænkning 29. oktober 2025 vedrørende Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havne- og krydstogtpassagerafgift henvist enkelte spørgsmål, som jeg nedenstående vil besvare.

P. O. Box 1037
3900 Nuuk

Tel. (+299) 34 50 00

Fax (+299) 34 63 50

E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

- 1) Hvordan vil det fra Naalakkersuisuts side sikres at, forslaget ikke vil have negative økonomiske konsekvenser for byer og bygder langs kysten?

Svar:

Det er fra Naalakkersuisuts side ikke intentionen med lovforslaget at pålægge negative økonomiske konsekvenser for byer og bygder langs kysten. Lovforslaget indeholder alene en bemyndigelse til at skatteforvaltningen kan modtage indberetning og betalinger direkte i det nye system Talippoq. Hertil er der i § 12, stk. 2, givet bemyndigelse til at Naalakkersuisut kan fastsætte krav til den lokale og funktionelle havnemyndighed i forhold til at skulle henvise til, og vejlede om skatteforvaltningens indberetningssystem.

Med andre ord, så frigøres der en kapacitet, der efterfølgende kan anvendes mere målrettet mod kontrol og vejledning.

Dette medfører at den lokale havnemyndighed fortsat skal påtage sig de samme forpligtelser, men i stedet for at der henvises og vejledes i en af skatteforvaltningen/havnemyndigheden udstedt fysisk blanket, så skal der med lovens indførelse, henvises og vejledes i en af skatteforvaltningens udstedt digital blanket. Denne vejledning vil fortsat have fokus på de konkrete forhold, som havnemyndigheden har kendskab til i form kategoriseringen af anløb, korrekt angivelse af bruttotonnage, optælling af passagerer, almindeligt tilsyn og lignende.

Forslaget forenkler således arbejdet i form af at havnemyndigheden ikke længere skal forestå betalingen og efterfølgende overføre denne til Skattestyrelsen. Denne forenkling medfører, at havnemyndigheden får øget kapacitet til sine kerneopgaver. Kerneopgaverne omfatter kontrol af anløb, herunder krydstogtpassagerskibe, samt berigtigelsen af den information, der bliver indberettet til Skattestyrelsen. Det vurderes derfor, at der med lovforslaget sker en fokusering på opgaven med kontrolaktiviteter på området.

Forslaget er således ikke udtryk for en centralisering.

Som nævnt af udvalget har Royal Arctic Line A/S også udtrykt sin opbakning bag forslaget.

- 2) Hvordan vil forslaget i øvrigt påvirke forholdene på kysten, hvis afgifterne ikke længere skal opkræves lokalt?

Svar:

Indledningsvis henvises til besvarelsen af spørgsmål 1. Lovforslaget vurderes således alene at have positive virkninger for forholdene på kysten, idet den lokale funktionelle havnemyndighed fremadrettet kan fokusere på opgaver af konkret betydning for havnens brugere i stedet for den tidligere kasserer funktion.

- 3) Hvilke planer har Naalakkersuisut for fordelingen af indtægter på området efter implementeringen af det nye indberetningssystem Talippoq?

Svar:

Der er ingen ændrede planer for fordelingen af indtægter for kommunerne i forbindelse med implementeringen af det nye indberetningssystem.

De fastsatte miljø- og vedligeholdelsesgebyr vil fortsat tilgå de kommuner, hvor anløbene finder sted i de respektive størrelsesforhold, helt som det er sket i 2024 og 2025.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Múte B. Egede