



Aasiaat 10.januar 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Koster det noget – er der afgift for at overflyve vort land?**
 - a. Hvis ja, hvor stor en indtægt genereres der om året og hvor går pengene hen?**
 - b. Hvis nej, hvorfor er der ingen afgift at overflyve vort land?**
- 2. Hvem har beslutningskompetencen for indførelse af afgift for overflyvning af vort land og hvor er ansvaret placeret?**
- 3. Hvad forhindrer at vores land kan få indtægter fra afgift for at overflyve vores land?**
 - a. Hvilke initiativer eller planer har Naalakkersuisut om at afdække/fjerne forhindringer herfor?**
 - b. Har Naalakkersuisut initiativer der stiler mod, at Landskassen kan få indtægter fra overflyvning af vores land? Hvis ja, hvordan?**
- 4. Er der aftaler med andre lande om overflyvninger? Hvilke aftaler er der eksempelvis mellem EU og Rusland?**

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

I de senere år er kommunikationsudstyrene blevet så gode, at vi fra vores hjem kan følge med og kan se hvor mange fly der overflyver vort land. Vi kan følge med flyruter og destinationer over hele verden.

Man kan også konstatere, at der i de sociale medier også er en debat om overflyvninger.

Viden om stor overflyvningstrafik blandt mange mennesker har medført, at mange siger og spørger om at andre lande tjener penge på overflyvninger og tjener vi selv penge på dette? Hvor går indtægterne hen? Tilfalder disse statskassen? Hvorfor har vi ingen indtægter fra disse? Kan vi ikke tjene penge på dette?

Derfor sender jeg disse spørgsmål for at få klarhed hvad der er op og ned på dette område.

Jeg ønsker, at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.